

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1263
van **ANNICK DE RIDDER**
datum: 8 juni 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Onderzoek open data - Resultaten (2)

Als antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 772 van 23 februari 2015 stelde de minister in het kader van mijn vraag naar de ontwikkeling van een multimodale app dat hij werk maakte van een Vlaams opendatabeleid. Het openstellen van verkeersdata is immers een cruciaal element bij de uitbouw van zulke applicaties.

Als antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 1470 van 13 juli 2015 antwoordde de minister dat hij het departement Mobiliteit en Openbare Werken de opdracht had gegeven om te onderzoeken welke verkeersdata onder welke vorm beschikbaar zijn binnen zijn administraties. Ook zou de integratie van data van derden, zoals de NMBS, MIVB en parkeergebouwen, bestudeerd worden. Verder zou worden onderzocht hoe een open data uitwisseling van deze verkeersinformatie kan worden gerealiseerd binnen multimodale applicaties, en wat de verwachtingen en vereisten van applicatieontwikkelaars zijn in verband met open data voor multimodale toepassingen.

Als antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 371 van 17 december 2015 antwoordde de minister dat iMinds, op basis van overleg met verschillende departementen, agentschappen en organisaties, een inventaris van relevante datasets had opgemaakt. Voorts werd onderzocht in hoeverre deze datasets konden worden ontsloten. Het eindrapport van de stuurgroep zou ondertussen afgewerkt zijn.

Heeft de minister reeds het eindrapport van de stuurgroep ontvangen?

Zo ja, wat zijn de belangrijkste conclusies hieruit? Welke verdere initiatieven zullen er worden genomen? Waar liggen volgens de minister de grootste opportuniteiten?

Zo neen, tegen wanneer verwacht de minister het eindrapport?

BEN WEYTSVLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1263 van 8 juni 2016

van **ANNICK DE RIDDER**

Het eindrapport van het onderzoek dat werd uitgevoerd door het departement Mobiliteit en Openbare Werken (MOW) in samenwerking met de vzw iMinds, werd mij op 29 januari 2016 bezorgd.

De verdere initiatieven die, met het oog op de ontwikkeling van multimodale routeplanners door private app-ontwikkelaars, werden opgestart betreffen:

- het verder ontsluiten van relevante datasets als (linked) open data met een modellicentie van de Vlaamse overheid. Zo werken het Agentschap Wegen en Verkeer en het departement MOW een projectvoorstel uit met als doel, onder meer, het vrijgeven van snelheidsborden als open data. Dit met het oog op financiering via het Hefboombudget Vlaanderen Radicaal. Ook werd, als resultaat van het Flanders Innovation Tour Bootcamp, een project opgestart waarin een open dataset en een zoekmachine voor onder meer parkings voor andersvaliden, parkings met laadpalen en Park & Rides worden ontwikkeld, die door app-ontwikkelaars kunnen worden (her)gebruikt;
- het opzetten van een duurzame communicatie met app-ontwikkelaars en andere hergebruikers van (open) data. Zo werd, in samenwerking met Agentschap Informatie Vlaanderen, op 27 mei een volgende Ronde Tafel Open Data Mobiliteit georganiseerd. Daarnaast werd een website opgezet om beschikbare en geplande open datasets bekend te maken (<http://opendata.mow.vlaanderen.be>). De resultaten van het onderzoek in samenwerking met iMinds werden en worden ook op verschillende conferenties in binnen- en buitenland gepresenteerd;
- het herbekijken van de rol van apps van de overheid. Uit het onderzoek blijkt dat het bestaan van (uni-modale) overheids-apps voor private ontwikkelaars een barrière vormt om te investeren en toe te treden tot de markt;
- en, indien het bovenstaande op termijn niet voldoende zou blijken, het stimuleren van app-ontwikkelaars via onder meer wedstrijdconcepten, een kwaliteitslabel of het faciliteren van de integratie van ticket-aankoop in apps. Zo droeg het departement bij aan de beoordeling van de mobiliteitsgerelateerde projecten die werden ingediend naar aanleiding van de app-wedstrijd georganiseerd door het Agentschap Informatie Vlaanderen.