

Gedachtewisseling Commissie Mobiliteit en Openbare Werken

ir. Tom Roelants
Administrateur-generaal AWW



Agenda

- I. Toestand van het autosnelwegennet
- II. Toestand van het gewestwegennet
- III. Staat van de wegaanhorigheden

I. Toestand van het autosnelwegennet

Meetcampagne voorjaar 2015



Inleiding

- Rapport “Toestand van het wegennet”
- Meten van 4 parameters
 - **Veiligheidsparameters:**
 - Stroefheid (met SCRIM)
 - Spoorvorming/trapvorming (met ARAN)
 - **Comfortparameters:**
 - Vlakheid (met ARAN)
 - Beschadigingsgraad (met ARAN)
- Resultaten gebruiken voor een planmatige aanpak onderhoud:
 - **Globaal zicht geven op algemene toestand**
 - **Analyse van onderhoudsbehoeften**
 - **Aangeven waar structureel onderhoud noodzakelijk is**
 - **Prioriteiten leggen voor structureel onderhoud**

Huidige rapporten toestand van het wegennet

- Meetperiode in rapporten
 - **A-wegen: meetresultaten 2015**
- Verloop meetcampagne
 - **2 maanden meten autosnelwegen, onmiddellijke verwerking**
- Geen invloed van verbeteracties tijdens het meetjaar
 - **Metingen 2015 uitgevoerd in het voorjaar**
 - **Gevolg: impact winter '14-'15 vervat in het rapport**
 - **Gevolg: resultaat wegenwerken op snelwegen in 2015 niet zichtbaar in dit rapport**

Resultaten (1/2)

- Meetresultaten van de 4 parameters worden, per hm, opgelijst
- Omrekening naar index (score) van 0 tot 100, per parameter
- Globale index wordt berekend (= laagste van de 4 parameters)
- Grafieken per net, per provincie, per jaar, vb.:
 - **Index spoorvorming per jaar**
 - **Globale index per jaar**

Beoordeling	Kleurcode
Uitstekend	Blauw
Normaal	Groen
Behoorlijk	Geel
Matig	Oranje
Onvoldoende	Rood

Resultaten (2/2)

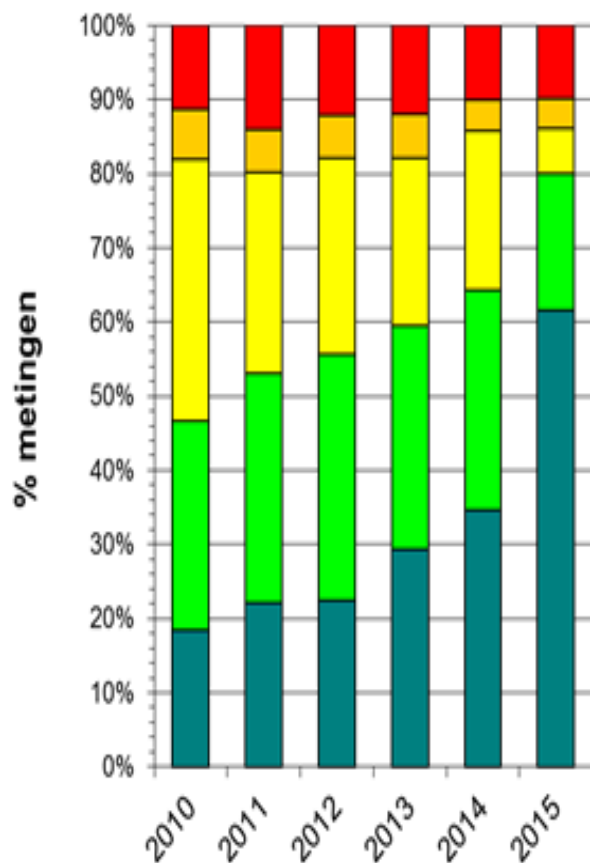
- Stroefheid: optimaliseren index-formule
 - **Standaardbestek 250 bevat eisen voor stroefheid**
 - **Berekeningsmethode index in lijn gebracht met eisen uit SB250**
 - **Gevolg: stijging index waar stroefheid voldoet aan norm SB250**
 - **MAAR: waar stroefheid niet voldoet aan norm SB250
=> blijft onvoldoende**

