



Vlaams Huis
Verkeersveiligheid



Vlaams Verkeersveiligheidsplan



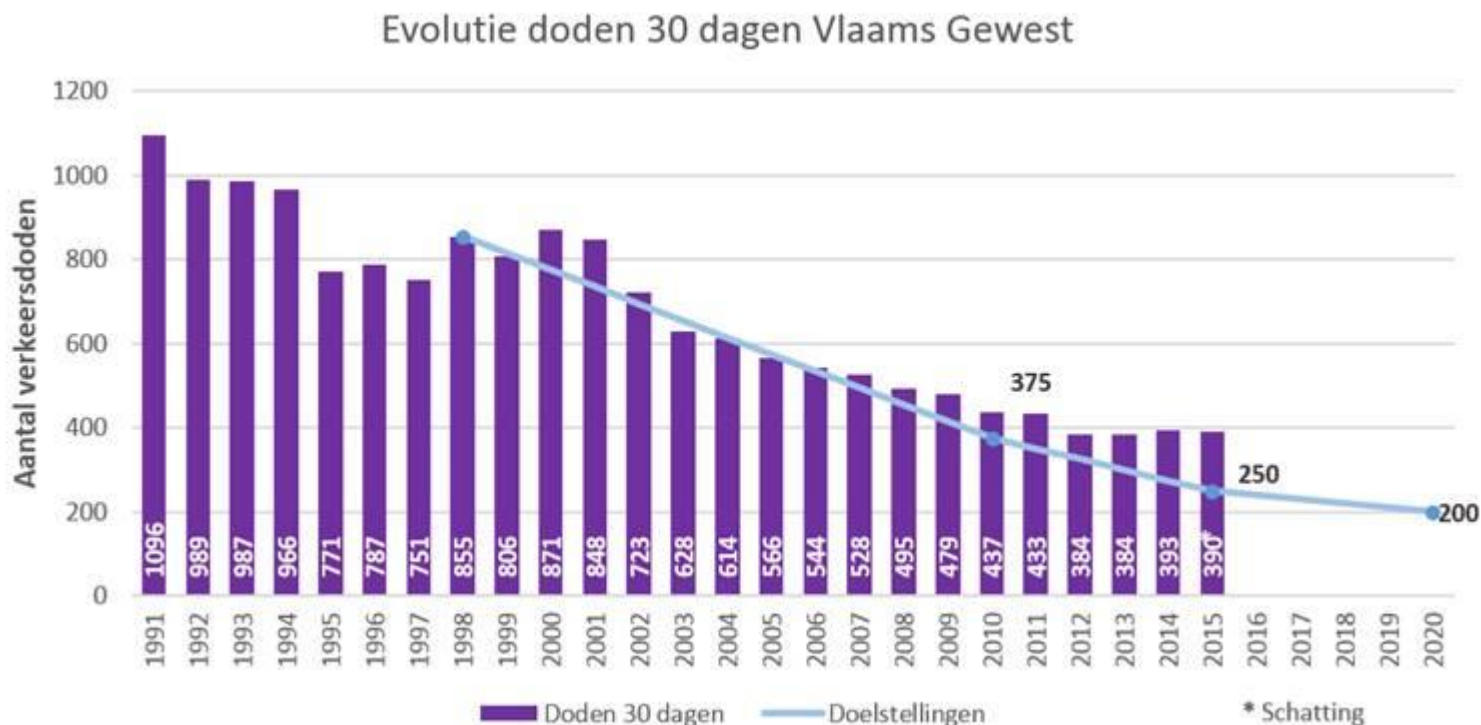
Indeling presentatie

- ▶ Omgevingsanalyse
 - Analyse verkeersveiligheid
- ▶ Van beleidsvisie naar maatregelenpakket
- ▶ Maatregelenpakket:
 - Methodiek
 - Eén pakket, vijf pijlers = 5 E's & 25 Speerpunten
- ▶ Verder traject

Situering

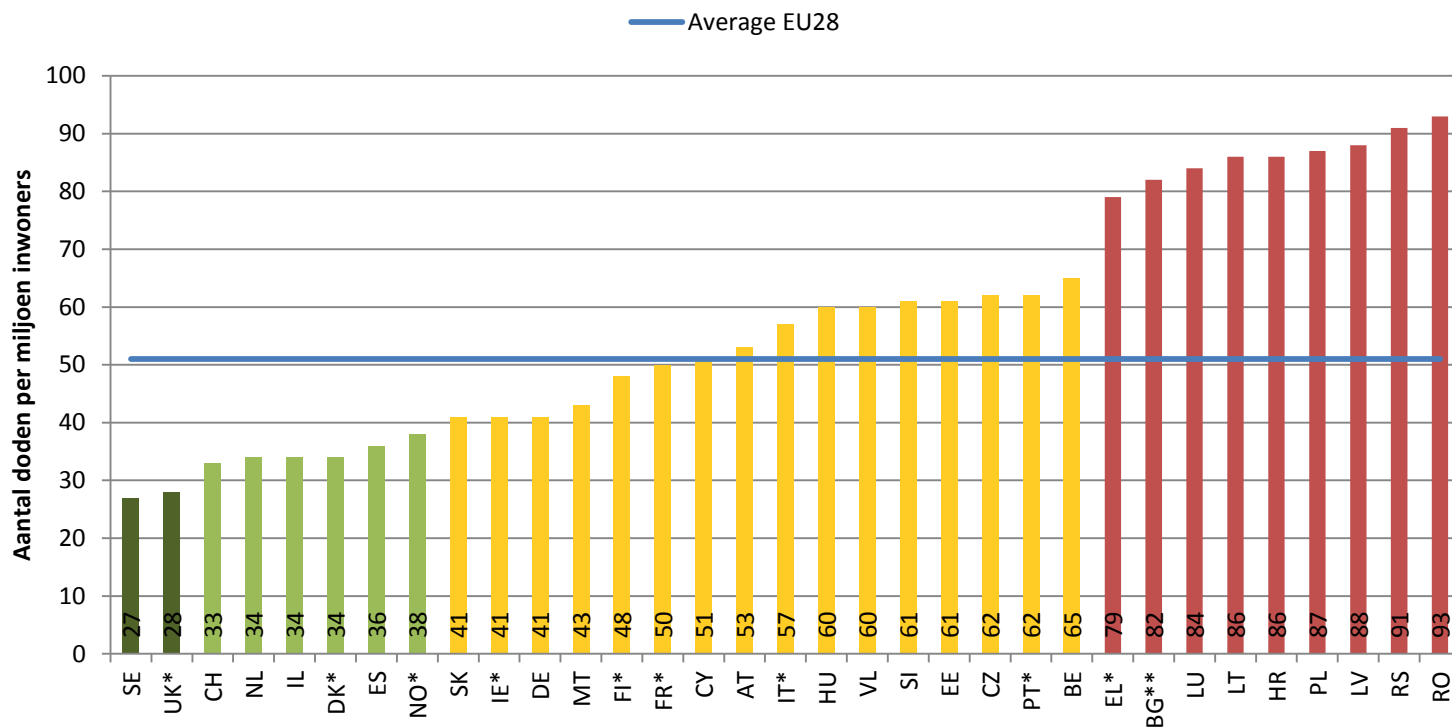
- ▶ Regeerakkoord Vlaamse Regering 2014-2019
- ▶ Vlaams verkeersveiligheidsplan
 - Ambitieuze doelstellingen
- ▶ Oprichting Vlaams Huis Verkeersveiligheid

