

Elementen van een V.0 van de Ambitienota van de intendant

2 Juni, 2016

Overzicht

Ten geleide

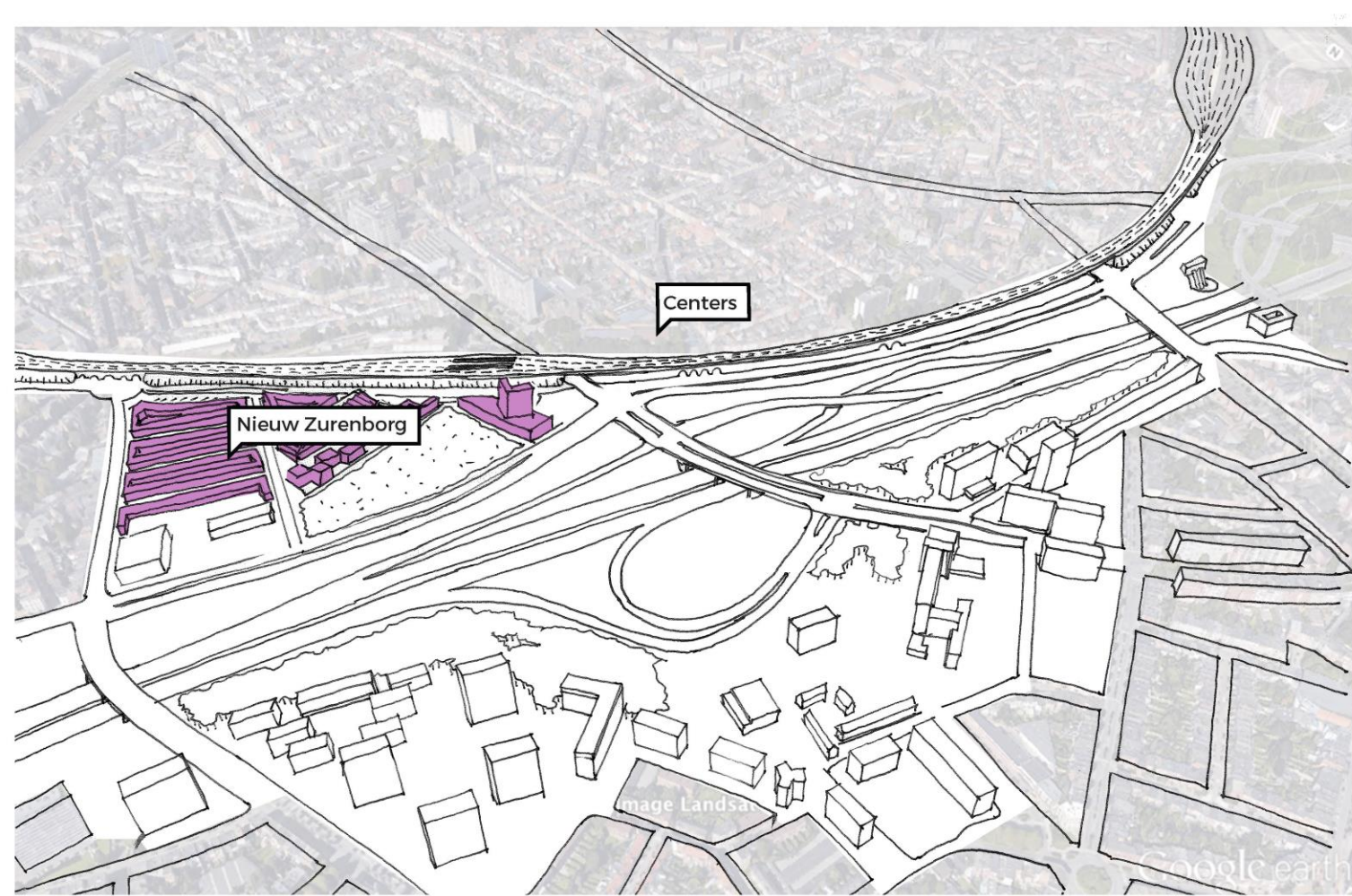
1. Naar een Geheelde Stad: Parken en Wijken verbinden
2. Gezondheid: hoe kan de overkapping helpen?
3. Mobiliteitsstudie Zuidelijke Ring in samenwerking met Stad, Vlaanderen, Ringland en andere burgerbewegingen
4. Van een Hollandse Knoop naar 'Deurnse Tuinen'
5. Wedstrijdtraject 2017: Naar een 'grote eerste fase' van een volledige overkapping
6. Leefbaarheidskansen voor Linker Oever
7. Van Oosterweel naar 'Lobroekpark'

Naar een geheele stad: Parken en Wijken verbinden

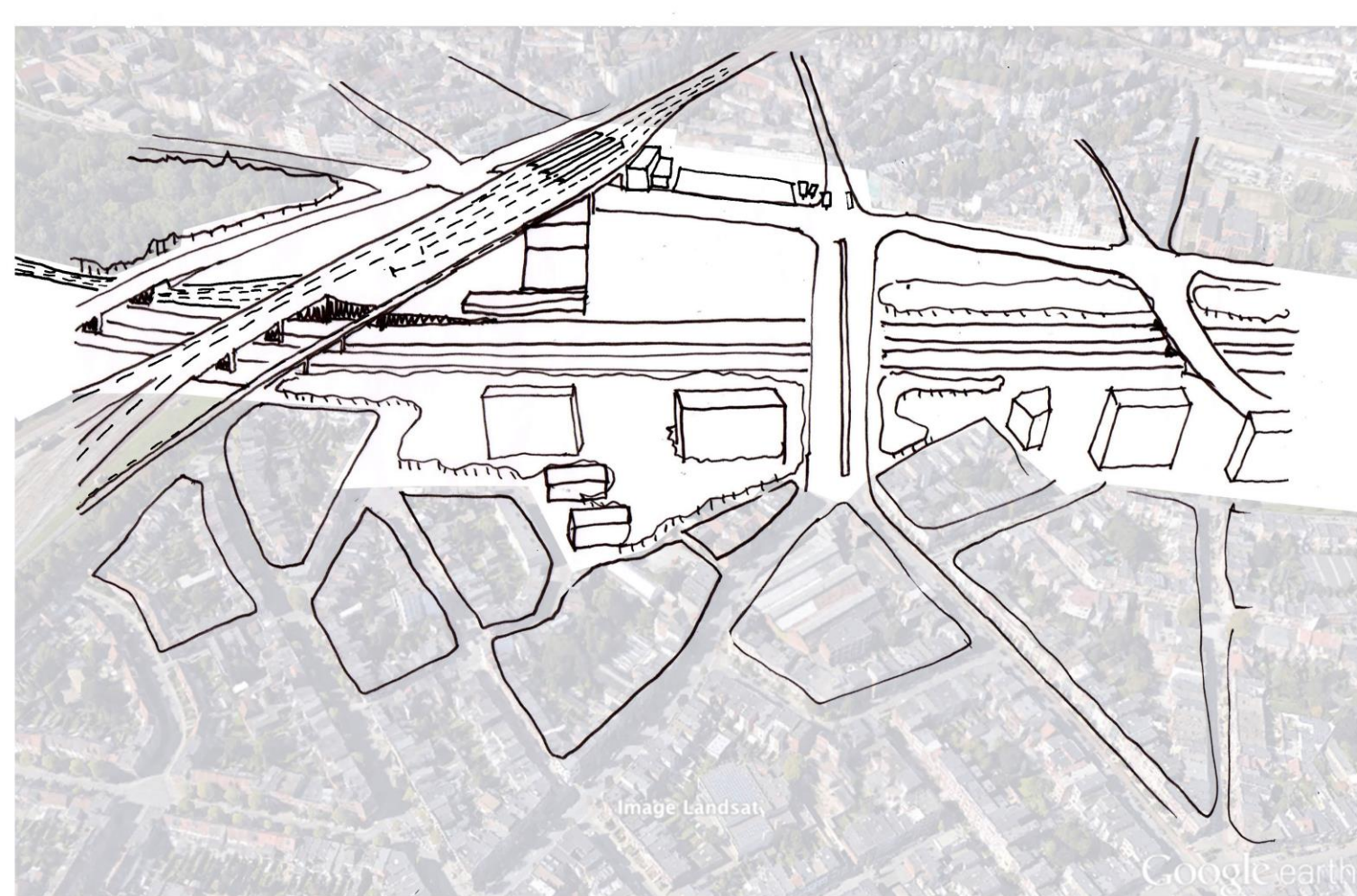
- Parkengordel met publieke ruimtes en ecologische corridors langsheen de hele ring
- Wijkuitbreidingen waar zinvol
- Ontwikkelingszones vastgelegd in stedelijk beleid verder versterken
- Historische structuur maar ook lopende projecten vanwege, stad, gewest, et.al, (meer dan 50+) , begrijpen en ondersteunen
- Parkengordel culmineert in 2 grote longen: Landschapspark Antwerpen-West, en Lobroekpark