Behoeftanalyse

- Berekening benodigde budgetten
- Twee pijlers
 - **Onderhoudsachterstand: rode codering op grafieken en kaarten = echte achterstand**
 - **Normaal structureel onderhoud: oranje codering op grafieken en kaarten**
 - Wegvakken die binnen drie jaar onder categorie “onderhoudsachterstand” vallen
 - Economisch voordeliger, m.a.w. tijdig herstellen wat nog kan en daarna het overige reconstrueren
 - Zorgen dat geen verdere achterstand wordt opgebouwd

Globale beoordeling autosnelwegen (1/2)

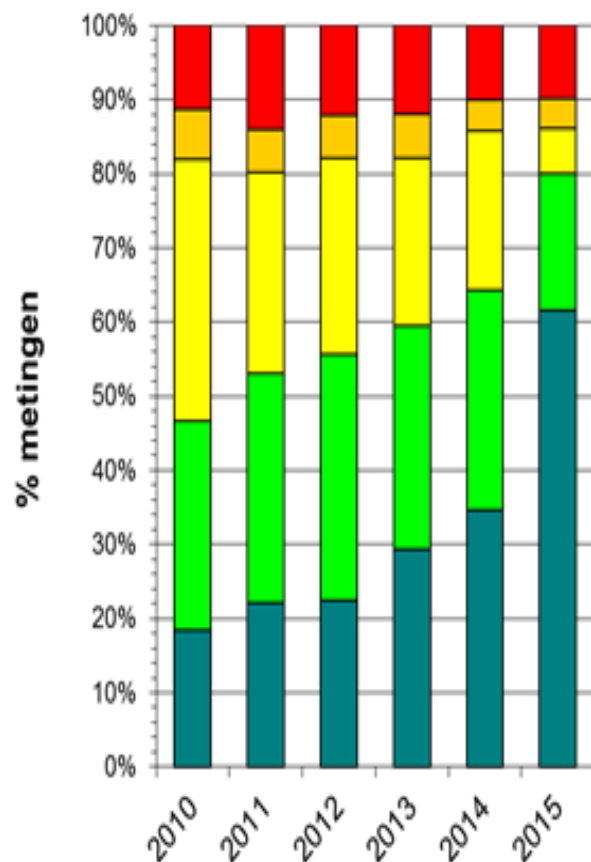
Cijfers



- **79,9 % van de autosnelwegen in normale of uitstekende staat**
 - Vorig rapport 64,3%
- **6,2 % van de autosnelwegen in behoorlijke staat**
 - Vorig rapport 21,4%
- **3,9% van de autosnelwegen vraagt ingreep binnen drie jaar**
 - Vorig rapport 4,1%
- **9,9% van de autosnelwegen vraagt onmiddellijke ingreep**
 - Vorig rapport 10,1%

Globale beoordeling autosnelwegen (2/2)