Omgevingsanalyse: de schande van Vlaanderen



Vlaanderen
verbeelding werkt

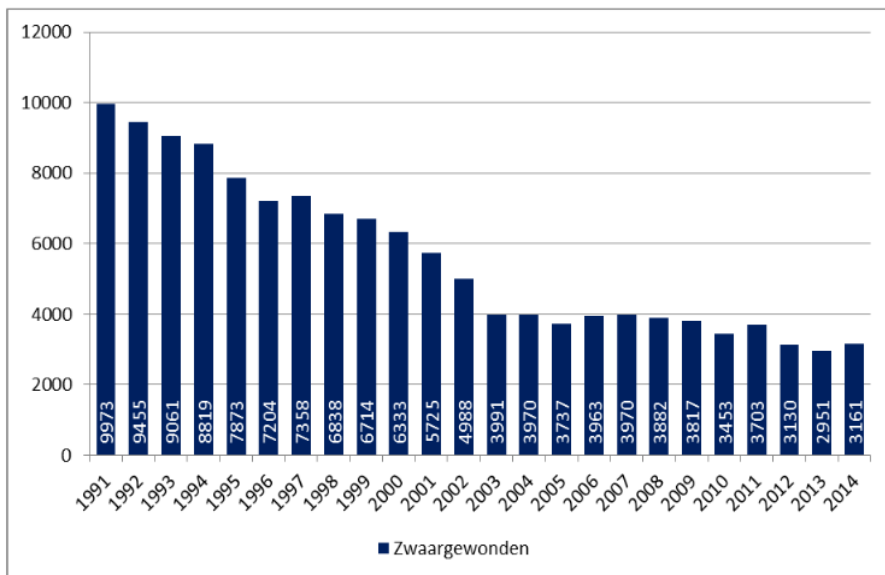
Omgevingsanalyse: een vergelijking met Europa



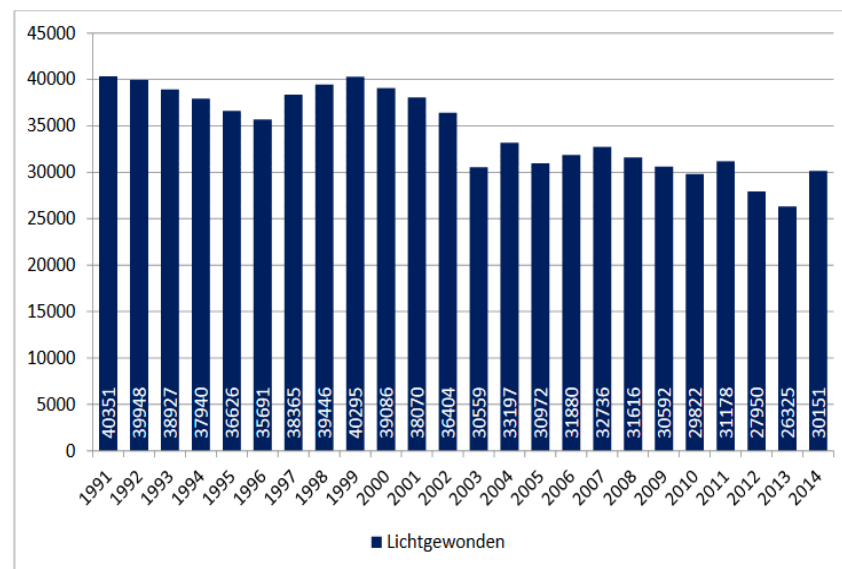
Vlaanderen
verbeelding werkt

Omgevingsanalyse

► Aantal gewonden in Vlaanderen



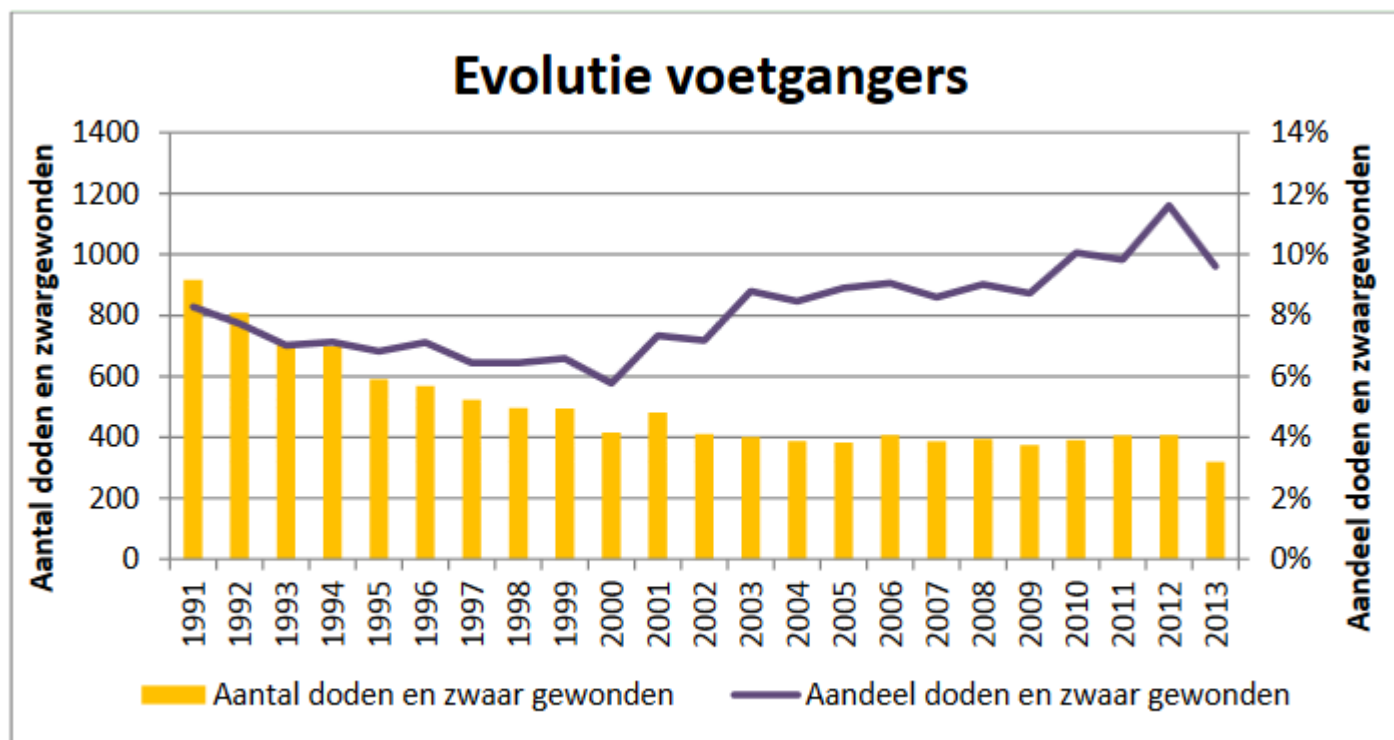
Bron: AD Statistiek – Statistics Belgium