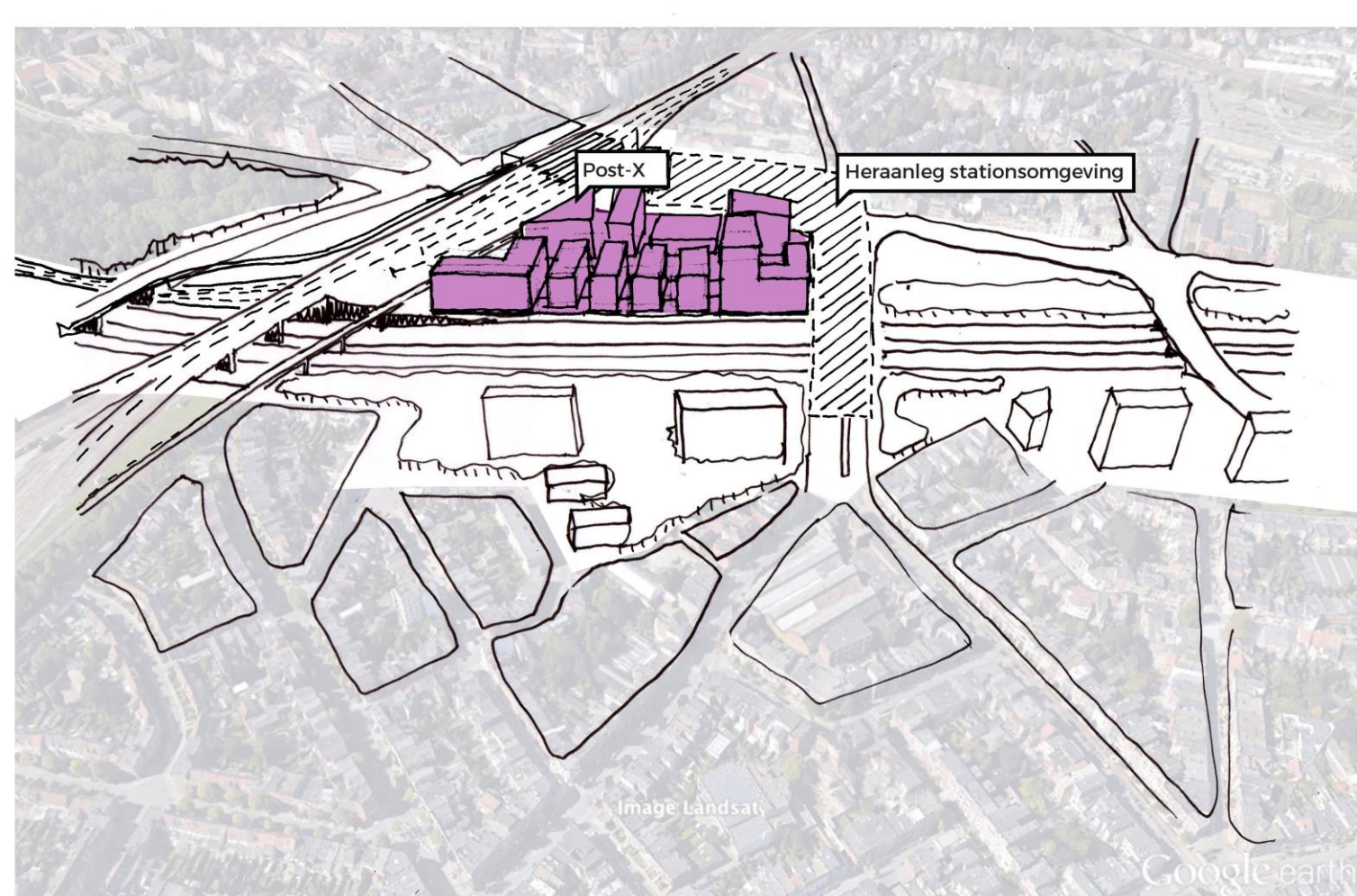


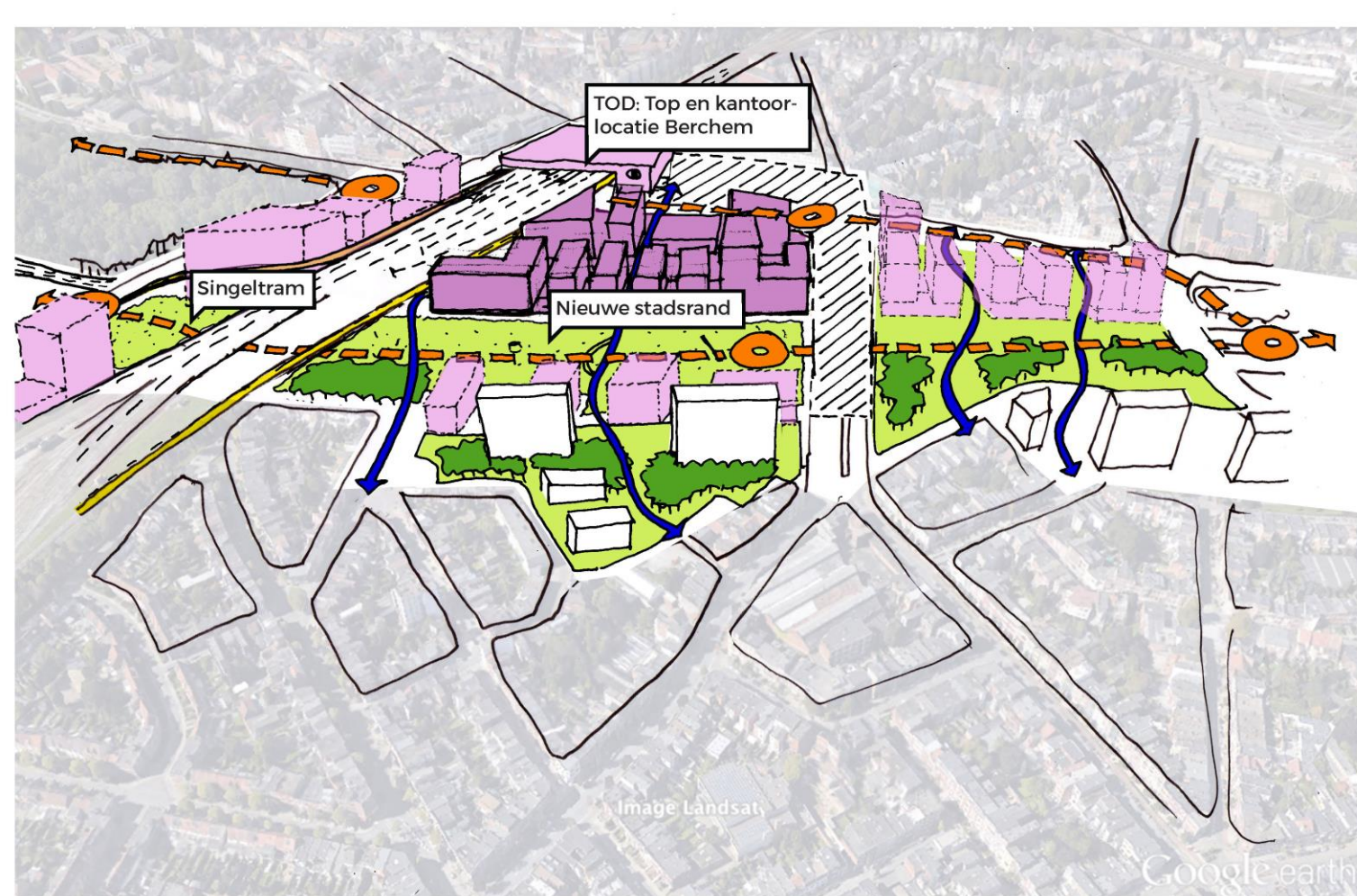
Opgaveschets Borgerhoutse oase - Bestaande situatie

