

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1423
van **JOHAN VERSTREKEN**
datum: 14 juli 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Luchthaven Oostende - Structurele investeringen

Deze vraag sluit aan bij het antwoord van de minister op schriftelijke vraag nr. 971 van 13 april 2016 van mevrouw Anke Van dermeersch betreffende de regionale luchthaven Oostende – Brugge, waaruit ik het volgende citeer:

“Het luchthaventerrein en de infrastructuur van de luchthaven werden d.m.v. de concessieovereenkomst die werd afgesloten tussen LOM en LEM op 19 juli 2013, in concessie gegeven aan de LEM. Gedurende de looptijd van de concessieovereenkomst kan de LEM dan ook over het terrein en de infrastructuur (incl. de gebouwen) beschikken. De LEM heeft hierbij de verplichting om in te staan voor:

- ☐ het dagelijks beheer, de werking, het gewoon onderhoud en het noodherstel van de Basisinfrastructuur;
- ☐ het dagelijks beheer, de werking en alle (preventief en curatief) onderhoud en herstellingen van de infrastructuur die niet tot de Basisinfrastructuur behoort.

De LEM is er toe gehouden om op het einde van de concessieovereenkomst alle infrastructuur in goede staat en gebruiksklaar terug te geven aan de LOM, en de LOM te vergoeden voor alle schade aan de infrastructuur die niet het gevolg is van het gebruik als een normale, zorgvuldige concessionaris.”.

1. Wie is verantwoordelijk voor structurele investeringen in de infrastructuur? Waarom?
2. Voorziet de Vlaamse overheid, als LOM, in investeringen in de infrastructuur van de luchthaven Oostende - Brugge? Zo ja, welke, voor welk bedrag en op welke termijn?

ANTWOORD

op vraag nr. 1423 van 14 juli 2016

van **JOHAN VERSTREKEN**

1. Het decreet van 10 juli 2008 betreffende het beheer en de uitbating van de regionale luchthavens Oostende-Brugge, Kortrijk-Wevelgem en Antwerpen bepaalt de taken van de LOM. Meer bepaald stelt artikel 14§1:

“De LOM Oostende-Brugge heeft als doel de duurzame ontwikkeling, de instandhouding, het beheer en het onderhoud van de luchthaveninfrastructuur en de terbeschikkingstelling van die infrastructuur, of een deel ervan, tegen marktconforme vergoeding, aan de LEM Oostende-Brugge, die zorgt voor de commerciële uitbating ervan.”

De LOM Oostende-Brugge is dan ook verantwoordelijk voor de structurele investeringen in de basisinfrastructuur (startbaan, taxiwegen, laadplatformen,...). De LEM Oostende-Brugge staat in voor het gewoon onderhoud van deze basisinfrastructuur. Daarnaast staat de LEM Oostende-Brugge ook in voor het dagelijks beheer, de werking, en alle onderhoud en herstellingen van de infrastructuur die niet tot de basisinfrastructuur behoren (met name alle commerciële infrastructuur, zoals het luchthavengebouw, de (auto)parking,...).

De taakverdeling tussen LOM en LEM is gedetailleerd uiteengezet in de concessieovereenkomst die tussen beide partijen werd gesloten.

2. Bij de goedkeuring van het dossier op de Vlaamse Regering in 2013 werd er een investeringsplan goedgekeurd. Door de Raad van Bestuur van de LOM Oostende-Brugge wordt jaarlijks in functie van het beschikbaar budget geëvalueerd welke investeringen aan de basisinfrastructuur in het licht van vergunningen en verplichtingen de hoogste prioriteit genieten. Hiervoor werd er een jaarlijkse investeringsmachtiging in de begroting ingeschreven. In het kader van de milieuvergunning werden reeds werken uitgevoerd voor het herstel apron3 en riolering ten belope van 2,5 miljoen euro.