Bron: AD Statistiek – Statistics Belgium

Omgevingsanalyse: aandacht nodig voor kwetsbare weggebruikers

- Evolutie aantal dodelijke en zwaargewonde voetgangers in Vlaanderen



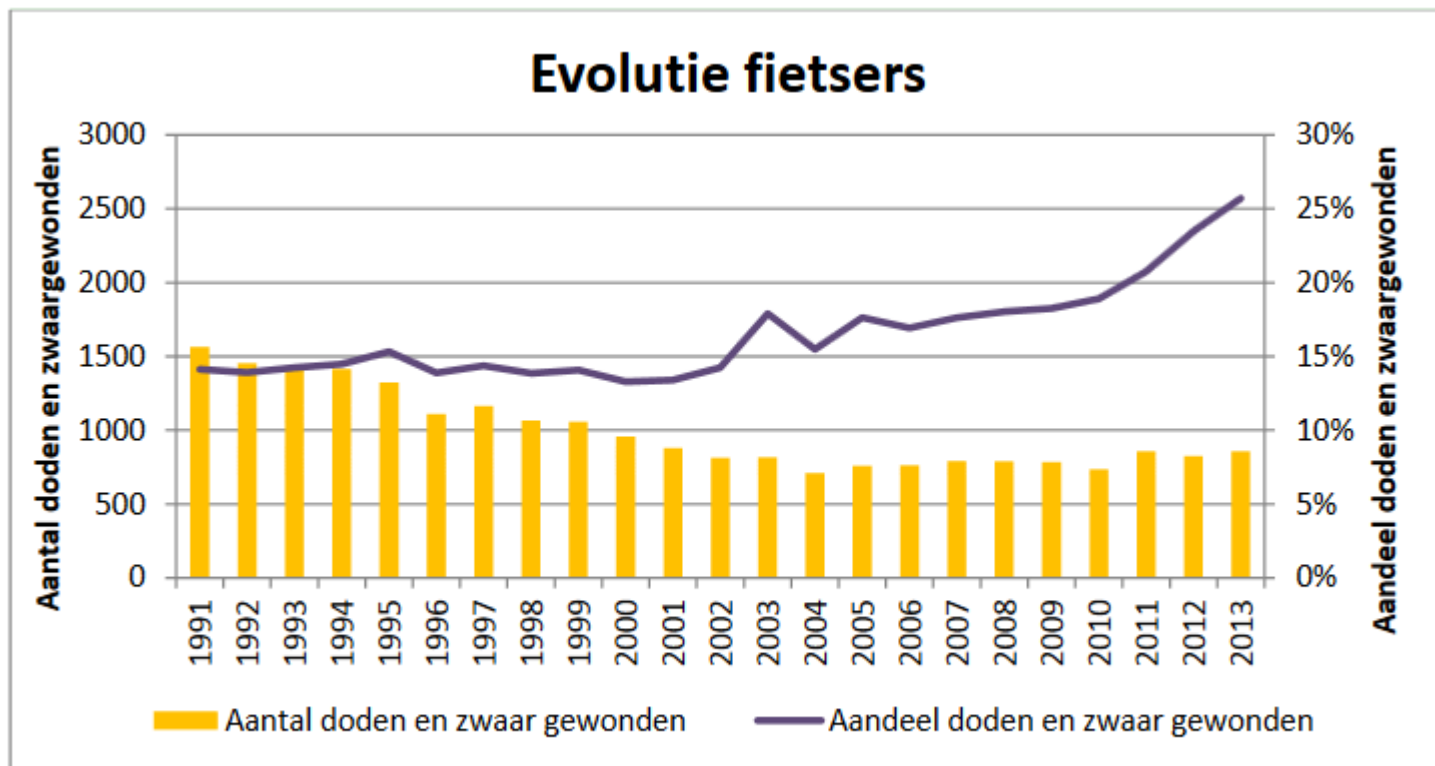
Bron: AD Statistiek/ Infografie: IMOB



Vlaanderen
verbeelding werkt

Omgevingsanalyse: aandacht nodig voor kwetsbare weggebruikers

- Evolutie aantal dodelijke en zwaargewonde fietsers in Vlaanderen



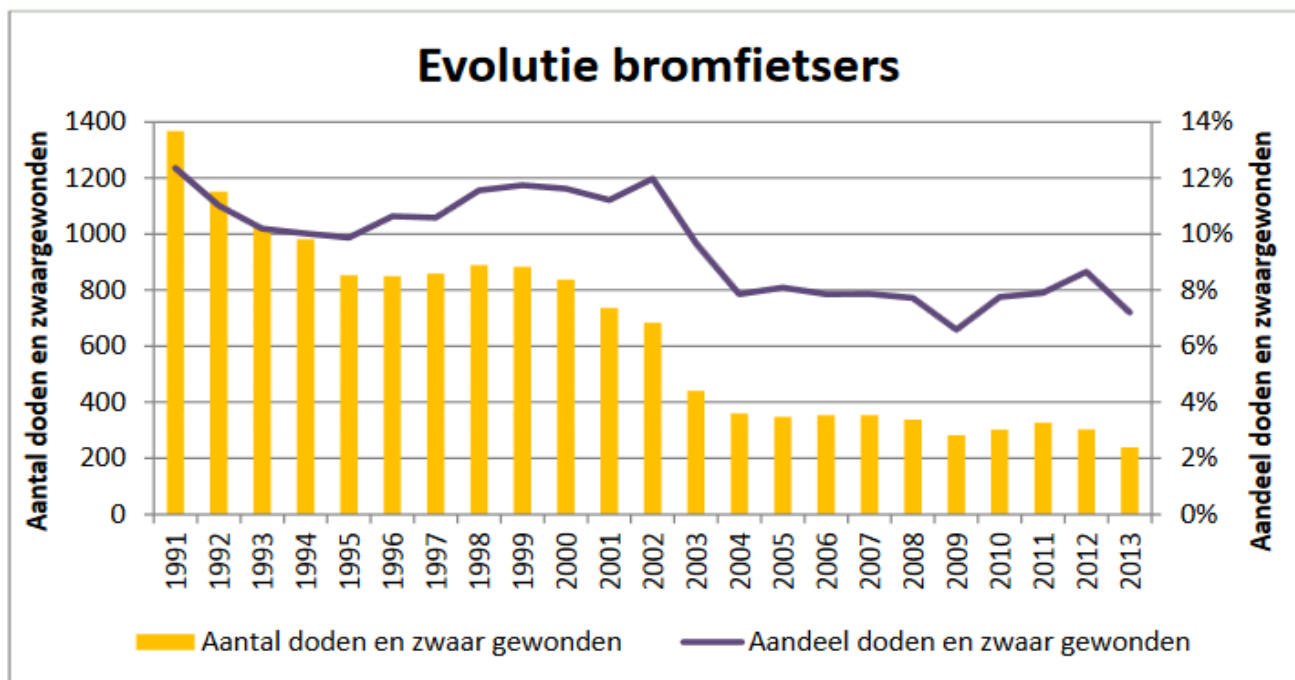
Bron: AD Statistiek/ Infografie: IMOB



Vlaanderen
verbeelding werkt

Omgevingsanalyse: aandacht nodig voor kwetsbare weggebruikers

- Evolutie aantal dodelijke en zwaargewonde bromfietzers in Vlaanderen



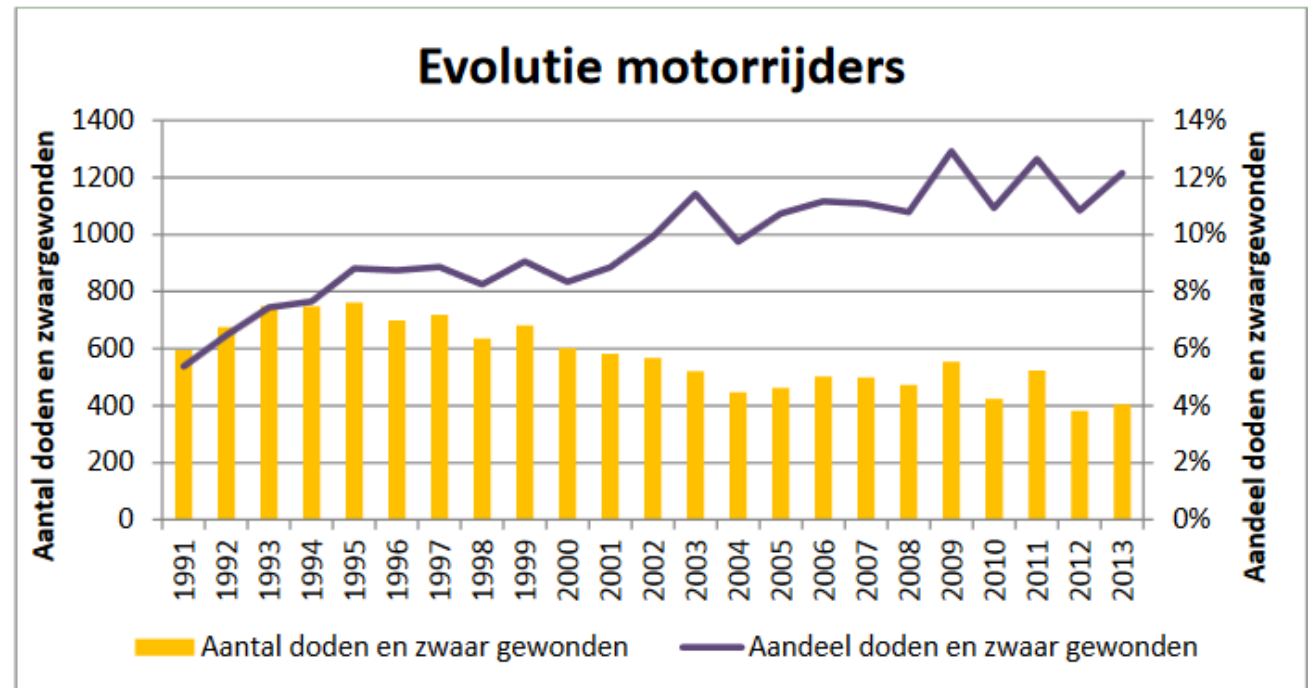
