

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1470
van **VALERIE TAEDEMAN**
datum: 4 augustus 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

N9 Eeklo - Veiligheid fietsers en voetgangers

Heel wat kinderen en jongeren gaan in Eeklo naar school. Ze komen zowel uit Eeklo zelf als uit de naburige gemeenten. Om de scholen te bereiken, moeten de leerlingen in veel gevallen de gewestweg N9 kruisen, wat vaak gevaarlijke situaties veroorzaakt. In het verleden organiseerde de school reeds een schrijfactie waarbij leerlingen hun bezorgdheden aan de hand van kaartjes overmaakten aan de burgemeester. Bovendien werd omtrent deze materie ook een schrijven gericht aan het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV). Bedoeling is de oversteek van de N9 veiliger te maken door bijvoorbeeld de verkeerslichten langer op groen te laten voor fietsers en voetgangers die de N9 moeten kruisen.

In het kader van een fietsvriendelijker beleid werd hierbij aansluitend ook de idee gelanceerd om de verkeerslichten langs dit traject zodanig in te stellen dat het eerst groen wordt voor de fietsers en pas een paar seconden later voor wagens.

1. a) Wat is de visie van de minister op het voorstel om de verkeerslichten langer groen te laten voor de fietsers en voetgangers die de N9 dienen te kruisen (bijvoorbeeld ter hoogte van het kruispunt met de Zuidmoerstraat, dat met de Visstraat en Oostveldstraat en dat met de Markt)?

b) Plant de minister in dezen concrete stappen?
Zo ja, welke en op welke termijn?

Zo neen, wat is hiervoor zijn motivering?
2. a) Wat is de visie van de minister ten aanzien van de idee om de programmatie van de verkeerslichten langs het vermelde traject bij te sturen ten voordele van de fietsers zodat zij eerst kunnen vertrekken en pas een paar seconden later de wagens?

b) Plant de minister in dezen concrete stappen?
Zo ja, welke en op welke termijn?

Zo neen, wat is hiervoor zijn motivering?

3. Ziet de minister andere mogelijkheden om de specifieke problematiek van fietsers en voetgangers langs de N9 in Eeklo concreet aan te pakken? Zo ja, welke en plant de minister in deze concrete stappen te nemen? Op welke termijn zal dit gebeuren?

ANTWOORD

op vraag nr. 1470 van 4 augustus 2016

van **VALERIE TAELEMAN**

- 1-2. Het verlengen van de lichtencyclus of het verhogen van de groentijd voor de zijstraten zou als gevolg hebben dat de doorstroming op de N9 zou verminderen, wat zou leiden tot langere files tijdens de spitsuren. De kruispunten zouden bovendien mogelijks niet meer tijdig ontruimd geraken, wat gevaarlijke situaties kan opleveren. De huidige regeling in de doortocht geven op heden weinig problemen.

Het geven van een voorstart zoals u aanhaalt kan in sommige gevallen de verkeersveiligheid verhogen. Het is evenwel niet altijd noodzakelijk dit te doen via een aanpassing aan de verkeerslichtenregeling. Door de fysieke afstand tussen het autoverkeer en de voetgangers/fietsers hebben deze laatsten soms de facto een voorstart. Fietsers en voetgangers betreden dan op de geijkte plaatsen het kruispunt ruim alvorens het vertrekkende autoverkeer deze plaatsen bereikt.

De verkeerslichten op de kruispunten in de doortocht van Eeklo is op basis van dit principe reeds in het verleden aangepast ten voordele van de fietsers en voetgangers. Zo krijgen fietsers en voetgangers in de Zuidmoerstraat een voorstart van twee seconden tegenover de auto's uit de Zuidmoerstraat, door een aanpassing aan de verkeerslichtenregeling.

Aan de Visstraat hebben de fietsers/voetgangers de facto een voorstart op het linksaf komende verkeer vanuit de Oostveldstraat. Door de fysieke afstand ten opzichte van het autoverkeer betreden zij de oversteekplaats voor eventuele auto's op hetzelfde punt geraken. Vanuit de Visstraat, zijnde een eenrichtingsstraat, is er geen conflicterend verkeer mogelijk. Hier wordt de voorstart dus geboden zonder een aanpassing van de verkeerslichtenregeling.

Ook aan de Boelare is er de facto een voorstart voorzien voor voetgangers. Ook hier hebben zij immers door de fysieke afstand een voorsprong ten opzichte van het autoverkeer. Voor fietsers is er daarnaast een fietstopstelplaats voorzien op de rijbaan. Zij kunnen dus eveneens vroeger aanzetten.

3. Om de veiligheid van de voetgangers, fietsers en busgebruikers te verhogen werd er ter hoogte van de markt reeds een aanpassing aan de bushaltes gerealiseerd. Daarnaast wordt er gewerkt aan een veiligere aansluiting van het dubbelrichtingsfietspad langs de oude spoorweg Eeklo-Maldegem op de Oostveldstraat. Hiervoor is een ontwerp in opmaak. Voor het overige werden er aan mijn administratie de laatste jaren geen aanzienlijke problemen gemeld met betrekking tot fietsers en voetgangers langs de N9 te Eeklo.

Op langere termijn is er een studie lopende voor de doortrekking van de Ring rond Eeklo. Het plan-MER en het Ruimtelijk Uitvoeringsplan werden daarvoor reeds opgemaakt en goedgekeurd. Na aanleg van de Ring zal het doorgaand verkeer niet langer op de N9 doorheen het centrum Eeklo moeten rijden, en kan de doortocht herbekeken worden. De technische studie voor de doortrekking van de zuidelijke Ring rond Eeklo zal in het najaar 2016 aanbesteed worden. Hiervoor is in het fysisch programma van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) 400.000 EUR voorzien.