

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1405
van **PAUL VAN MIERT**
datum: 7 juli 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Fietspad N139 Oud-Turnhout - Arendonk - Stand van zaken

In 2009 werd door de gemeente Oud-Turnhout beslist tot de aanleg van een fietspad langs de gewestweg N139 Oud-Turnhout - Arendonk. Hiervoor werd een samenwerkingsovereenkomst getekend tussen beide gemeenten, met Oud-Turnhout als bouwheer. Voor de aanleg zou men een beroep doen op een financiering vanuit Vlaanderen. Het afsluiten van een samenwerkingsovereenkomst met buurgemeente Arendonk was de eerste stap in een lang proces van onteigeningen en administratieve verplichtingen.

Uit het antwoord op een recente vraag in de commissie MOW (Mobiliteit en Openbare Werken) aan de minister, konden we vernemen dat het budget voor de aanleg van dergelijke fietspaden verre van benut was in 2015. Daarnaast dringt de gemeente Arendonk er op aan om met spoed werk te maken van het fietspad langs de N139. Deze gemeente heeft de laatste jaren, met onder meer de verbinding naar Ravels (N118), reeds inspanningen geleverd zodat de fietsers zich veiliger tussen de buurgemeenten kunnen verplaatsen.

1. Zijn de noodzakelijk onteigeningen voor de realisatie van dit fietspad reeds opgestart? Wat is hier de stand van zaken?
2. Welke procedures moeten nu nog verder worden doorlopen voor de realisatie van dit project?
3. Welk budget wordt door Vlaanderen voorzien voor de aanleg van dit fietspad?
4. Welke timing/fases wordt vooropgesteld voor de aanleg van dit fietspad?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1405 van 7 juli 2016

van **PAUL VAN MIERT**

1. Dit is een module 13 project waarbij de gemeente Oud-Turnhout als trekker optreedt. Vlaanderen is de subsidiërende overheid. De onteigeningsplannen zijn nog in opmaak.
2. De volgende stappen na het opmaken van de onteigeningsplannen in dit project zijn:
 - opmaken raming onteigeningen;
 - goedkeuring onteigeningsbesluit;
 - realiseren innames;
 - aanvraag stedenbouwkundige vergunning;
 - aanbesteding van de werken;
 - uitvoeren van de werken.
3. Voor de uitvoering van het fietspad is een subsidie van 3.813.836,57 euro voorzien. De onteigeningskosten kunnen pas worden geraamd nadat de onteigeningsplannen zijn opgemaakt.
4. De timing is sterk afhankelijk van het verloop van de onteigeningen. Het is bijgevolg nog voorbarig om een concrete timing van uitvoering naar voor te schuiven.