

**Vraag nr. 31**  
**van 11 januari 2001**  
**van de heer ETIENNE VAN VAERENBERGH**

*Verbinding A8-E19 – Overleg met Waalse regering*

In het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen werd beslist dat op de A8 in Essenbeek (Halle) de gelijkgrondse kruisingen moeten verdwijnen.

Een dossier waarvoor we reeds decennialang vragende partij zijn is de verbinding van de A8 (E429) in Rebecq met de E19 in Haut-Ittre op Waals grondgebied.

Via de media vernam ik dat er tijdens een overleg tussen de minister-president van de Vlaamse regering en de minister-president van de Waalse regering hieromtrent een akkoord zou zijn gesloten.

Wat werd er exact beslist over deze aangelegenheid ?

**Antwoord**

Op de gezamenlijke ministerraad van de Vlaamse en Waalse regeringen van 4 oktober 2000 hebben beide regeringen de wil geuit om de meest geschikte oplossing te bepalen voor de aansluiting van de autosnelweg A8 (Brussel-Rijsel) op de ring rond Brussel (Brussel-Parijs), onder andere door de verkeerslichten op de huidige kruispunten weg te laten halen.

Daartoe werd beslist een werkgroep op te richten die belast is met de afhandeling van dit akkoord. Deze ambtelijke werkgroep is nog niet volledig samengesteld en is derhalve nog niet bijeengekomen.

Op het Vlaams niveau is in het ontwerp driejarenprogramma 2001-2002-2003 van de administratie Wegen en Verkeer het project "A8 (E429) omvorming tot autosnelweg met inbegrip van geluidsmaatregelen te Halle" opgenomen in de kolom "na 2003". In dit dossier zullen de nog aanwezige gelijkgrondse kruispunten worden omgebouwd tot boven- of ondergrondse kruisingen.

Op deze wijze kan de omvorming van de gewestweg N203 tot vervoltraject van de autoweg A8 een alternatief vormen voor de aanleg van een nieuwe autosnelweg op Waals grondgebied.