Conclusies

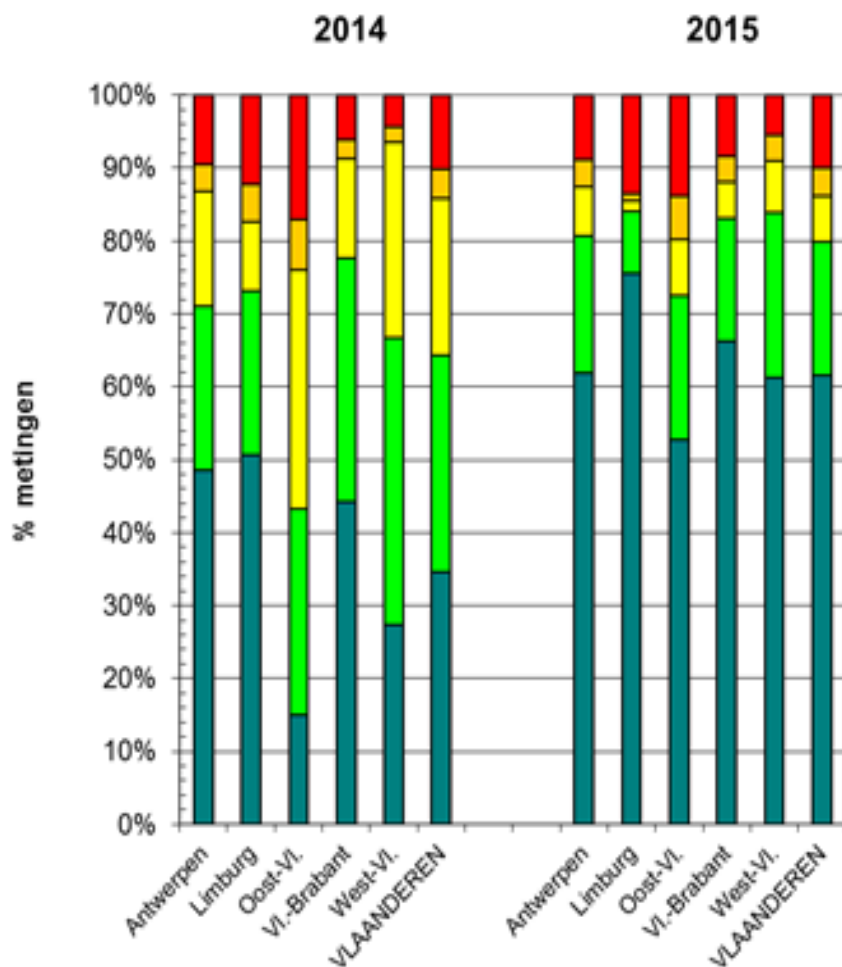


- **Sterke stijging van aantal wegvakken in uitstekende en normale staat**
 - Jaarlijkse stijging van deze fractie sinds 2007
- **Aantal wegen in slechte staat daalt licht**
 - Lichte daling in zowel het aantal onvoldoende als matige wegvakken

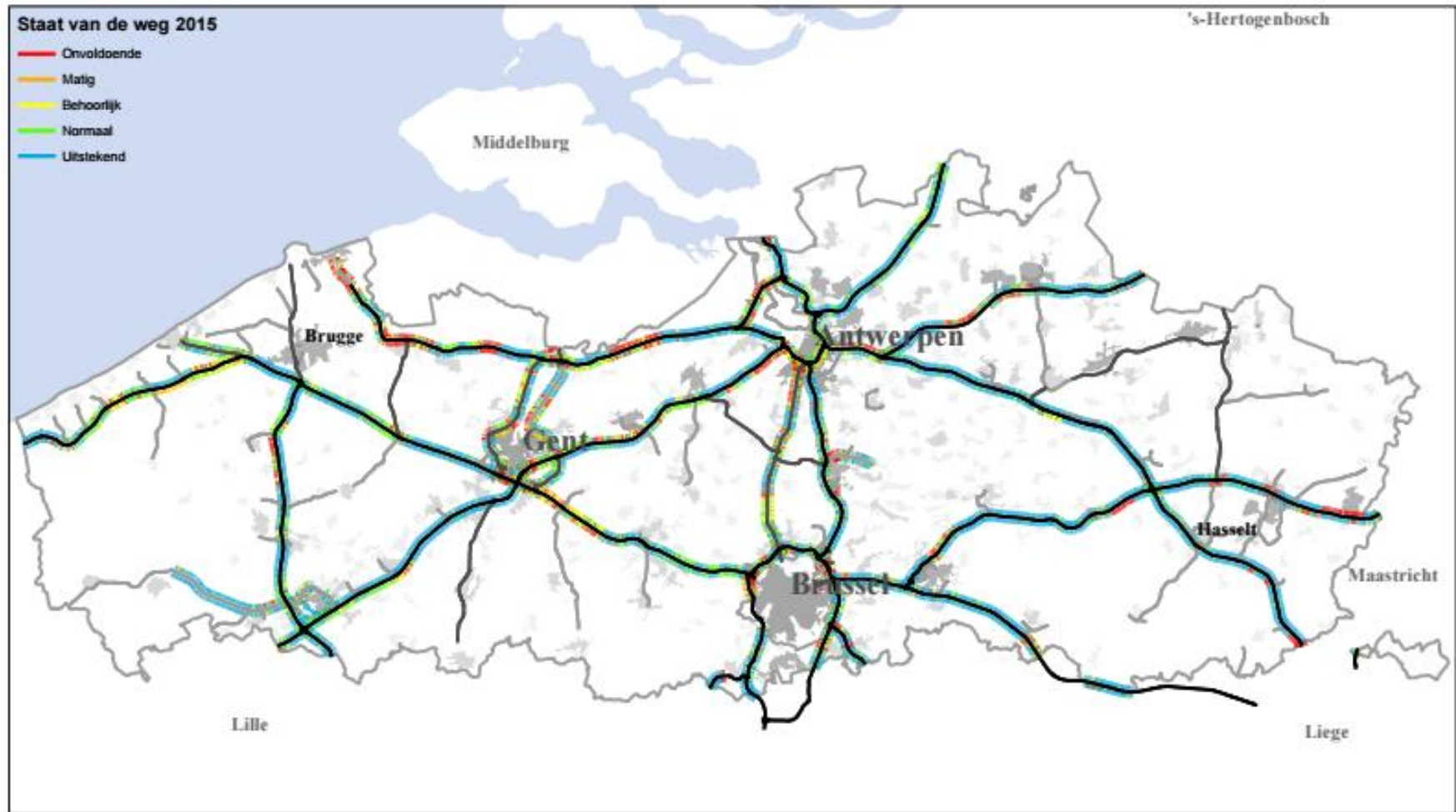
Globale beoordeling autosnelwegen per provincie

