

Vraag nr. 120
van 9 februari 2001
van de heer JOHAN DE ROO

Mobiliteitsconvenants – Gent-Eeklo

Sinds enkele jaren worden de gemeenten aange-
 moedigd om met De Lijn en het Vlaams Gewest
 mobiliteitsconvenants af te sluiten, teneinde tot
 een planmatig en geïntegreerd mobiliteitsbeleid te
 komen.

1. Welke gemeenten in het arrondissement
 Gent-Eeklo hebben tot nu toe reeds het moe-
 derconvenant afgesloten ?
2. In welke fase van het planningsproces bevinden
 deze gemeenten zich vandaag ?
3. Welke bijakten hebben deze gemeenten onder-
 tussen afgesloten ?

Antwoord

De gevraagde informatie over de stad van zaken
 betreffende de mobiliteitsconvenants afgesloten
 met de gemeenten van het arrondissement Gent-
 Eeklo is weergegeven in de volgende tabel.

Gemeente	Convenant	Fase planningsproces	Afgesloten bijaktes
Aalter	Ja	3 ^e fase	1
Assenede	Ja	3 ^e fase	1/7/9/15
De Pinte	Neen	-	-
Deinze	Ja	3 ^e fase	1/4A/18A/18B
Destelbergen	Neen	-	-
Eeklo	Ja	3 ^e fase	1/2A/3A/3B/7/9/11A/ 15/16A
Evergem	Ja	2 ^e fase	1/3A
Gavere	Ja	3 ^e fase	1/3A
Gent	Ja	2 ^e fase	7A/7bis/7ter/9A/9B/10 11A
Kaprijke	Ja	2 ^e fase	1/7/9
Knesselare	Ja	3 ^e fase	1
Lochristi	Ja	-	1
Lovendegem	Ja	2 ^e fase	1
Maldegem	Ja	Mobiliteitsplan af	1/3A
Melle	Ja	2 ^e fase	1
Merelbeke	Ja	2 ^e fase	1
Moerbeke-Waas	Neen	-	-
Nazareth	Ja	2 ^e fase	1
Nevele	Ja	Mobiliteitsplan af	1
Oosterzele	Ja	2 ^e fase	1
Sint-Laureins	Ja	2 ^e fase	1/7/9/11A
Sint-Martens-Latem	Ja	-	1

Een mobiliteitsplan wordt opgemaakt in drie fasen :

1e fase : oriëntatienota

2e fase : synthesesnota

3e fase : de opmaak van het mobiliteitsplan zelf.

Waarschoot	Neen	-	-
Wachtebeke	Neen	-	-
Zelzate	Ja	2 ^e fase	1
Zomergem	Neen	-	-
Zulte	Ja	Mobiliteitsplan af	1/11A