Bron: AD Statistiek/ Infografie: IMOB



Vlaanderen
verbeelding werkt

Omgevingsanalyse: aandacht nodig voor kwetsbare weggebruikers

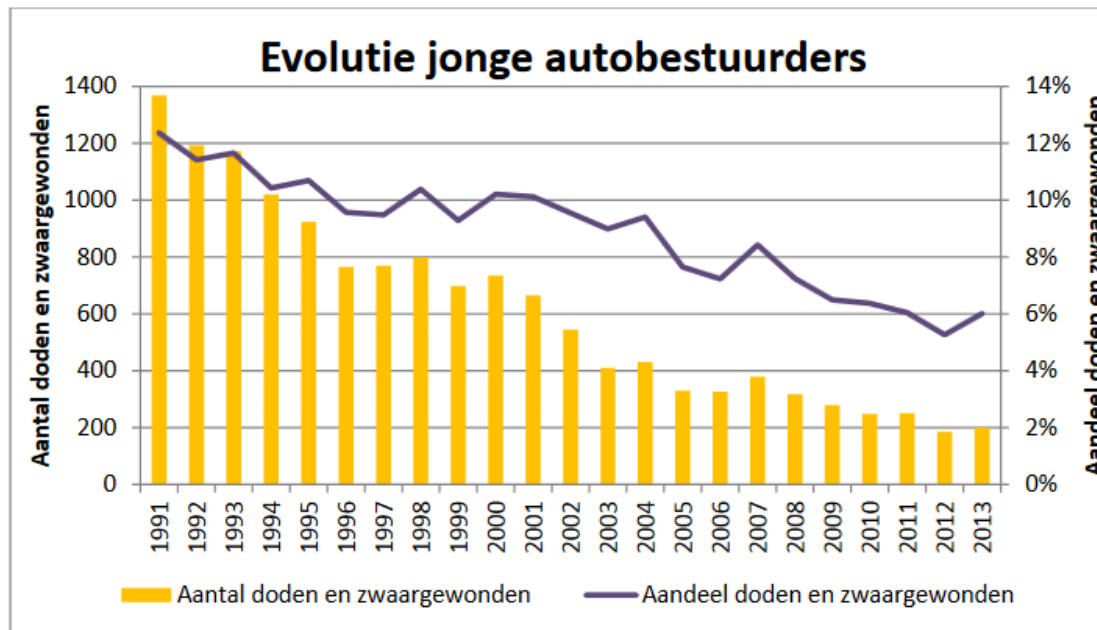
- Evolutie aantal dodelijke en zwaargewonde motorrijders in Vlaanderen



Bron: AD Statistiek/ Infografie: IMOB

Omgevingsanalyse: aandacht nodig voor jonge autobestuurders

- Evolutie aantal dodelijke en zwaargewonde jonge autobestuurders (18-24 jaar) in Vlaanderen

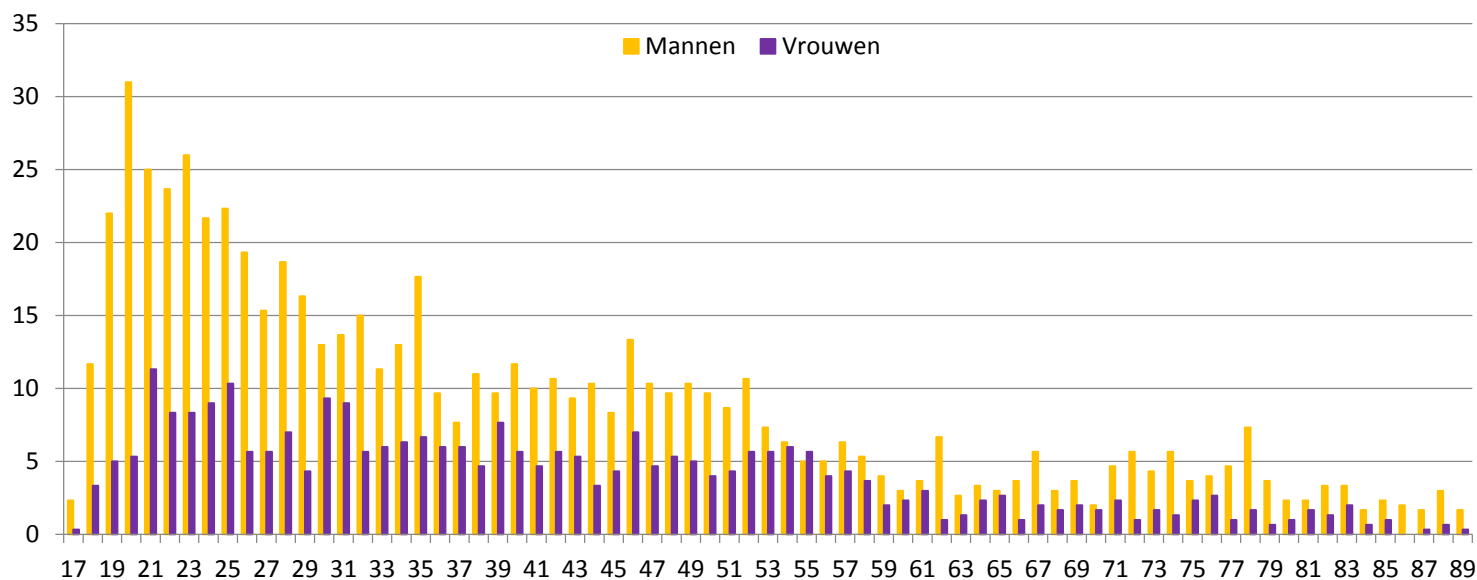


Bron: AD Statistiek/ Infografie: IMOB

Evolutie lijkt positief, MAAR... deze groep is nog steeds oververtegenwoordigd in ongevallen, in verhouding tot verkeersdeelname, en recente cijfers zijn minder positief