Conclusies

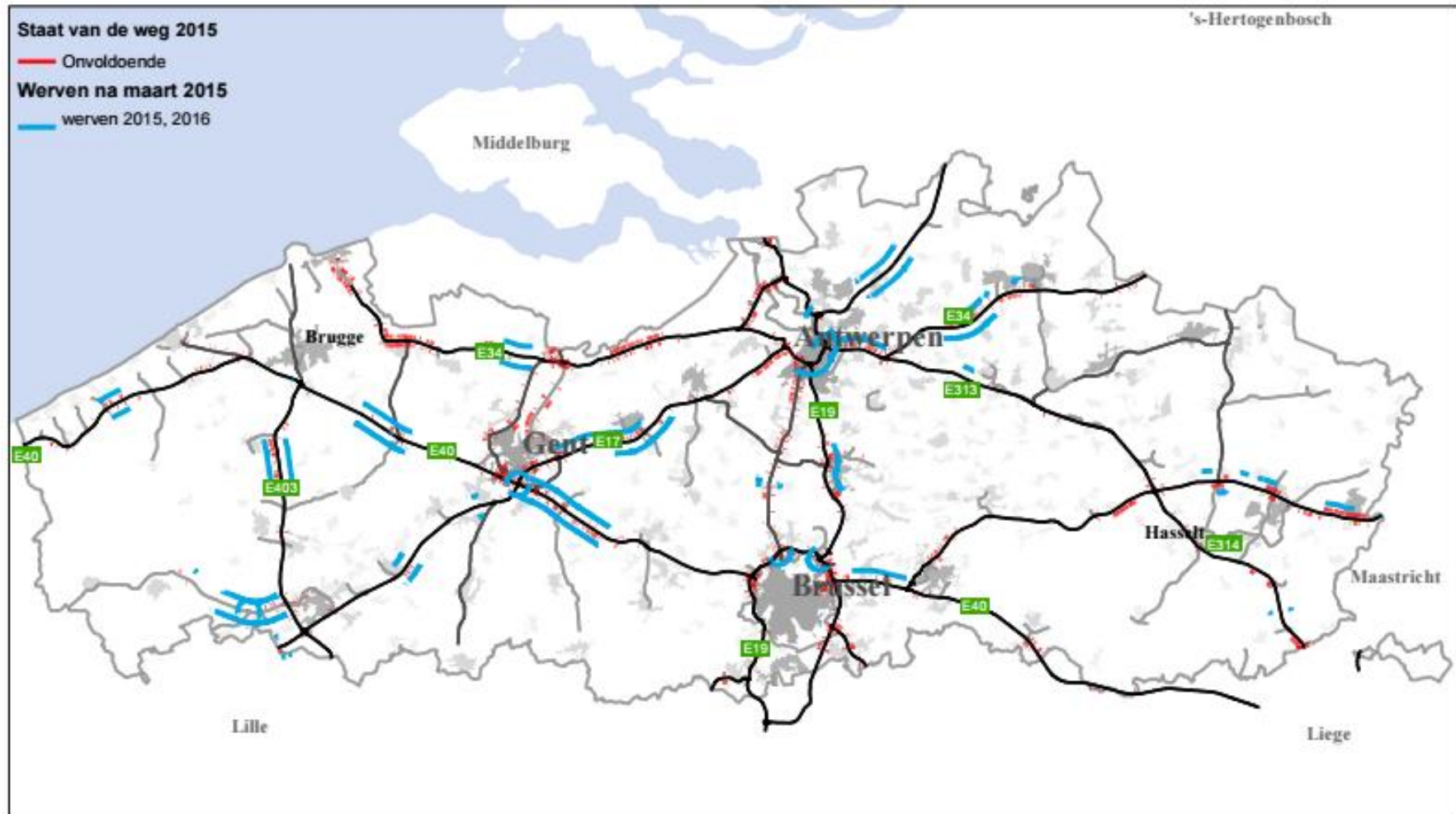
- Aantal uitstekende wegvakken stijgt overall
- Daling van het aandeel onvoldoende wegvakken in Antwerpen en Oost-Vlaanderen
- Aandeel onvoldoende wegvakken in Limburg stijgt
- Aandeel onvoldoende in West-Vlaanderen en Vlaams-Brabant stijgt, maar is nog steeds het laagst in deze provincies



