

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1387
van **MICHEL DOOMST**
datum: 4 juli 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

N285 en E40 Ternat - Aanpassingen kruispunten en op- en afritten

Vorige maand maakte het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) bekend dat zij de kruispunten van de Assesteenweg en de op- en afritten van de E40 in Ternat grondig willen aanpassen. De doorstroming zou verbeterd moeten worden, door onder meer extra afslagstroken aan te leggen. Ook het gebruik van conflictvrije verkeerslichten zou overwogen worden.

Ongeveer gelijktijdig geraakte bekend dat de gemeente binnenkort zich moet uitspreken over de omvorming van de oude Ikea-site tot een winkelcomplex. Vooraleer de gemeente een beslissing neemt, wenst zij van het Vlaams Gewest te vernemen of een directe aansluiting van het bedrijventerrein aan de E40 mogelijk is. Zo'n aansluiting zou de verkeersafwikkeling op de Assesteenweg enorm kunnen ontlasten.

1. Kan de minister meer uitleg geven omtrent de plannen van AWV in Ternat?
2. Wanneer denkt AWV de nodige werkzaamheden uit te voeren?
3. In welk budget is voorzien voor de nodige aanpassingswerken in Ternat?
4. Is een directe aansluiting tussen het bedrijventerrein en de E40 vanuit Brussel op korte termijn mogelijk? Is deze aansluiting reeds bestudeerd als mogelijke oplossing?
5. Wat is de visie van het Vlaams Gewest op deze mogelijke aansluiting?

ANTWOORD

op vraag nr. 1387 van 4 juli 2016

van **MICHEL DOOMST**

1. De werken situeren zich op de Assesteenweg N285 van huisnummer 86 tot huisnummer 40. Eveneens wordt een deel van het op- en afrittencomplex van de E40, aansluitend op de N285, mee aangepast.

De betreffende werken omvatten de opbraak van de bestaande wegverhardingen, huisaansluitingen, e.d., en het voorzien van een vernieuwde gescheiden riolering, vernieuwde bestratingen en gescheiden fiets- en voetpaden.

De kruispunten met de op- en afritten van de E40 en ter hoogte van de Essenestraat worden voorzien van een conflictvrije verkeerslichtenregeling.

2. De werken zullen worden uitgevoerd wanneer de laatste onteigeningen rond zijn. Het Agentschap Wegen en Verkeer voorziet de werken in de eerste helft van 2017.

3. De werken worden geraamd op 2.757.354 euro (incl. BTW).

- 4-5. Een rechtstreekse aansluiting tussen het bedrijventerrein en de E40 is geen mogelijkheid. Afritten van autostrades kunnen enkel toegang verlenen tot openbaar domein. Een rechtstreekse aansluiting is nefast voor de verkeersveiligheid en de doorstroming op en buiten het complex.

Daarnaast werd in het PRUP voor de ontwikkeling van het bedrijventerrein voorzien om de ontsluiting te regelen via de bestaande rotonde. Over een rechtstreekse aansluiting vanaf de afrit van de E40 – die werd onderzocht in het PRUP – wordt in de definitieve PLAN MER geschreven: "Uit studiewerk bleek bovendien dat een rechtstreekse aansluiting van de industriezone (via bijvoorbeeld een viaduct) financieel niet haalbaar was."

Via een rechtstreekse aansluiting vanaf de uitrit zou enkel een toegang tot het bedrijventerrein gerealiseerd kunnen worden. Het verlaten van het bedrijventerrein is via deze tak niet mogelijk aangezien enkel de afrit van de E40 vanuit Brussel grenst aan het bedrijventerrein. De toegang van het bedrijventerrein is net de eenvoudigste verbinding, waarbij (via de rotonde) enkel de weinig conflicterende rechtsaf-beweging gemaakt moet worden.