

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1338
van **NADIA SMINATE**
datum: 17 juni 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Aanpak gevaarlijke punten - A12

In het regeerakkoord formuleert de Vlaamse Regering duidelijke doelstellingen betreffende onze verkeersinfrastructuur: "Het project van de gevaarlijke punten wordt afgerond. In de toekomst ligt de focus op het veiliger maken van verkeersassen, zoals de A12 en de N49."

1. Kan de minister een timing voor de aanpak van de A12 (Antwerpen-Brussel) geven? Graag een opsplitsing per gemeente of project.
2. Wat is de stand van zaken van het geplande op- en afrittencomplex Londerzeel-Zuid?

ANTWOORD

op vraag nr. 1338 van 17 juni 2016

van **NADIA SMINATE**

1. In het kader van het veiliger maken van de verkeersas A12 plant het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) volgende projecten:

- Herinrichting van de A12 te Aartselaar en Wilrijk-Zuid tot primaire weg

Hiertoe heeft AWV een studieopdracht voorzien waarvan de aanbesteding in voorbereiding is. De middelen zijn voorzien op het goedgekeurde investeringsprogramma 2016.

Het doel van de studie is een verkeerskundig en ruimtelijk voorontwerp voor de herinrichting van de vijf overblijvende kruispunten van de A12 met de N177 en met de lokale wegen.

Het projectgebied betreft dus de kruispunten van de A12/N177 met de zijstraten (van Noord naar Zuid)

Grondgebied Wilrijk:

- Atomiumlaan-Terbekehofdreef

Grondgebied Aartselaar:

- Kontichsesteenweg-Cleydaallaan
- Guidogezellestraat-Vluchtenburgstraat
- Leugstraat-Helstraat
- Langlaarsteenweg-Bist

- Ombouw verkeerswisselaar A12/N16/N17

De voorstudie is lopende.

De reikwijdte van dit project betreft de huidige op- en afrit van de A12 met de N16 richting Temse/Sint-Niklaas te Willebroek/Puurs, het kruispunt van de N16 met de N17 te Puurs en de aansluiting van de N16 richting Mechelen te Willebroek-Zuid.

Het doel van de opdracht is de verkeersknoop gefaseerd in verschillende deelprojecten te realiseren.

- Kruispunt A12 x Breendonkstraat x Veurtstraat

In het streefbeeld van de A12 is voorzien dat dit kruispunt wordt gesupprimeerd eenmaal het knooppunt Londerzeel-Noord wordt gerealiseerd waarbij een alternatieve lokale ontsluiting wordt uitgewerkt.

AWV onderzoekt hoe de gefaseerde ombouw van dit wegvak van de A12 kan gebeuren en voorziet de aanbesteding van de voorontwerpstudie van dit wegvak op haar investeringsprogramma van 2016.

- Kruispunt Kerkhofstraat te Londerzeel

Zie deelvraag 2.

2. Het vergunningstraject zal via het besluit Handelingen van algemeen belang¹ worden verdergezet. In eerste instantie wordt hiertoe de project MER opgestart.

¹ 10 BVR 5/05/2001 tot aanwijzing van de handelingen in de zin van art. 4.1.1, 5°, art. 4.4.7 §2 en art. 4.7.1§2, tweede lid, van de VCRO en tot regeling van vooroverleg met de Vlaamse Bouwmeester inzake handelingen van algemeen belang van de VCRO en zijn wijzigingen