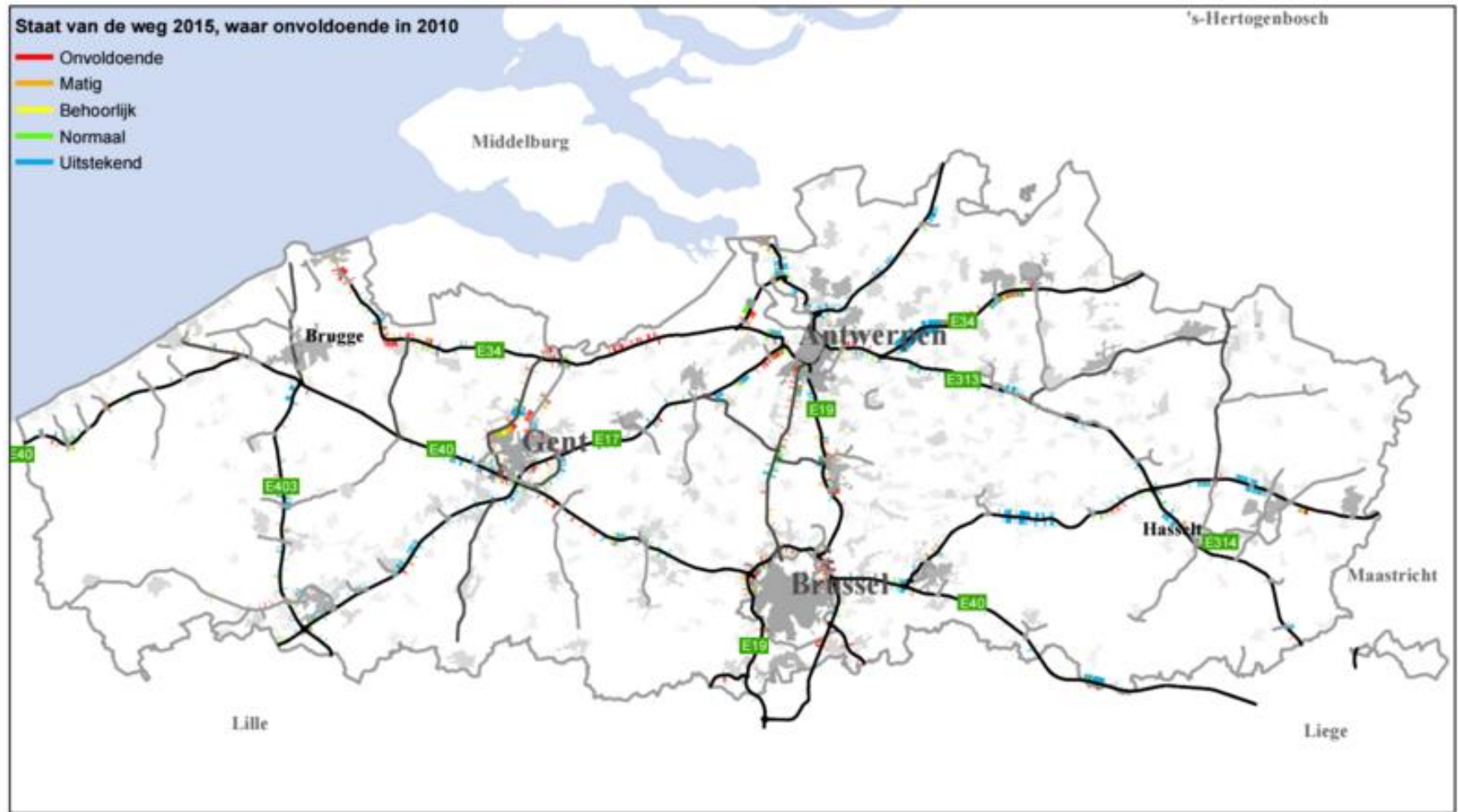
Globale beoordeling autosnelwegen 2015



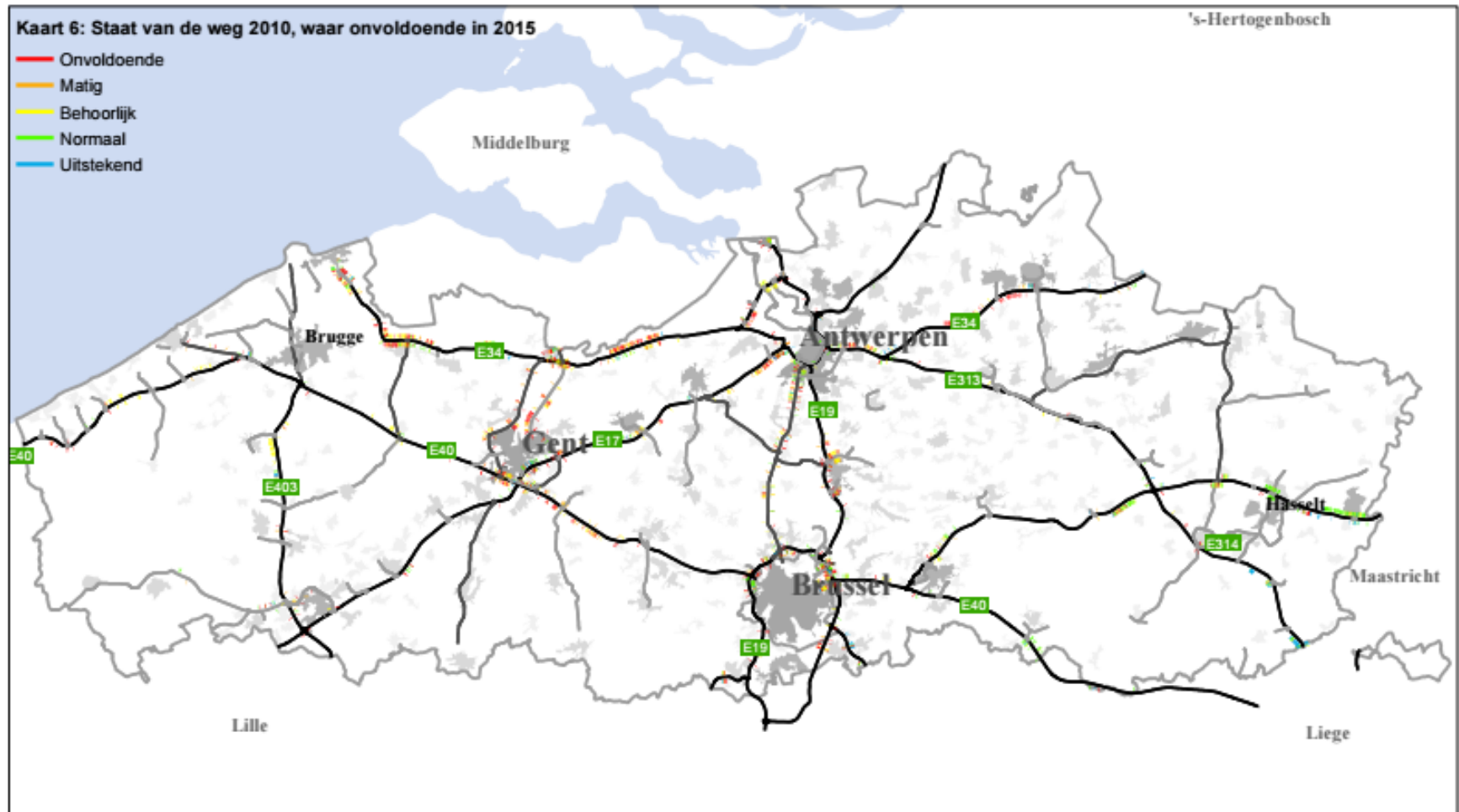
Staat van de weg 2015 + werven na meting



Staat van de weg in 2015, waar onvoldoende in 2010



Staat van de weg in 2010, waar onvoldoende in 2015



Conclusies voor autosnelwegen

- Het aantal wegen in goede tot uitstekende staat stijgt
 - **Voor het achtste jaar op rij**
 - **Nog nooit zo hoog sinds 2004**
- Aantal onvoldoende en matige wegvakken is licht gedaald t.o.v. het vorige meetjaar
 - **Duiken onder de 10% grens (niet meer bereikt sinds 2009)**

