

Vraag nr. 114
van 8 februari 2001
van de heer JOS STASSEN

N419 Kruibeke – Geluidshinder

De N419 loopt van Temse over de gemeente Kruibeke naar Zwijndrecht. Ongeveer tien jaar geleden werd de N419 heraangelegd, tenminste de doortochten in de centra van de deelgemeenten Bazel en Kruibeke. Deze heraanleg ging uit van het concept van geïntegreerd en vertraagd verkeer en van verkeerssluizen in het centrum van de deelgemeente Kruibeke. De heraanleg en herinrichting zijn volledig in overleg met de gemeente Kruibeke verlopen.

Reeds meerdere jaren klagen een aantal omwonenden over lawaaioverlast door het verkeer over de kasseistroken op de heraangelegde N419.

Vorige legislatuur antwoordde de toenmalige minister Baldewijns op mijn schriftelijke vraag in verband met de lawaaioverlast dat hij dit probleem kende en enkel oplossingen overwoog waarbij lawaaioverlast niet zou worden verminderd ten gunste van de snelheid. Concreet betekende dit dat de kasseistroken niet zou worden vervangen door een asfaltlaag, waarover sneller zou worden gereden (*vraag nr. 37 van 3 oktober 1996 ; Bulletin van Vragen en Antwoorden nr. 3 van 31 oktober 1996, blz. 202 – red.*).

Ondertussen blijft de lawaaioverlast bestaan en komen er zelfs scheuren in huizen langs de kasseistroken van de heraangelegde N419.

1. Wat is de stand van zaken van het dossier lawaaioverlast N419 in de gemeente Kruibeke ?
2. Welke maatregelen werden reeds genomen of worden in het vooruitzicht gesteld in het kader van deze problematiek ?
3. Volgens het Kruibeekse gemeentebestuur weigert de minister vice-president een aantal maatregelen te nemen op de N419, zoals het invoeren van zone 30 in de bebouwde kom, het verbieden van vrachtwagens tijdens de spitsuren en wanneer de school uit is en het plaatsen van onbemande camera's.

Klopt dit ?

Zo ja, wat is de reden daarvoor ?

Zo neen, welke maatregelen worden dan precies uitgevoerd ?

4. Welk overleg bestaat er met het gemeentebestuur van Kruibeke ?

Antwoord

1. De lawaaioverlast waarvan sprake wordt veroorzaakt door een te hoge rijsnelheid over de vertragingstroken in mozaïekkeien in Bazel.

Na de evaluatievergadering over het project werden een aantal voorstellen onderzocht om de snelheid nog verder omlaag te halen, zoals de aanleg van asverschuivingen. Deze asverschuivingen bleken niet haalbaar, gelet op de beperkte breedte van het openbaar domein. Alleen maar de soort verharding wijzigen, zou het snelheidsremmend effect verminderen. Trouwens, bij de opmaak van het ontwerp was het gemeentebestuur heel expliciet vragende partij om die vertragingstroken in die vorm aan te leggen.

Niettemin zijn mijn diensten bereid om de vertragingstroken in mozaïekkeien te verwijderen, indien hierover een consensus kan worden bereikt binnen het college van burgemeester en schepenen. In voorkomend geval zal de toegelaten rijsnelheid dienen te worden gehandhaafd door een verscherpt toezicht van de politiediensten.

2. Bijkomende maatregelen zoals een (tijdelijk) verbod op vrachtwagens zijn misschien ook mogelijk, maar dergelijke maatregelen dienen deel uit te maken van een globale visie over mobiliteit op het grondgebied van de gemeente Kruibeke. Zo niet ontstaat er elders ongewenst sluipverkeer.

Tot op heden heeft de gemeente nog geen stappen ondernomen om de opmaak van een mobiliteitsplan op te starten. Mijn administratie zal het gemeentebestuur van Kruibeke nogmaals verzoeken om dat te doen.

3. Tussen de administratie Wegen en Verkeer (afdeling Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen) en de gemeentebesturen zijn er geregeld contacten.