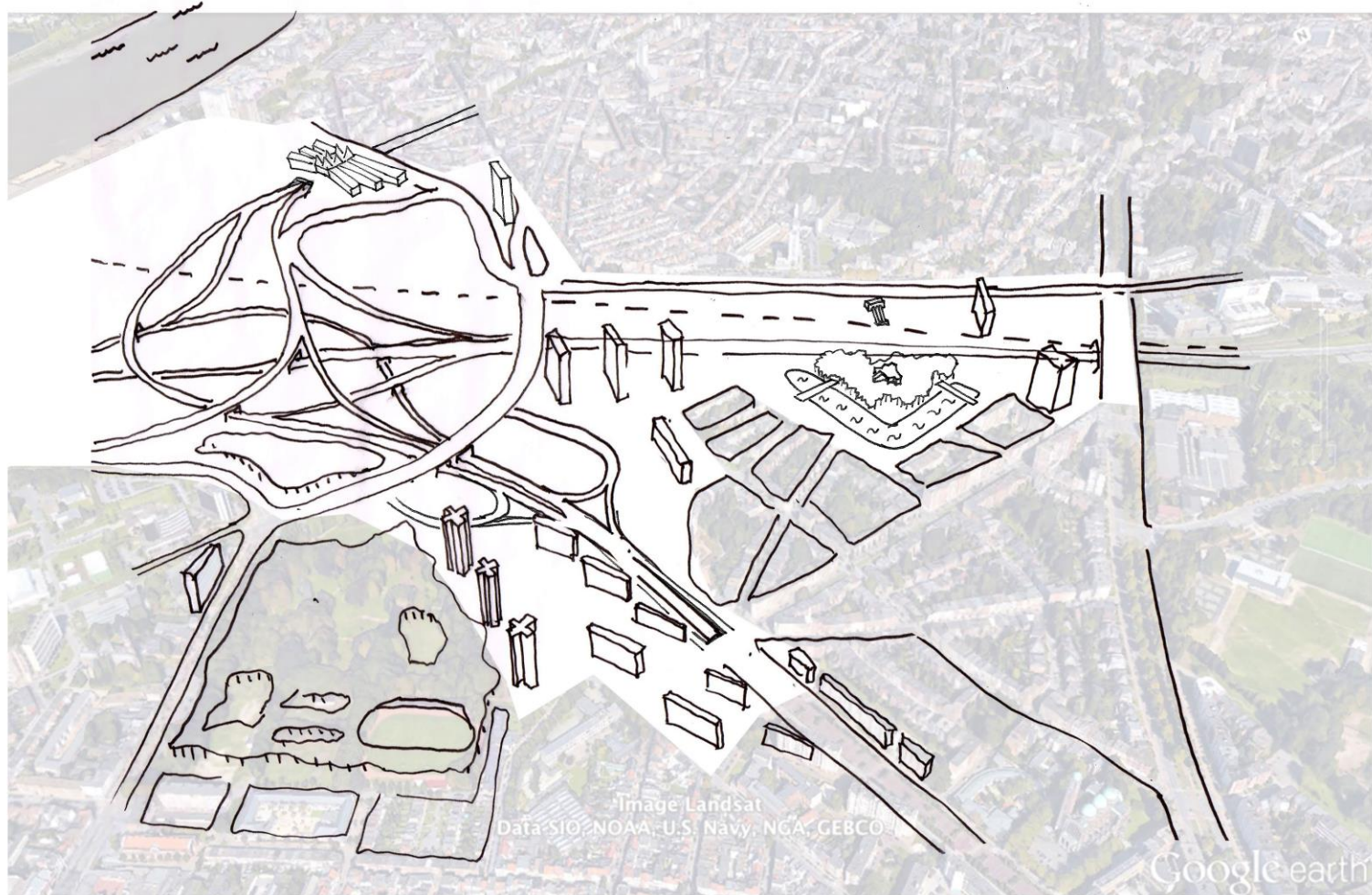


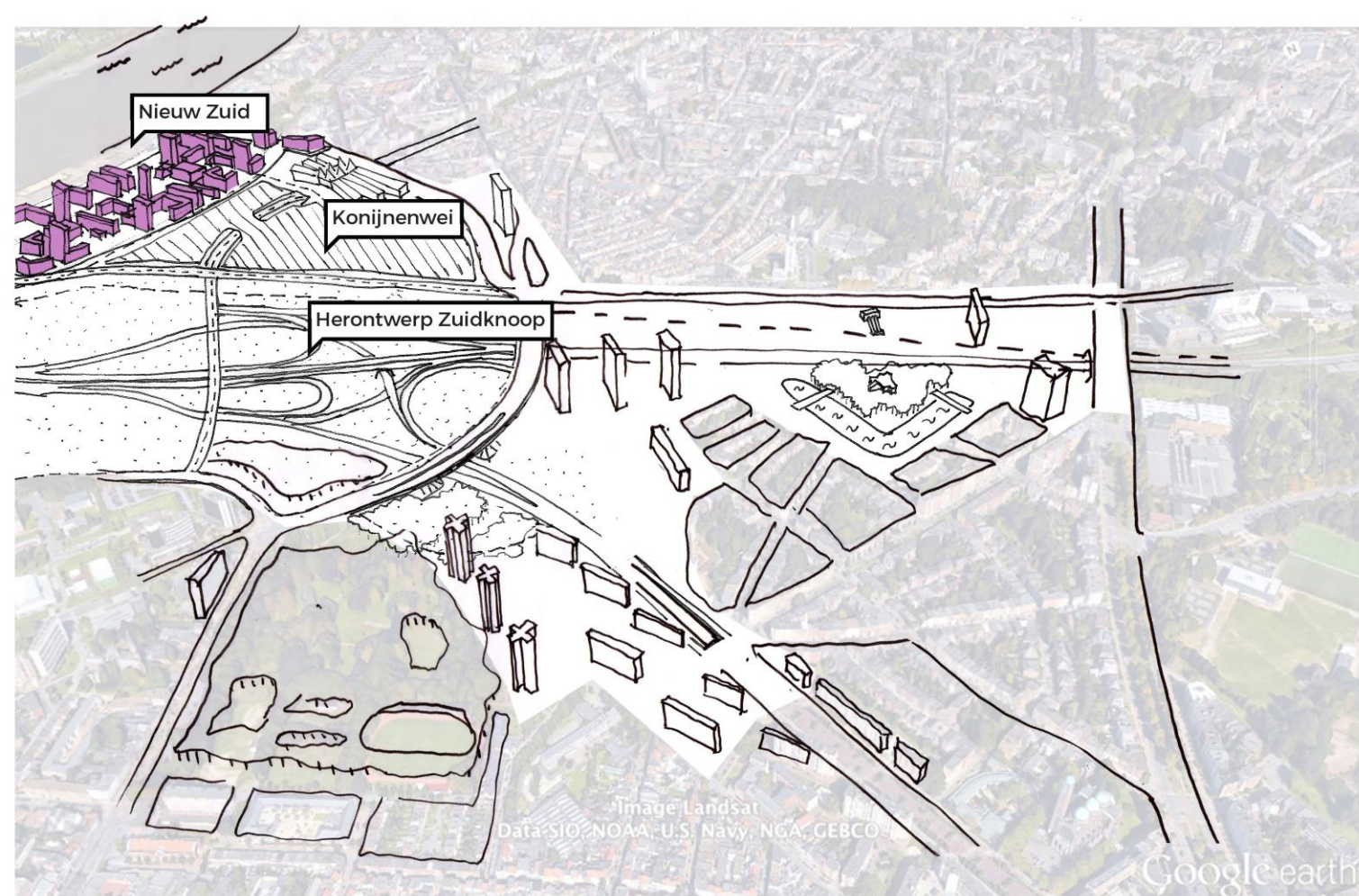


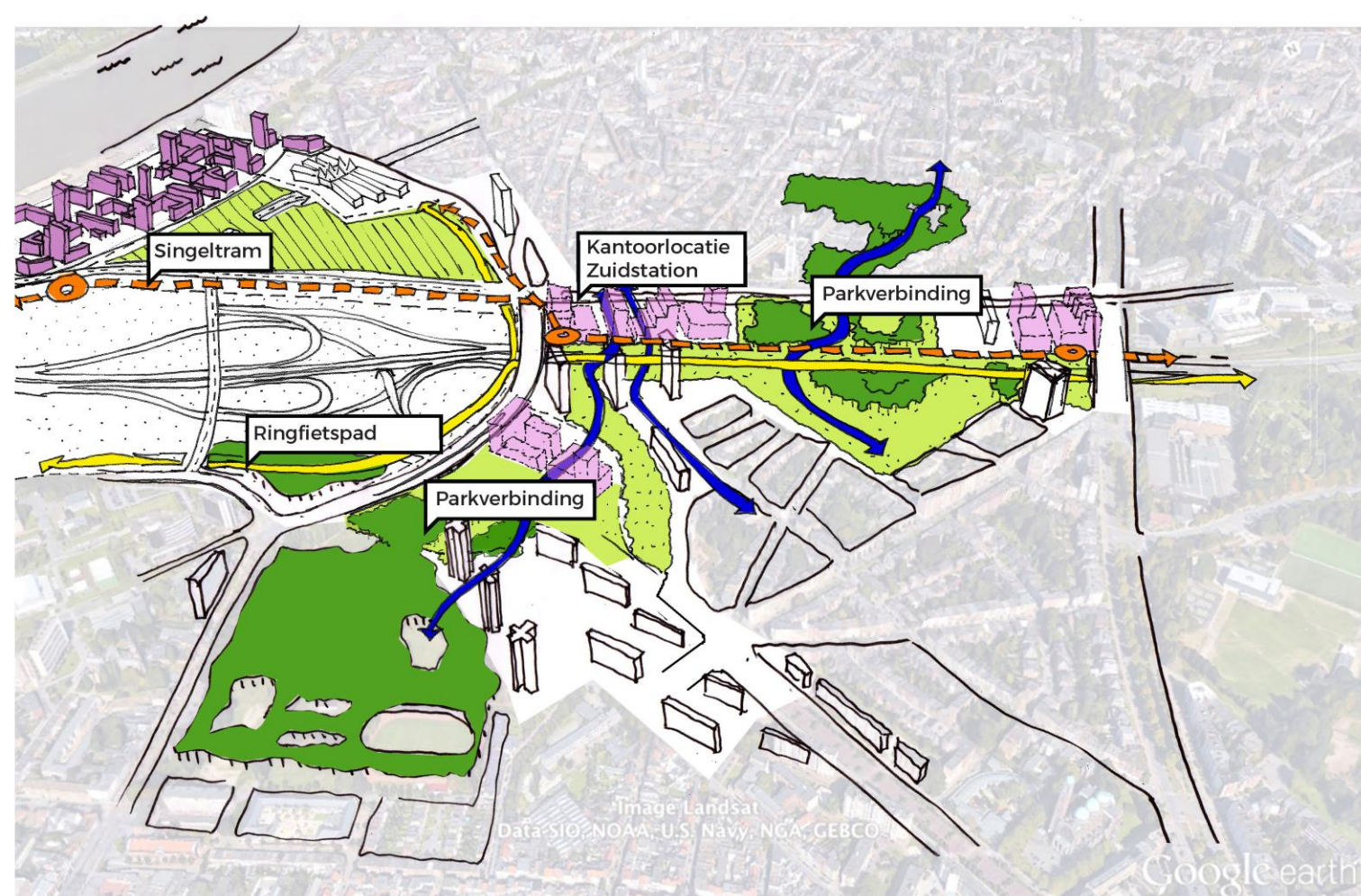








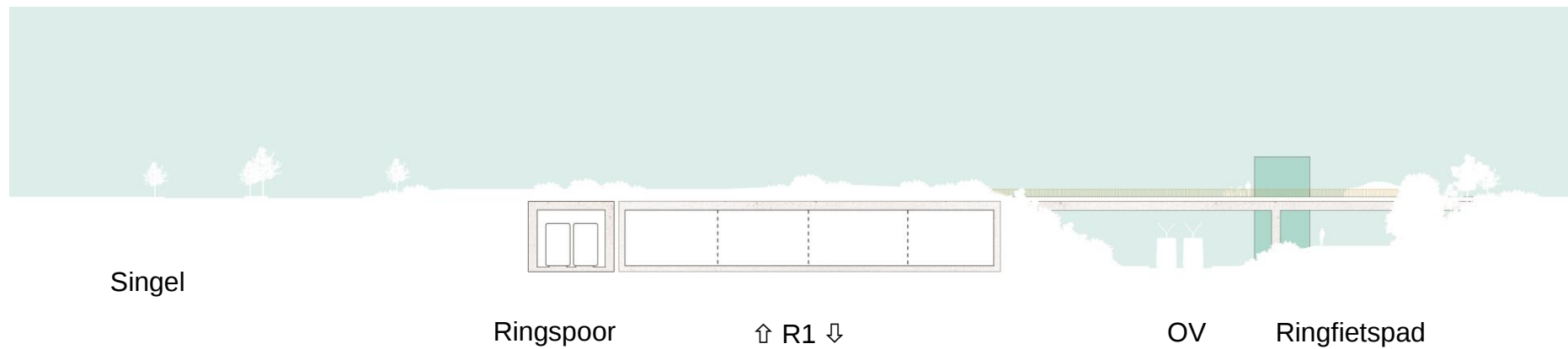
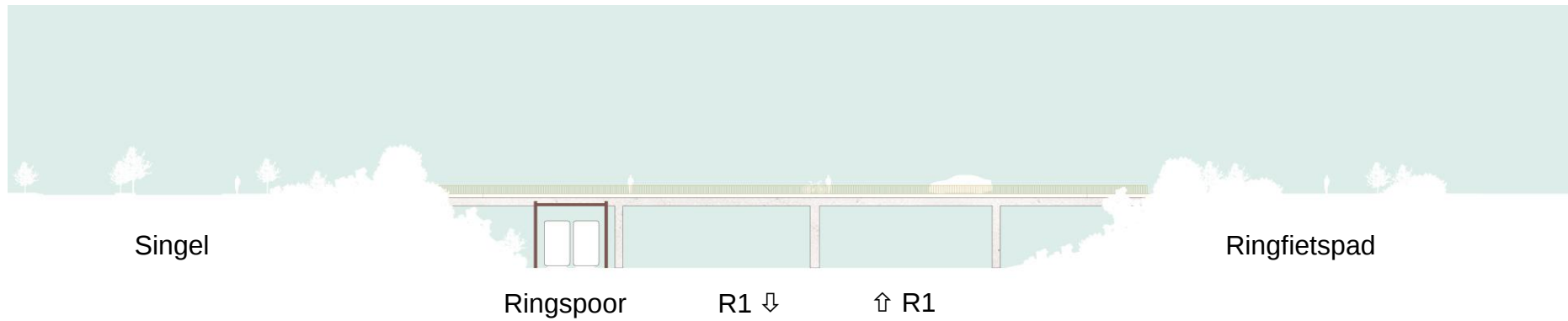




Gezondheid: hoe kan de overkapping helpen?

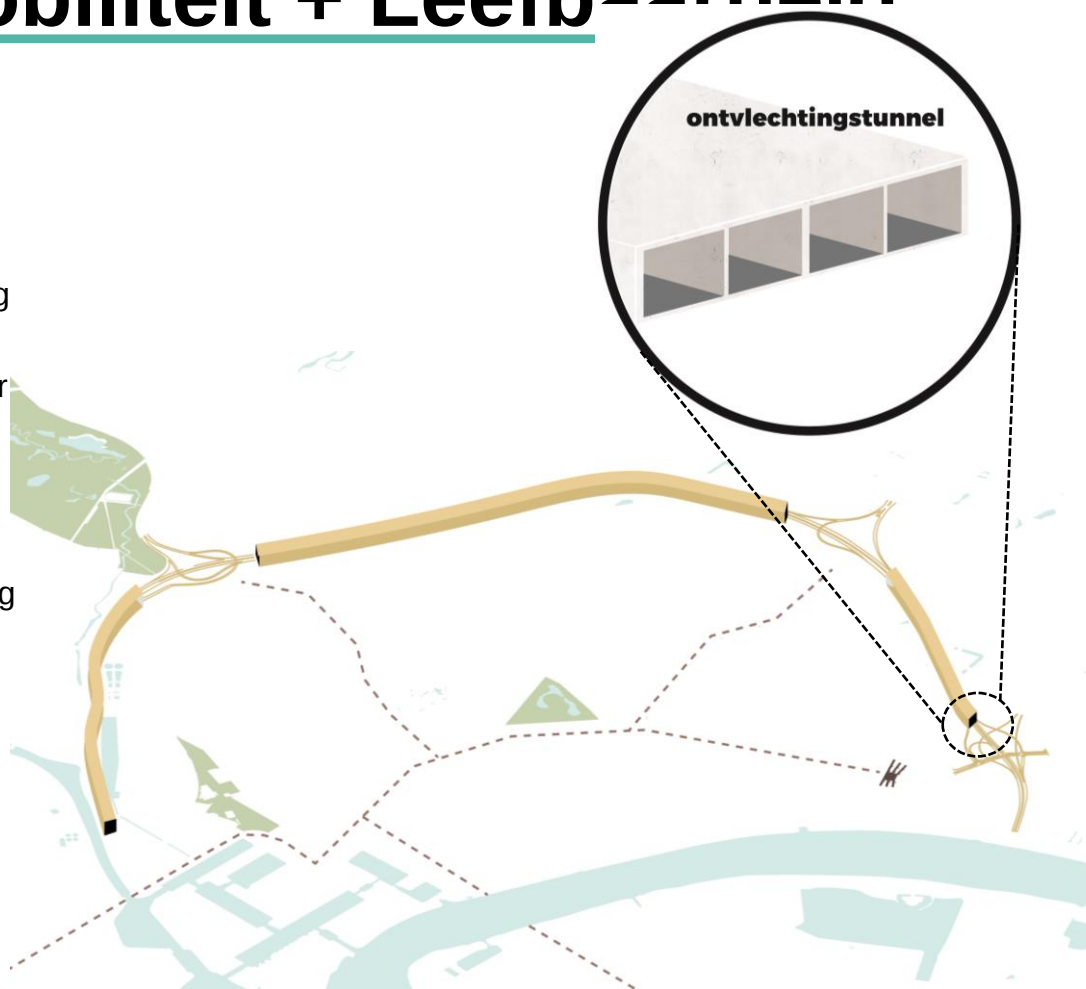
- Overkappingen hebben zeer lokaal positieve effecten op luchtkwaliteit en geluidsoverlast.
- Ander deel luchtkwaliteit is in functie van het totaal aantal verkeersbewegingen met auto's en vrachtwagens op stadsregionaal niveau.
- Deze bewegingen op regionaal niveau beheren en terugdringen kan dus meetbare voordelen opleveren.
- Het beheren en terugdringen gebeurt met een 'modal shift', waarbij andere modi aangeboden worden zoals efficiënte (e-)fietsnetwerken en openbaar vervoer.
- Beide moeten goed verknopen met elkaar en bestaande netwerken maar mogen niet tegengehouden worden door autoverkeer
- Ringzone biedt een unieke kans om 'modal shift' voor stad vooruit te duwen: door prioriteit te geven aan openbaar vervoersbeddingen en fietsostrades die zo ongehinderd mogelijk over de ringzone moeten kunnen bewegen
- Kan bus-tram in vrije bedding zijn op of naast de ring. Combineerbaar met Singelspoor.