Omgevingsanalyse: aandacht nodig voor jonge autobestuurders

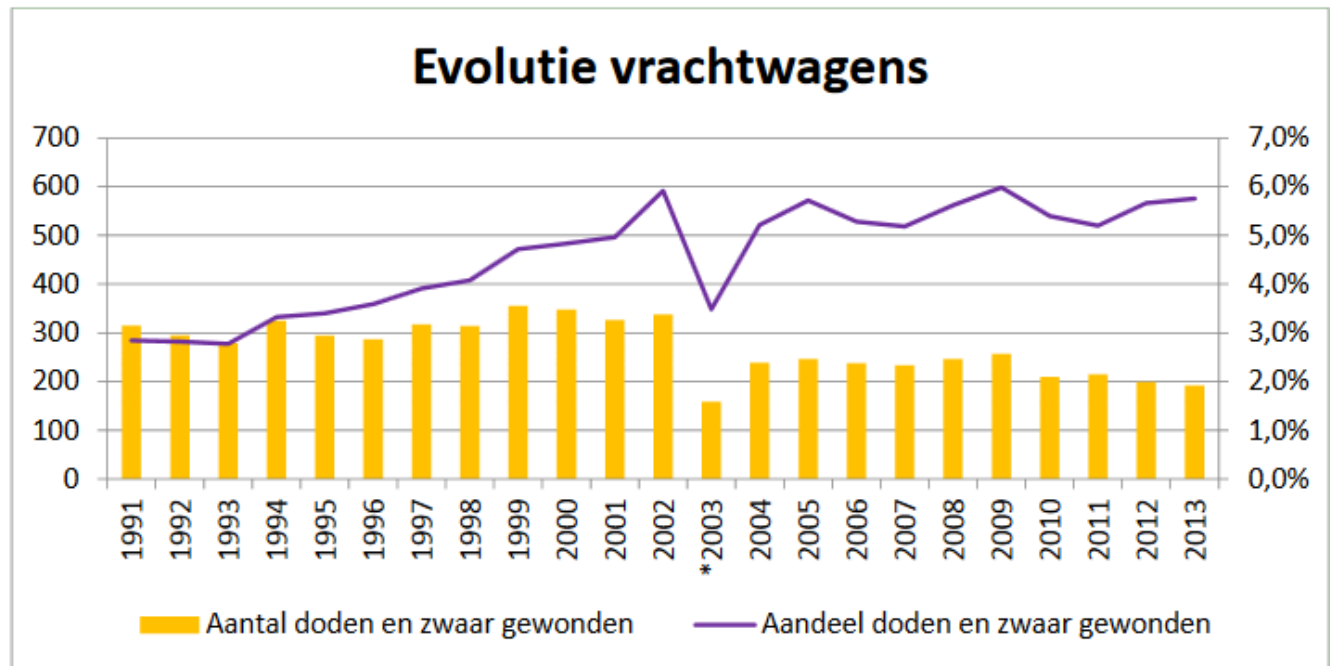
Aantal dodelijk en zwaargewonde autobestuurders volgens leeftijd en geslacht (Vlaams Gewest, gemiddelde 2011-2013)



Bron: AD statistiek/ Infografie Imob

Omgevingsanalyse: aandacht nodig voor professioneel vervoer

- Evolutie aantal dodelijke en zwaargewonde inzittenden lichte en zware vrachtwagen in Vlaanderen



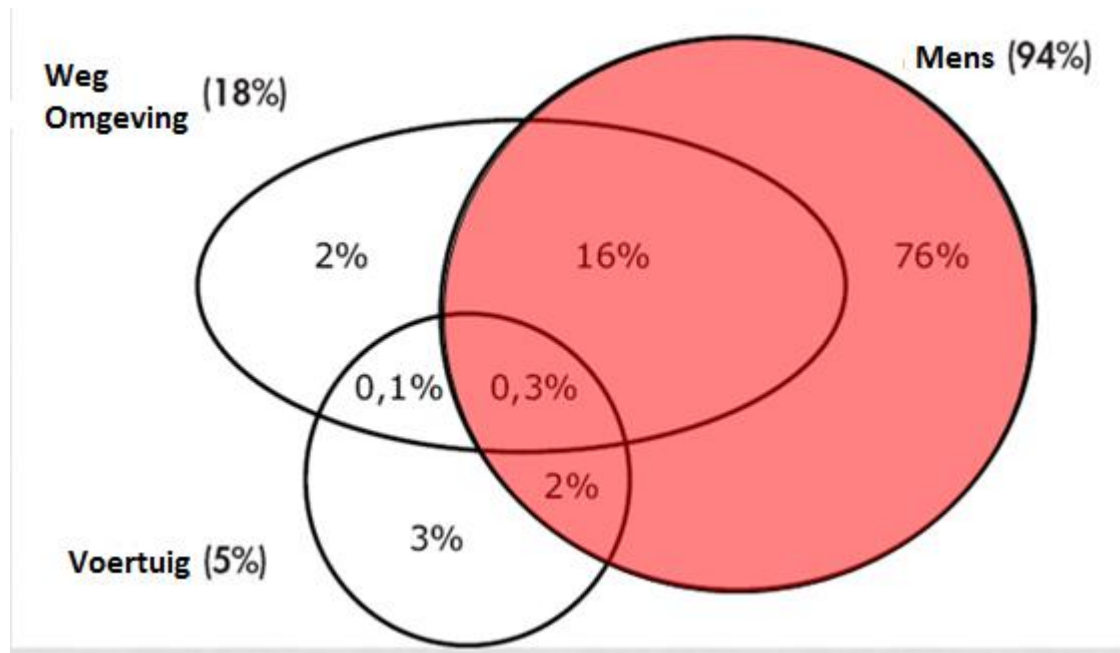
Bron: AD Statistiek/ Infografie: IMOB

* Het lage aantal in 2003 is te wijten aan registratieproblemen in dat jaar

Specifieke aandachtspunten in verband met verkeers(on)veiligheid in Vlaanderen

1. Fietzers en voetgangers
2. Motorrijders en bromfietzers
3. Jonge autobestuurders
4. Belangrijke risicogedragingen: rijden onder invloed en snelheid, maar ook aandacht voor andere verkeersonveiligheidsfenomenen
5. Individuele attitude van weggebruikers en sociale norm
6. Creëren van een inherent veilig verkeerssysteem
7. Professionele bestuurders