II. Toestand van het gewestwegennet

Meetcampagne 2014



Rapporteringswijze

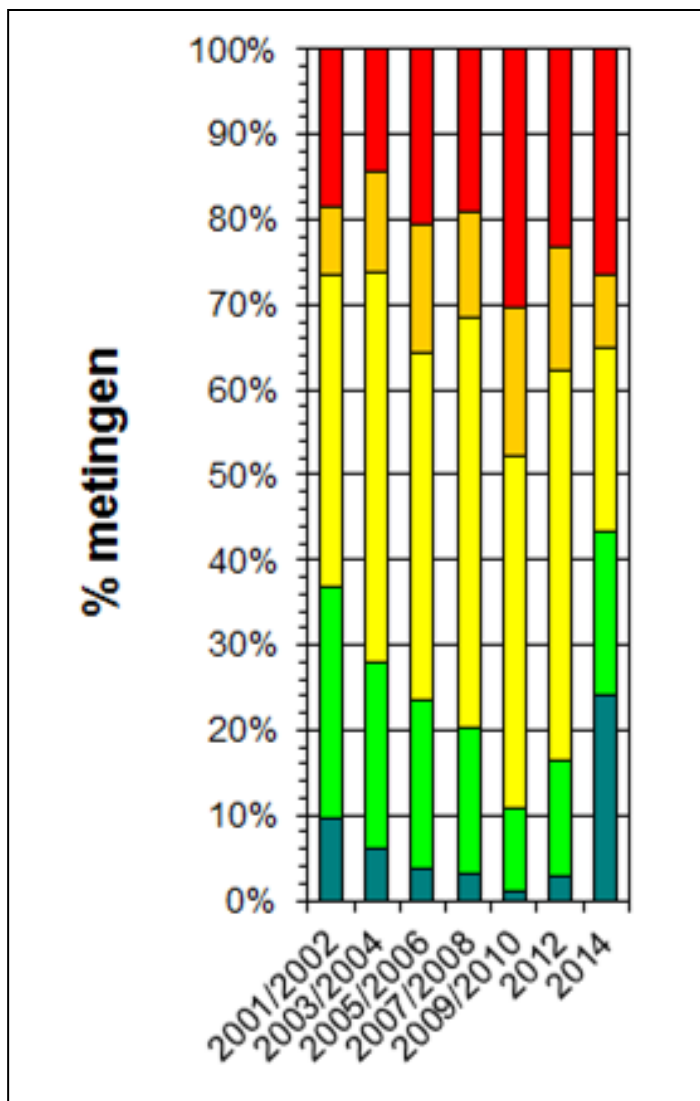
- Rapport 2015 op basis van metingen 2014
 - **Jaarlijks 2 of 3 provincies opgemeten:**
 - Meting 2013: Antwerpen, Limburg, Vlaams-Brabant
 - **Meting 2014: West-Vlaanderen en Oost-Vlaanderen**
 - Meting 2015: Antwerpen, Limburg, Vlaams-Brabant
- Doel rapport 'Toestand van het wegennet'
 - **Globaal zicht geven op algemene toestand**
 - **Analyse van onderhoudsbehoeften**
 - **Prioriteiten leggen voor structureel onderhoud**
 - **Aangeven welk structureel onderhoud noodzakelijk is**

Huidige rapporten

Toestand van het wegennet

- Meetperiode in rapporten
 - **N-wegen: meetresultaten 2014**
- Verloop meetcampagne
 - **6 maanden meten gewestwegen**
 - **6 maanden verwerking resultaten gewestwegen**
- Geen invloed van verbeteracties tijdens het meetjaar

Globale beoordeling gewestwegen: Oost-Vlaanderen



Cijfers

- **43,3 % van de gewestwegen in normale of uitstekende staat**
 - Meting 2012: 16,5%
- **21,6 % van de gewestwegen in behoorlijke staat**
 - Meting 2012: 45,9%
- **8,5% van de gewestwegen vraagt ingreep binnen drie jaar**
 - Meting 2012: 14,3%
- **26,5% van de gewestwegen vraagt onmiddellijke ingreep**
 - Meting 2012: 23,3%