Zuidelijke Ring: Mobiliteit + Leefbaarheid samen oplossen

- Samenwerkingstraject opgestart met Vlaanderen, Stad Antwerpen, Ringland, en andere burgerbewegingen voor herinrichting Zuidelijke Ring
- Verschillende alternatieven voor ontvlechting (onder meer op basis van Ringland)
- Oplossing dient een 'universele snede' voorop te stellen zodat overkapping kan ontworpen worden in het kader van toekomstig herinrichting zuidelijke ring
- Oplossing dient ook plaats en schetsontwerp van lokale op- en afritten te bepalen
- Uitgaande van kader van de bredere Antwerpse vervoersregio

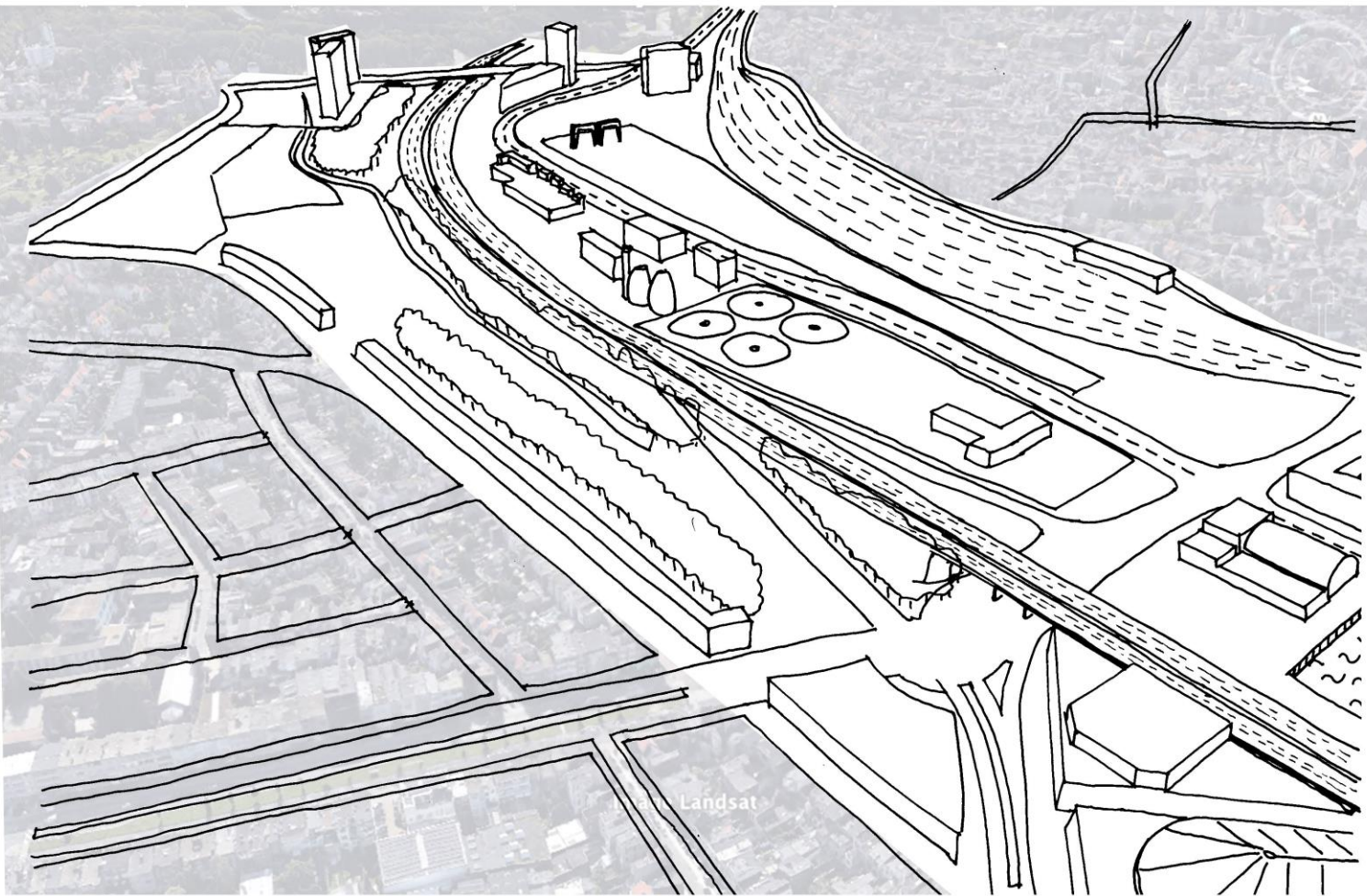