Focus op menselijk gedrag: belangrijke ongevalsoorzaak

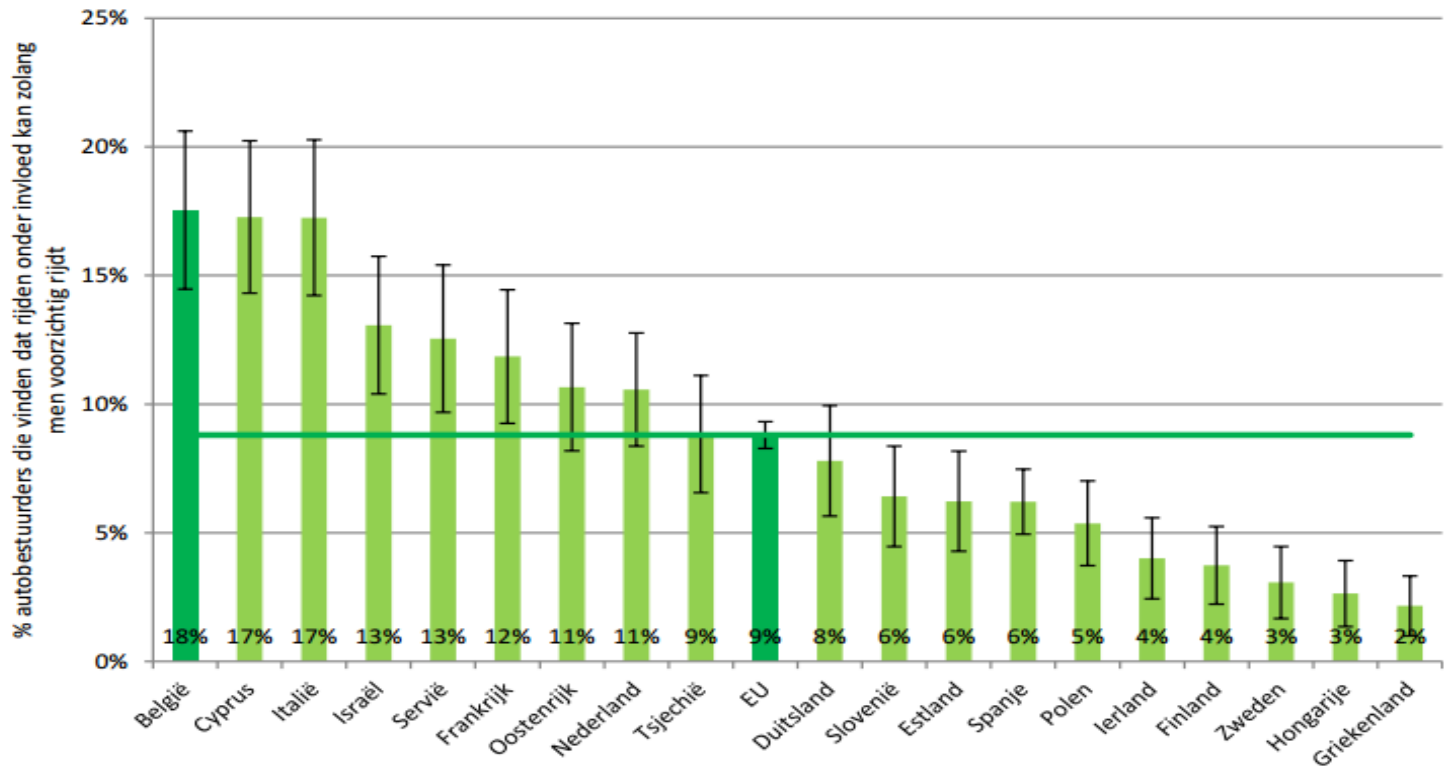


Menselijk gedrag... meer dan sturfouten

- ▶ Snelheid
- ▶ Alcohol

- ▶ **Maar ook:**
- ▶ Persoonlijke beveiligingsmiddelen
- ▶ Afleiding
- ▶ Andere verkeersonveiligheidsfenomenen
 - Drugs en medicijnen
 - Vermoeidheid
 - Niet respecteren veiligheidsafstand
 - Gebrek aan zichtbaarheid in verkeer
 - Niet respecteren verkeersregels
 - Incorrecte plaats op weg
 - Dode hoek
 - ...

Focus op menselijk gedrag: attitude nog steeds probleem in Vlaanderen/België in vergelijking met Europa



Vlaanderen
verbeelding werkt

➤ Opstart Vlaams Huis Verkeersveiligheid :

1. Stuurgroep: opstart 17/09/2015
2. Werkkamers:
 - a. Werkkamer Educatie & sensibilisering
 - b. Werkkamer Infrastructuur, Voertuigtechnologie en Innovatie
 - c. Werkkamer Handhaving
 - d. Werkkamer Evaluatie & Monitoring

Overkoepelende doelstelling

► Verminderen van het aantal verkeersslachtoffers door middel van “ONGEVALPREVENTIE” en “ERNSTREDUCTIE”



Streefcijfers

- ▶ Aantal doden : 200 (2020) – 133 (2030)
- ▶ Aantal zwaargewonden: 1.500 (2020) – 1.000 (2030)
- ▶ Aantal lichtgewonden: -50% (2030)
- ▶ Aantal letselongevallen: -50% (2030)
- ▶ Aantal dode + zwaargewonde kwetsbare weggebruikers: 1.200 (2020) – 540 (2030)
- ▶ Aantal dode + zwaargewonde jonge autobestuurders: 165 (2020) – 80 (2030)

5 Pijlers (5 E's)

1. Educatie & sensibilisering
2. Engineering (infrastructuur, technologie en innovatie)
3. Enforcement (handhaving)
4. Evaluatie en monitoring
5. Engagement

25 fiches

1. Informeren

- Continu & met specifieke acties
- Over specifieke aandachtspunten verkeersveiligheid, duurzame en veilige verplaatsingen, het verkeersreglement, de geldende wetgeving en het beleid van de Vlaamse overheid.

2. Sensibiliseren

- Jaarlijkse campagnes en andere sensibiliseringsinitiatieven
- Aandacht voor 5 killers
 - Snelheid, alcohol & drugs, vermoeidheid, gordel, afleiding
 - Maar ook bv. specifieke thema's kwetsbare weggebruikers of specifieke leeftijdsgroepen
- Dus: grootschalig in combinatie met meer gerichte acties

25 fiches

3. Kwalitatieve educatie op school

- Van kleuter tot jong-volwassene
- Nadruk op vaardigheden en kennis ,
- Focus op verkeersveilig gedrag & attitude
- Eindtermen: pleidooi voor verhoogde aandacht specifieke competenties VME in het secundair.
- Rijbewijs Op School wordt elektronisch leerplatform. Toegang voor àlle scholen en leerlingen.

4. Levenslang leren

- Elektronisch leerplatform voor alle weggebruikers & alle leeftijden. Hulpmiddel voor vrije begeleider.
- Nadruk op vaardigheidstraining en attitudeverwerving
- Prioritair de belangrijkste probleemdomeinen.