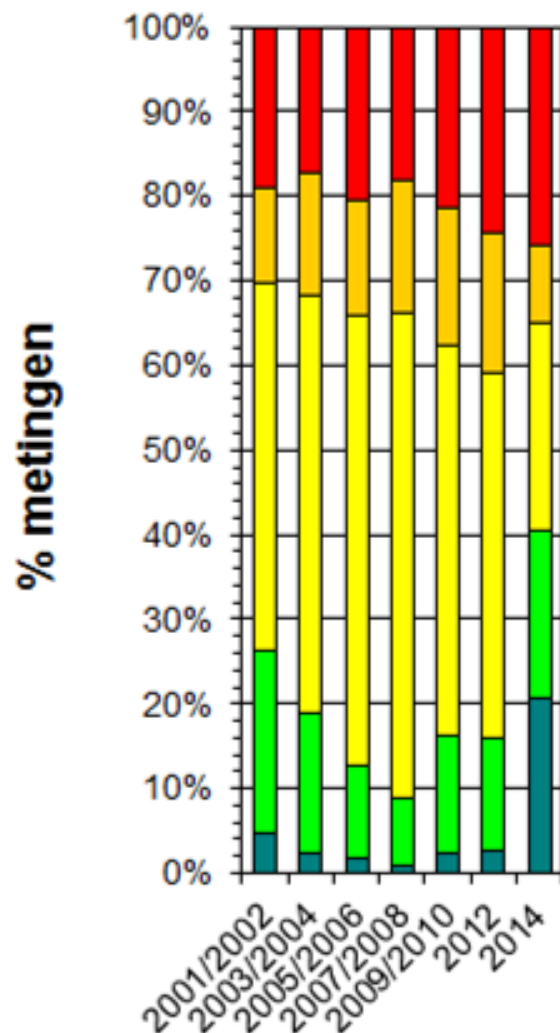
Globale beoordeling gewestwegen: Oost-Vlaanderen

Cijfers metingen 2014

- **21,6% van de gewestwegen in behoorlijke staat**
- **43,3% van de gewestwegen in normale of uitstekende staat**
→ Aantal goede wegvakken min of meer status quo
- **26,5% van de gewestwegen vraagt onmiddellijke ingreep**
- **8,5% van de gewestwegen vraagt ingreep binnen drie jaar**
→ Aantal slechte wegvakken min of meer status quo

Globale beoordeling gewestwegen: West-Vlaanderen

Cijfers



- **40,6 % van de gewestwegen in normale of uitstekende staat**
 - Meting 2012: 15,9%
- **24,5 % van de gewestwegen in behoorlijke staat**
 - Meting 2012: 43,3%
- **9,1% van de gewestwegen vraagt ingreep binnen drie jaar**
 - Meting 2012: 16,4%
- **25,8% van de gewestwegen vraagt onmiddellijke ingreep**
 - Meting 2012: 24,4%

Globale beoordeling gewestwegen: West-Vlaanderen

Cijfers metingen 2014

- **24,5% van de gewestwegen in behoorlijke staat**
- **40,6% van de gewestwegen in normale of uitstekende staat**
→ Aantal goede wegvakken is licht gestegen
- **25,8% van de gewestwegen vraagt onmiddellijke ingreep**
- **9,1% van de gewestwegen vraagt ingreep binnen drie jaar**
→ Aantal slechte wegvakken is licht gedaald

Rapport gewestwegen Onderhoudsachterstand

- Onderhoudsachterstand per provincie

	Achterstand structureel onderhoud (geïndexeerd) (M€)
Oost-Vlaanderen	174,2
West-Vlaanderen	190,8

Rapport gewestwegen

Normaal structureel onderhoud

- Normaal structureel onderhoud per provincie

	Normaal structureel onderhoud (geïndexeerd) (M€)	Jaarlijkse behoefte normaal structureel onderhoud (geïndexeerd) (M€)
Oost-Vlaanderen	56,8	18,9
West-Vlaanderen	63,7	21,2

Conclusie voor gewestwegen

- Oost-Vlaanderen
 - **Aantal wegvakken in goede staat blijft status quo**
 - **Aantal wegvakken in slechte staat blijft status quo**
- West-Vlaanderen
 - **Aantal wegvakken in goede staat stijgt licht**
 - **Aantal wegvakken in slechte staat daalt licht**

Strategie voor gewestwegen

- Verlegging focus van autosnelwegen naar gewestwegen
 - **Start wegwerken onderhoudsachterstand op gewestwegen**
 - **In samenspraak met gemeenten, rioolbeheerders,...**
 - **Focus op wegen met de grootste onderhoudsachterstand**
- Huidige onderhoudsachterstand gewestwegen: meer dan 660M€
- Normaal structureel onderhoud: meer dan 110 M€ per jaar aan noden
- In 2016 ongeveer 30 M€ meer budgettair ingepland dan in 2015 voor structureel onderhoud op gewestwegen.

III. Staat van de wegaanhorigheden



Staat van de wegaanhorigheden

- Meetjaar 2015
- Voorlopige conclusies:
 - **Resultaten verbeterd tov 2013**
 - Verlichtingspalen
 - Seinbruggen
 - Markeringen op autosnelwegen
 - **Status onveranderd tov 2013**
 - Straatkolken,
 - Afschermende constructies
 - Kunstwerken
 - **Resultaten (licht) achteruit tov 2013**
 - Geluidsschermen (staat van de vluchtdeuren)