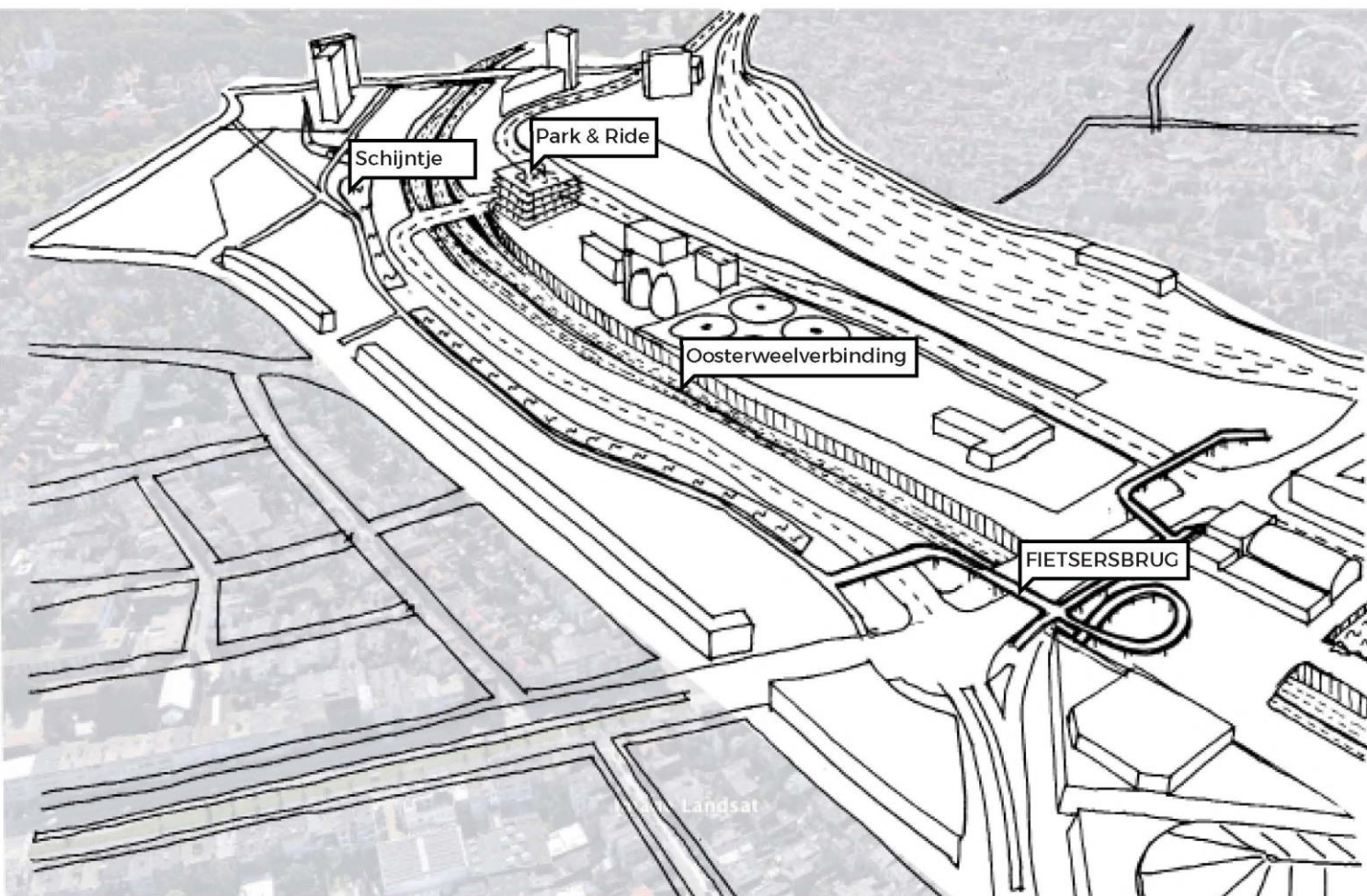
Van Hollandse Knoop naar Deurnse Tuinen

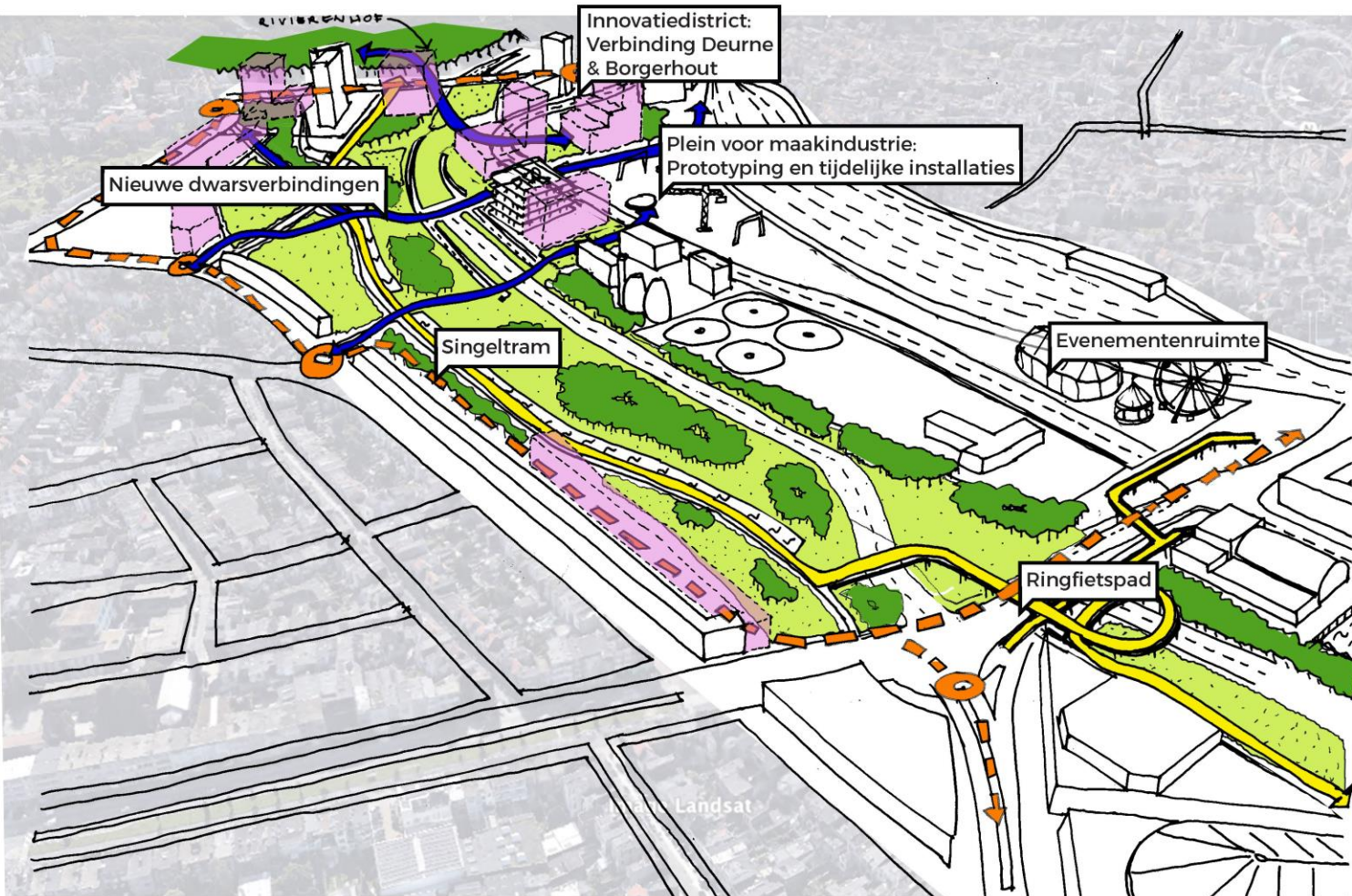
Wij gaan voor de overkapping van Hollandse knoop. Daardoor ontstaat een nieuw bovengrondse zone: de Deurnse Tuinen.

Tegelijk wensen we in samenwerking met BAM en Ringland de aansluiting tussen het nog te finaliseren verkeerssysteem Zuidelijke ring hier laten aansluiten op de OWV.

De overkapping van de Hollandse Knoop laat toe om een parkstrook met meer dan 55m breedte te maken grenzen aan de Ten Eekhoveweg.







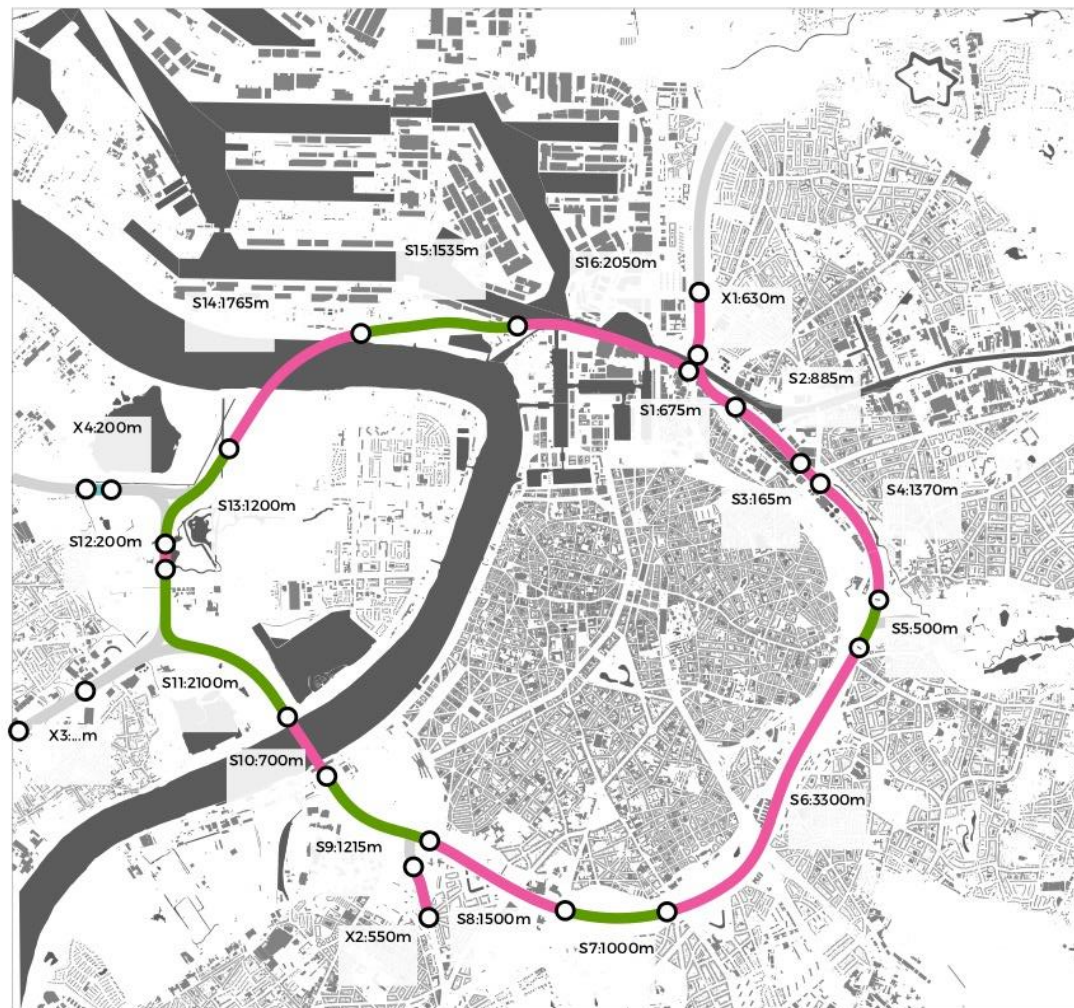
Overkappingswedstrijd 2017:

Grote 1^{ste} fase van volledige overkapping

- De intendant werkt rond visie over overkapping van de volledige Antwerpse Ring
- Daarbij is een 'Grote Eerste Fase' waarin lange segmenten tussen aansluitcomplexen overkapt worden
- De resterende aansluitcomplexen zijn daarbij voor een kleinere tweede fase
- Zuidelijke Ring: voorkeurshypothese: overkapping van alle segmenten tussen de grote knopen
- Noordelijke Ring: voorkeurshypothese: Oosterweelproject meteen maximaal overkapt uitvoeren
- Linker Oever: voorkeurshypothese: overkappingen (mogelijks in opbouw) als een tweede aanbesteding

Aangevuld met andere leefbaarheidsmaatregelen

- Grote 'eerste fase' vereist nog steeds specifieke leefbaarheidsmaatregelen zeker ter hoogte van de aansluitcomplexen, LO, en ook ter hoogte van andere segmenten die bij de eerste werken nog niet aan bod komen.
- Daarom: andere (tijdelijke) oplossingen zoeken die de leefbaarheid ten goede komen: bebossing, groene heuvels, geluidschermen, ...
- De stedelijke diensten zijn hier reeds een onderzoek voor opgestart i.s.m. Intendant



Leefbaarheids maatregel

Totale Ring

Overkapping/Tunnel

Flankerende Maatregelen

Ondergrond

Bestaande bebouwing

Water



RINGSEGMENTEN

Kansen voor Linker Oever

- Lopende workshops rond Linker Oever leiden tot identificatie van kansen
- Onderscheid tussen 1^{ste} (BAM) en 2^{de} aanbesteding (na wedstrijd)
- St-Anna bos moet en kan behouden blijven voor een substantieel deel (1^{ste} aanbesteding)
- Landschapspark Antwerpen West (Borgerweert) met ecoducten kan in wedstrijd
- Verbetering verbinding Zwijndrecht-Burcht met opbouwkapen op E17 is mogelijk scenario maar niet in opdracht (R1).

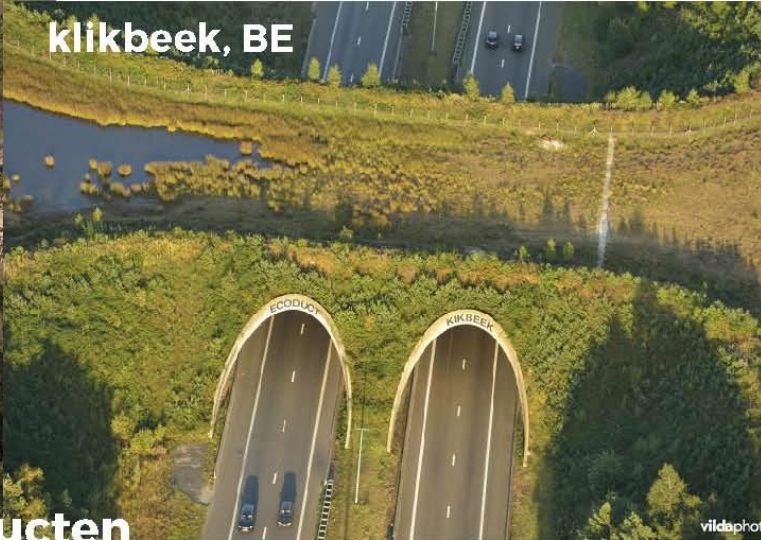




asselse heide, NL



klikbeek, BE

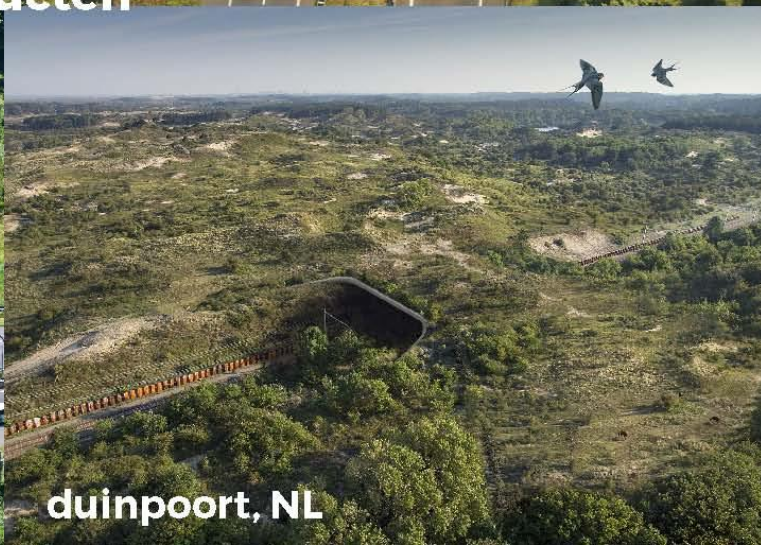


ecoducten

de scheeken, NL, 50m breed



duinpoort, NL



Van Oosterweel naar 'Lobroekpark'

Wat betreft de Oosterweelverbinding (OWV) sporen de samenwerkende partijen (nog) niet samen.

Daar werkt de intendant met de overheden op de kans geboden door de OWV.

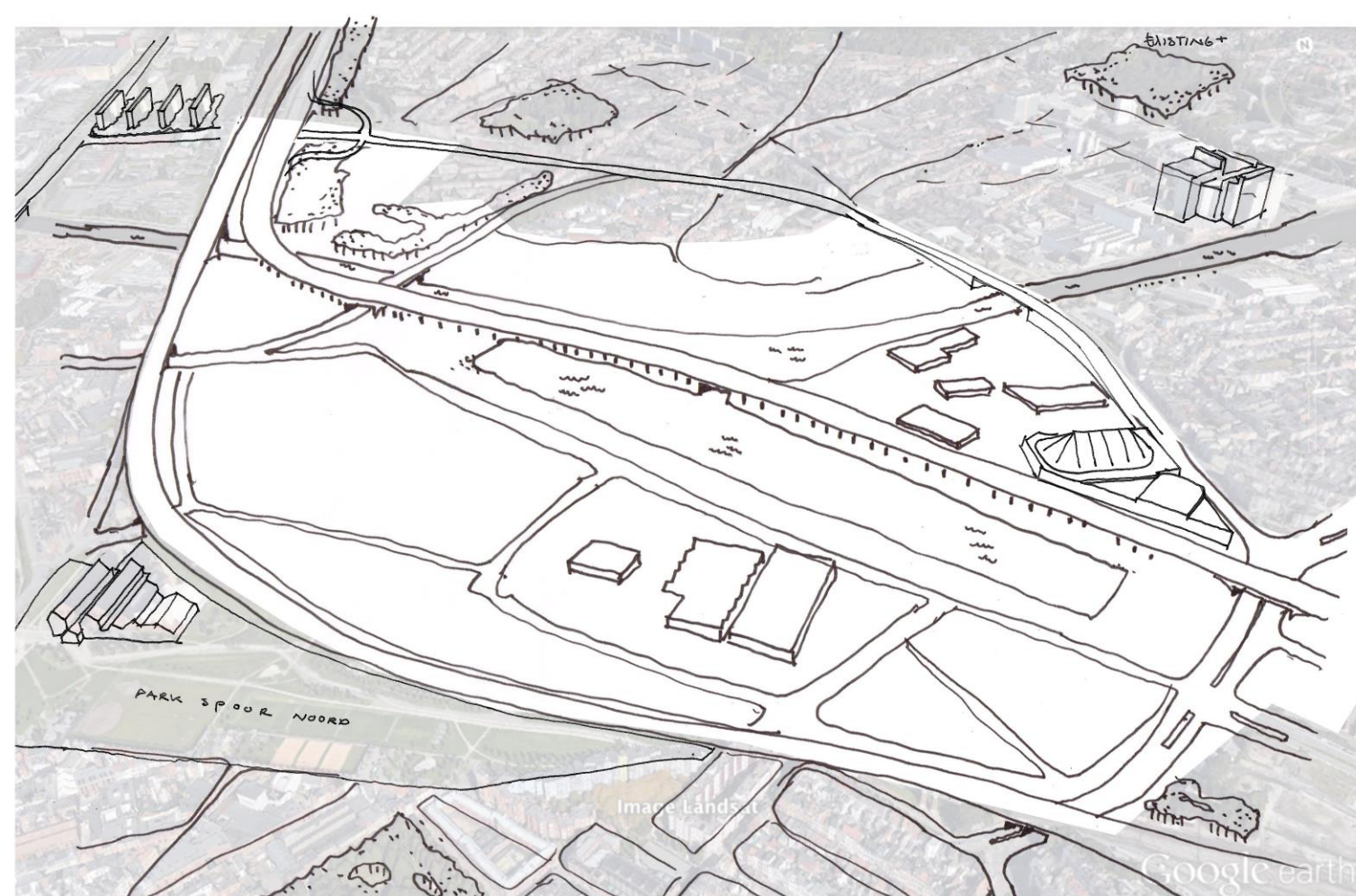
De OWV betekent dat het Viaduct van Merksem afgebroken wordt, en de Ring daar in een sleuf gelegd wordt.