25 fiches

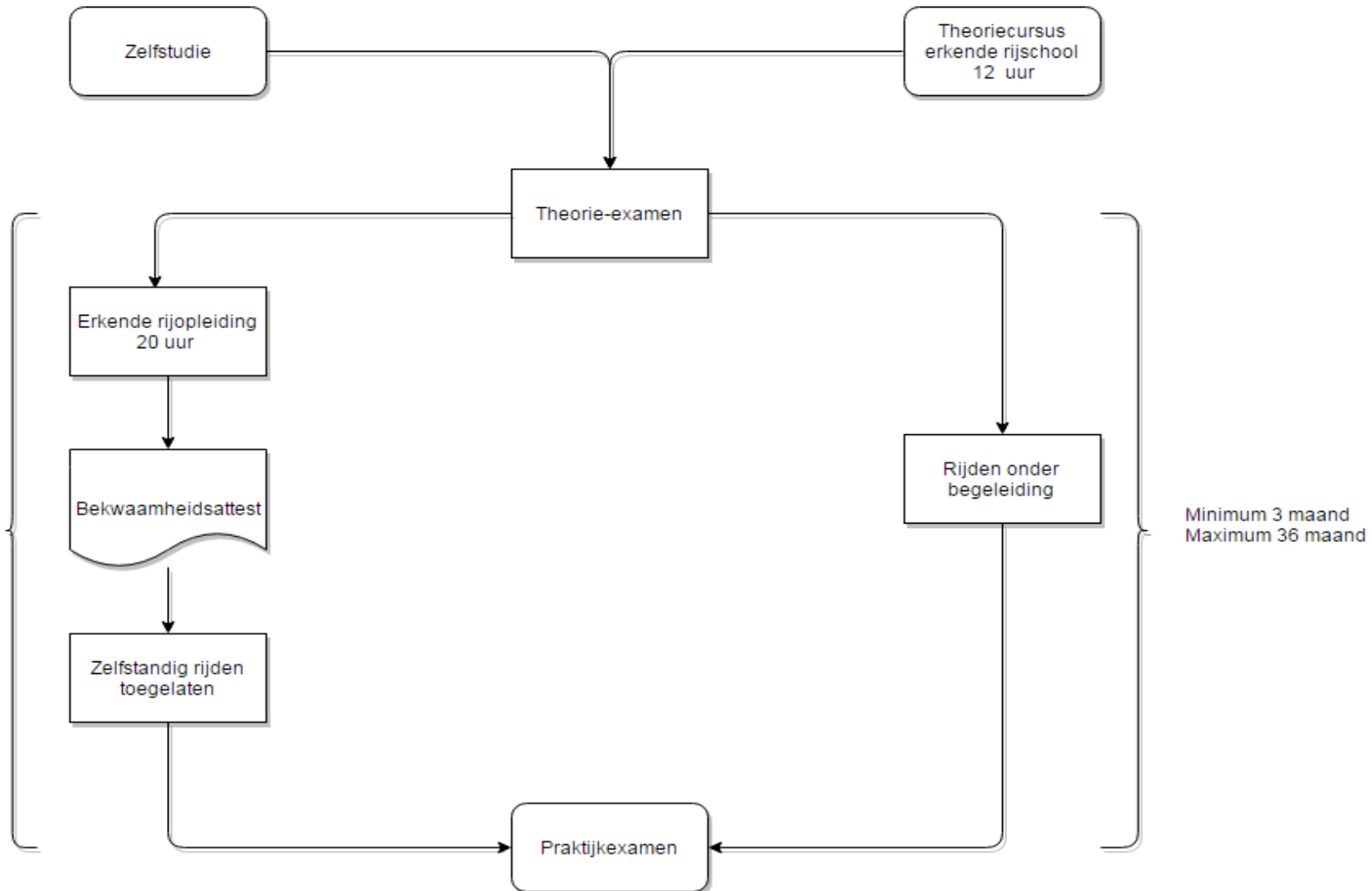
5. Medische rijgeschiktheid

- Sensibiliserend luik:
 - Brede publiek: kennis over de problematiek
 - Professionele sector: informeren patiënten en doorverwijzen
- Operationeel luik:
 - Weggebruikers, indien mogelijk, ondersteunen om mobiel te blijven en zich in het verkeersgebeuren te integreren

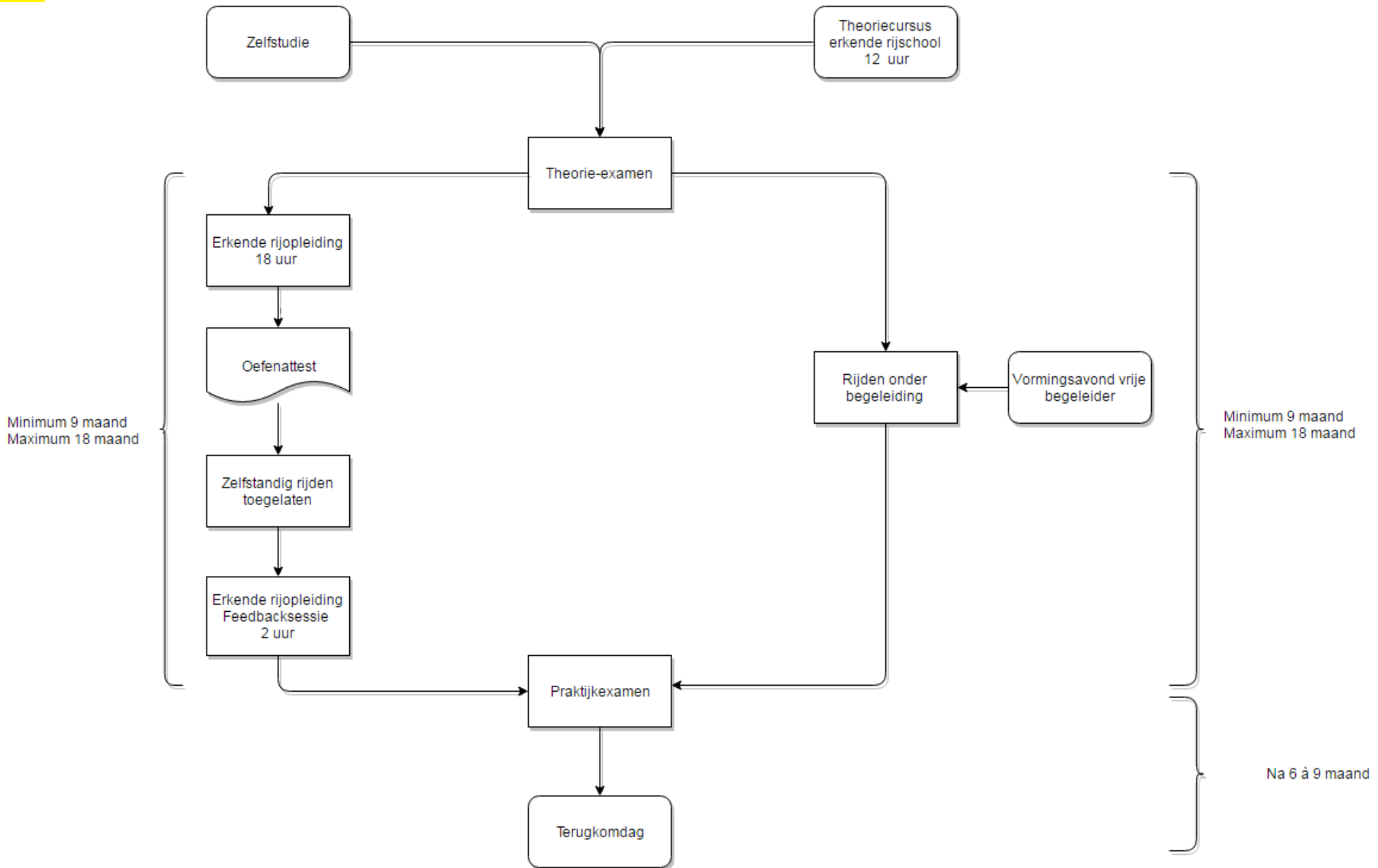
6. Kwalitatieve rijopleiding

- Invoering examen rijbewijs in 1965
- Geen enkele omkadering voorzien. Uniek in Europa. Met de gekende gevolgen.
- Doodsoorzaak nr.1 = gebrek aan ervaring.
Gefaseerd en langer
- Hervorming van de rijopleiding met aandacht voor de risicoperceptie, veilig rijden met een GPS, meer rijervaring als vereiste vóór het examen, aangevuld met een terugkomdag
- Verplichte vorming voor de vrije begeleider





Toekomstig model



Kostprijs toekomstig model

(1) Minimumprijs behalen rijbewijs

	HUIDIG MODEL	TOEKOMSTIG MODEL
Theoretisch examen	15 €	15 €
Praktisch examen	36 €	39 €
Terugkommoment	-	120 €
TOTAAL	51 €	174 € (*)

(*) Heeft de vrije begeleider de vormingsavond nog niet gevolgd, dan komt daar de prijs van het vormingsavond nog bij. Geschatte prijs = 20 € . Totaal dus $174 + 20 = 194$ €

De besprekingen met Federdrive lopen nog om het vormingsmoment kosteloos/tegen sterk verlaagd tarief aan te bieden.

