

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1455
van **BERT MAERTENS**
datum: 2 augustus 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

River Information Services (RIS) - Stand van zaken (2)

In zijn antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 158 van 28 oktober 2015 gaf de minister een stand van zaken met betrekking tot de verschillende deelprojecten inzake de River Information Services.

Ter opvolging hiervan graag volgende vragen.

1. De minister gaf aan dat de vaarkaarten voor het volledige netwerk van beide waterwegbeheerders in de eerste helft van 2016 beschikbaar zouden zijn.

Is dit het geval? Zo neen, welke zijn reeds beschikbaar en wanneer zullen de vaarkaarten voor het volledige netwerk van beide waterwegbeheerders beschikbaar zijn? Wat is de reden van de eventuele vertraging?

2. Wat betreft de ontwikkeling van VisuRIS.
 - a) Werd de ontwikkeling van de interne applicatie ter ondersteuning van onder meer de RIS-operatoren in Hasselt en Evergem voltooid? Zo neen, wanneer zal dit het geval zijn?
 - b) Hoe wordt deze interne applicatie beoordeeld door de eindgebruikers?
 - c) Wat is de samenstelling van de klankbordgroep die in het kader van de ontwikkeling van het webportaal werd geïnstalleerd?
 - d) Wat is de stand van zaken met betrekking tot de ontwikkeling van het webportaal?
3. Wat betreft het project 'Enig Meldpunt'.
 - a) Hoeveel vaarvergunningen leveren de waterwegbeheerders maandelijks af? Graag een overzicht per maand voor de laatste 3 jaar, opgesplitst per waterwegbeheerder en met aanduiding van het procentuele aantal dat via dit elektronisch meldpunt werd gemeld.
 - b) De waterwegbeheerders zouden werk maken van de mogelijkheid om de vaarrechten via elektronische weg te betalen.

Wat is hierbij de stand van zaken?

ANTWOORD

op vraag nr. 1455 van 2 augustus 2016

van **BERT MAERTENS**

1. De nieuwe kaarten van klasse IV en hoger zijn beschikbaar sinds april 2016 en kunnen worden gedownload via ris.vlaanderen.be. Hiermee voldoet Vlaanderen aan de verplichting van Europa.

De kaarten lager dan klasse IV worden aangeleverd tegen 15 februari 2017.

Deze digitale vaarkaarten bevatten veel extra informatie en dienen in Vlaanderen door verschillende instanties gepubliceerd te worden. In oktober 2015 zijn de waterwegbeheerders en de havens tot een geharmoniseerde gids gekomen om de data te coderen (RIS-index). Op basis hiervan is elke beheerder intern begonnen met het inwinnen van de ontbrekende data. Verwacht wordt dat een kwalitatieve dataset kan worden aangeleverd tegen medio september. Op basis hiervan zullen tegen 15 februari 2017 de gemaakte kaarten geactualiseerd worden en de ontbrekende kaarten aangemaakt.

- 2.
- a. De ontwikkeling van de interne applicatie werd in juli 2016 opgeleverd. Ook hier wordt dezelfde RIS-index gebruikt. In afwachting van de noodzakelijke data wordt de interne applicatie in test gedraaid.
- b. De opzoeken verlopen dankzij VisuRIS een pak efficiënter aangezien alle informatie nu toegankelijk is via één loket. Dit in combinatie met een geografische presentatie zorgt ervoor dat de beoordeling door de eindgebruikers uiterst positief is.
- c. De samenstelling van de klankbordgroep bestaat uit logistieke spelers en schippers.
- d. De ontwikkeling is lopende en nog op schema. De publicatie is voorzien voor het eerste kwartaal van 2017.

3.

a.

OVERZICHT VAARVERGUNNINGEN

	2013		2014		2015		2016	
	TOTAAL	RIS	TOTAAL	RIS	TOTAAL	RIS	TOTAAL	RIS
januari	8.714	656	9.483	611	9.247	1.187	8.708	1.032
februari	9.261	669	8.931	736	9.437	1.046	9.127	1.194
maart	10.111	751	9.842	872	10.575	1.163	10.748	1.198
April	9.462	690	9.968	952	9.956	1.086	11.496	1.241
mei	11.692	688	10.017	800	10.350	1.087	10.728	1.285
juni	11.044	709	10.289	805	10.711	1.144	10.734	1.241
juli	9.275	675	9.124	805	10.076	997	8.421	1.090
augustus	9.949	788	8.959	823	8.947	1.039		
september	10.521	776	10.129	1.032	10.481	1.264		

<i>oktober</i>	<i>11.371</i>	<i>799</i>	<i>10.879</i>	<i>1.127</i>	<i>10.538</i>	<i>1.212</i>		
<i>november</i>	<i>10.341</i>	<i>746</i>	<i>9.525</i>	<i>1.066</i>	<i>9.423</i>	<i>1.136</i>		
<i>december</i>	<i>8.775</i>	<i>767</i>	<i>8.363</i>	<i>1.101</i>	<i>8.632</i>	<i>1.080</i>		
<i>Totaal</i>	<i>120.516</i>	<i>8.714</i>	<i>115.509</i>	<i>10.730</i>	<i>118.373</i>	<i>13.441</i>	<i>69.962</i>	<i>8.281</i>
<i>%</i>		<i>7,23%</i>		<i>9,29%</i>		<i>11,35%</i>		<i>11,84%</i>

Aangezien deze vaarvergunningen geldig zijn voor alle waterwegen onder beheer van nv De Scheepvaart en Waterwegen en Zeekanaal nv, is het onmogelijk een correcte opsplitsing te maken per waterwegbeheerder.

- b. Op basis van de resultaten van het pilootproject binnen walstroom zal er een bijsturing gebeuren om tot een implementatie te komen voor het elektronisch betalen. Er zal hiervoor gekeken worden naar maximaal hergebruik van verschillende componenten van bestaande applicaties.

De realisatie is voorzien samen met de publicatie van het portaal van VisuRIS, nl. in het eerste kwartaal van 2017.