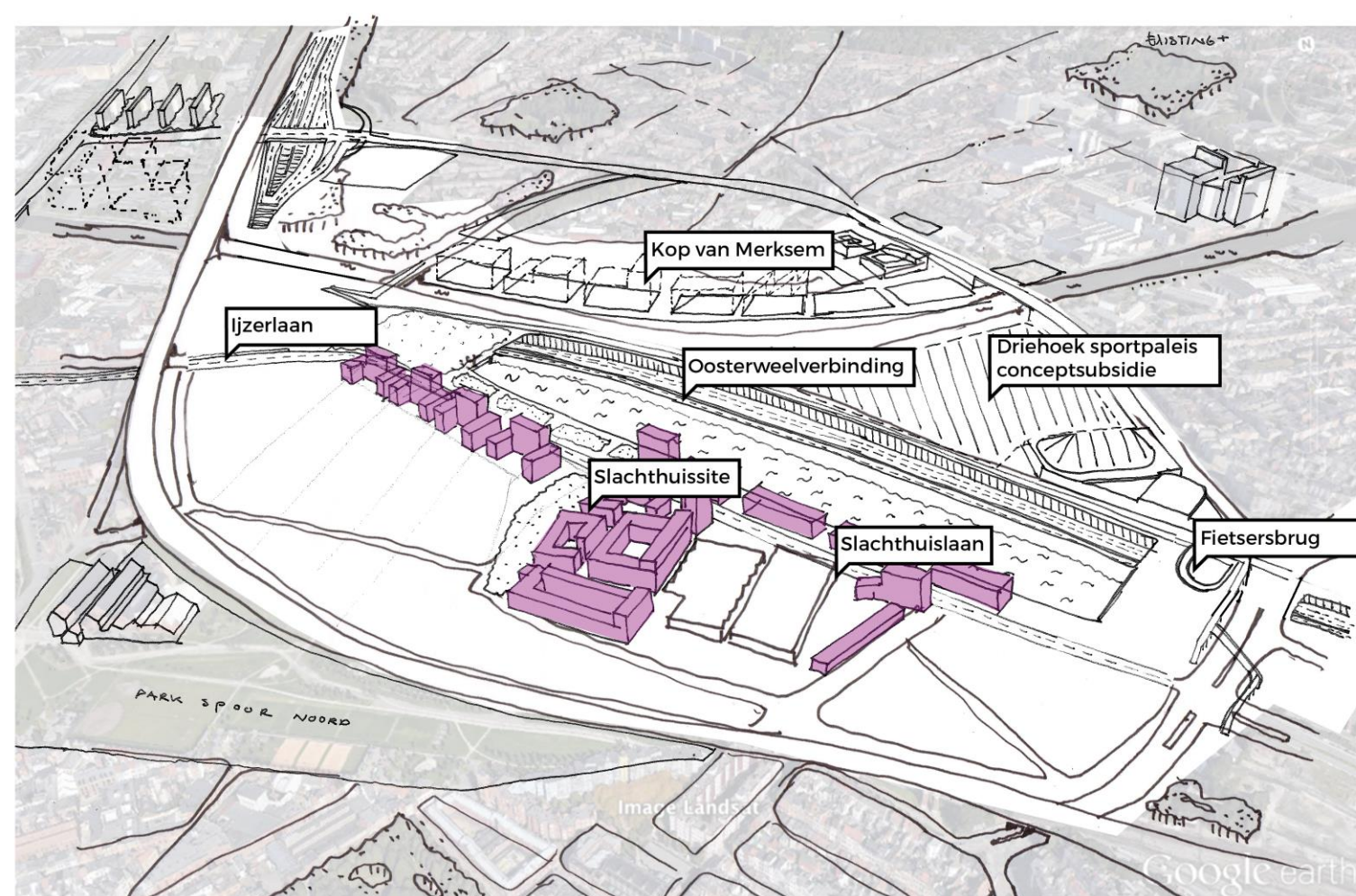
Deze kan overkapt worden.

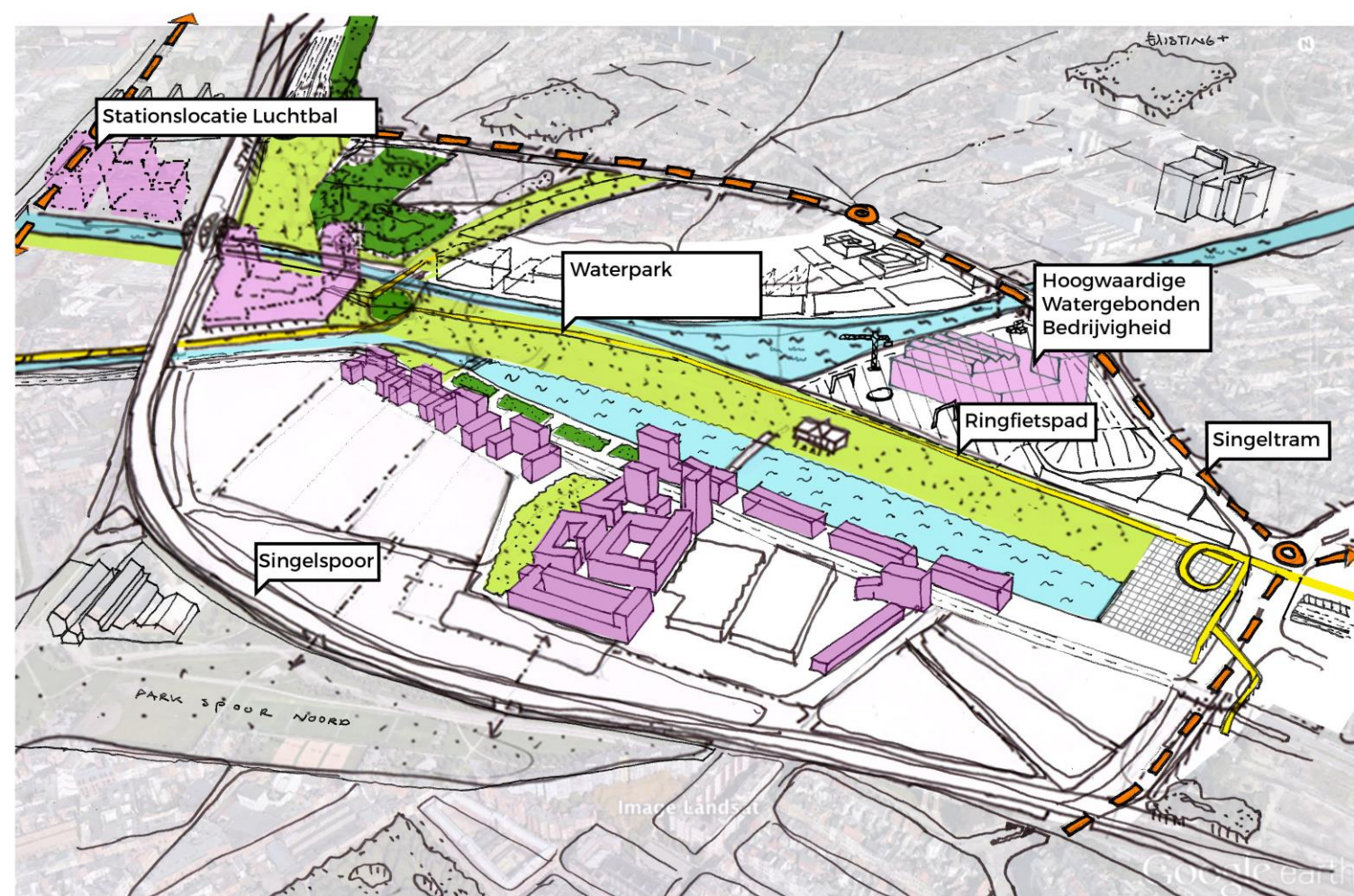
Daardoor kan je een nieuwe verbindende parkruimte te maken: 'Lobroekpark'.

Deze verbindt Dam, Merksem, Deurne, en Luchtbal rond een grootschalige, stille, gezonde speel-en werkruimte.

De intendant gaat na welke obstakels deze visie in de weg kunnen staan, en tracht deze op te ruimen.







Ambitienota, versie 0