(2) Lessen erkende rijopleiding

In (1) werd het minimum minimumom gegeven om het rijbewijs te behalen. Velen volgen evenwel ook les via de erkende rijopleiding, bv. om zelfstandig te leren rijden is 20 uur les nodig.

Dit zijn de marktprijzen:

Theoretische lessen	100 € (voor 10 uur)
Praktische lessen	50 à 60 € (per uur)

Vergelijking kostprijs met Europa

LAND	KOSTPRIJS
Oostenrijk	Ca. 1550 €
Bulgarije	Ca. 300 €
Kroatië	950 €
Cyprus	500 €
Tsjechië	240 – 415 €
Denemarken	1800-2000 €
Estland	600-800 €
Finland	2000 €
Frankrijk	1500 €
Duitsland	Ca 1400 €
Verenigd Koninkrijk	1500 €
Griekenland	Ca. 900 €
Hongarije	400 – 500 €
IJsland	1200-1400 €
Letland	600 €
Litouwen	435 €
Luxemburg	1040 €
Nederland	2500 €
Noorwegen	2000 – 3000 €
Polen	400 €
Slovakije	800 €
Slovenië	1000 €
Spanje	600 €
Zweden	1400 €
Vlaanderen	174 €

25 fiches

6. Kwalitatieve rijopleiding

Willen we het dodental lager, moet de lat hoger..

..voor de kandidaat

- Rijopleiding in fases.
- Hervorming rijexamen theorie & praktijk
 - zware overtredingen wegen terug zwaarder door
 - risicoperceptietest, veilig rijden met een GPS, meer manoeuvres, aangevuld met een terugkomdag

..voor de vrije begeleider

- Verplichte vormingsavond

..voor de rijlesgevers

- Opleiding aangepast aan nieuw curriculum

25 fiches

7. Vakbekwaamheid en nascholing

- Richtlijn 2003/59/EU
 - Evalueren opleiding en eventueel bijsturen
 - Definiëring extra thema's nascholing
 - Benchmark
- Reglementering en procedures transparant maken

8. VV-audit en inspectie

- Uitvoeren en inbedden van verkeersveiligheidsaudits in het ontwerpproces voor wegen
 - Uitbreiding naar alle hoofdwegen
 - Testproject op onderliggend wegennet
- Uitvoeren van verkeersveiligheidsinspecties
 - Uitbreiding naar alle hoofdwegen
 - Meest onveilige locaties
- Weginfrastructuur verbeteren

25 fiches

9. Vergevingsgezinde wegen

- We passen dit principe toe bij nieuwe wegen of bij heraanleg.
- Startpunt is bescherming van de kwetsbare weggebruiker.
- We zetten daarnaast ook in op de problemen en inbreuken op vlak van de vergevingsgezindheid van onze bestaande weginfrastructuur.

10. Onderhoud weginfrastructuur

- Doorgedreven onderhoudsinspanning met programmatorische aanpak van de weginfrastructuur
- Doorgedreven investeringen voor het structureel onderhoud
Preventief onderhoud van de elektromechanische installaties
- Uitwerken en implementeren van een opvolgingssysteem voor de autosnelwegen

25 fiches

11. Zichtbaarheid

- Voorzien van zichtbaarheid en zichtafstanden
 - Op en tot kruispunten
 - In bochten
 - Doorgaande wegvakken: oversteekvoorzieningen

12. Consistente snelheidsregimes

- Veralgemeend snelheidsregime 70km/u BUBEKO
- Leesbaarheid van de weg bevorderen
- Eenvoudig en eenduidig snelheidsregime
- Snelheidsbordendatabank up-to-date (GPS)

25 fiches

13. Veiligere verkeerslichten

- Veilige kruispunten
 - Specifieke focus op kwetsbare weggebruikers
- Vermijden conflicten
 - Indien niet mogelijk, andere oplossing doorvoeren met het oog op het minimaliseren van conflicten

14. Gevaarlijke punten - wegsegmenten

- Jaarlijks geactualiseerde lijst
- Investeringsprogramma AWW
- Specifieke aandacht voor veiliger maken segmenten / verkeersassen
- Verkeersveiligheidsinspecties

25 fiches

15. Scheiden / ontvlechten

- Scheiden van de verkeersstromen
 - Snelheid, massa, richting
- Vermijden van conflicten

16. Rijkhulpsystemen - ISA

- Technologie als bondgenoot. Opvolgen & faciliteren.
Gezien snelheid = Vlaamse bevoegdheid
- Bevorderen ISA implementatie
- Onderzoek opleggen snelheidsslot

25 fiches

17. Dode hoek

- Informeren, sensibiliseren en opleiden
 - Kwetsbare weggebruikers
 - (vrachtwagen)bestuurders
- Infrastructuur
- Voertuigtechnologie

18. Basiselementen handhavingsketen

- Optimaliseren van de handhavingsketen
 - Actuele en kwalitatieve gegevens
 - Voldoende capaciteit en middelen. Mogelijkheid prestatieovereenkomst
 - Innovatieve technologieën (bv. speed gun)
 - Efficiëntere afhandeling en verwerking

25 fiches

19. Uitbreiding controles

- Verhogen gerichte controles
 - Verhogen pakkans en verkeersveiligheid
 - Innovatieve technologieën
 - Digitalisering bestaande camera's
- Optimalisatie van de kwaliteit van de controles
 - Risicomomenten, -plaatsen, -groepen, -gedrag

20. Alternatieve leermaatregelen

- Gericht op bestuurders die in negatieve zin opvallen
 - Veelplegers en hardnekkige overtreeders
- Probleemgedrag oplossen
- Combinatie van handhaving, bestraffing en specifieke bijscholing

25 fiches

21. ANPR – trajectcontrole

- Verdere uitrol ANPR-netwerk
 - Co-financiering
- Uitbreiding trajectcontrole
- Multifunctionele inzet ANPR-camera's

22. Beleidsrelevant onderzoek

- Wetenschappelijke analyses
- Onderzoek uitgevoerde maatregelen
- Kennis nationaal en internationaal onderzoek (benchmark)

25 fiches

23. Evaluatie en monitoring

- Structurele analyse (geselecteerde) beleidsmaatregelen
 - Voor, tijdens, na
- Monitoring evolutie verkeersveiligheid
 - Via indicatoren
- Terugkoppeling naar beleidsvoorbereiding en -uitvoering

24. Engagement en netwerkvorming

- Verkeersveiligheid = gedeelde verantwoordelijkheid
 - overheid staat samen met haar partners in voor de essentiële voorwaarden
 - Weggebruiker dient er gebruik van te maken
 - Komen tot een verkeersveiligheidscultuur

25 fiches

25. Veiligheidscultuur bedrijven

- Verkeersveiligheid als element binnen de veiligheidscultuur
 - Beroepschauffeurs
 - Woon- werkverkeer
 - Alle werkverplaatsingen
- Alle bedrijven
- Specifieke aandacht transportsector

Verder traject

- ▶ Jaaractieprogramma = verdere concretisering
- ▶ Gemonitorde uitvoering op het terrein door Vlaams Huis
- ▶ Opvolging en bijsturing waar/wanneer nodig
- ▶ Algemene Evaluatie na horizon 2020

Dank voor uw aandacht!