

**SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 775  
van **GWENNY DE VROE**  
datum: 28 juni 2016

---

aan **JOKE SCHAUVLIEGE**  
VLAAMS MINISTER VAN OMGEVING, NATUUR EN LANDBOUW

---

*Roetfilter - Premies*

Dieselauto's stoten veel meer roetdeeltjes uit dan benzineauto's of lpg-wagens. Die roetdeeltjes veroorzaken fijn stof en zijn schadelijk voor de gezondheid. Roetfilters zorgen voor een afname van de schadelijke roetuitstoot.

Vlaanderen subsidieert de installatie van een roetfilter. De Vlaamse overheid geeft een premie voor de installatie van een half-open roetfilter op oudere wagens of oudere dieselwagens met milieuklasse Euro3 of Euro4. Nieuwe wagens komen niet in aanmerking voor de premie. Nieuwe wagens worden immers uitgerust met gesloten roetfilters die meer dan 90% van het fijn stof tegenhouden; in bestaande wagens worden open roetfilters geplaatst die 30 tot 70% van het fijn stof tegenhouden. Euro 5 dieselwagens en bestelwagens zijn standaard uitgerust met een gesloten roetfilter en komen dus ook niet in aanmerking voor de premie.

1.
  - a) Kan de minister aangeven hoeveel premies voor roetfilters er werden aangevraagd/toegekend in 2015? Graag indien mogelijk een indeling per provincie en per type milieuklasse (Euro3 of Euro4).
  - b) Wat zijn de belangrijkste redenen om een premieaanvraag te weigeren?
2. Wat is het totaalbedrag dat in 2015 toegekend werd als premie voor roetfilters?
3. Wat is het gemiddeld bedrag dat in 2015 toegekend werd als premie voor roetfilters? Indien mogelijk graag een indeling per provincie.
4. Wat is het budget waarin in 2016 voorzien is voor premies voor roetfilters?

**JOKE SCHAUVLIEGE**VLAAMS MINISTER VAN OMGEVING, NATUUR EN LANDBOUW

---

**ANTWOORD**

op vraag nr. 775 van 28 juni 2016

van **GWENNY DE VROE**

---

1. In 2015 zijn er 11 premies uitbetaald. Onderstaande tabel geeft het gevraagde overzicht.

| provincie       | euronorm 3 | euronorm 4 |
|-----------------|------------|------------|
| Antwerpen       | 7          | 1          |
| Vlaams-Brabant  | 1          |            |
| Oost-Vlaanderen | 2          |            |

De redenen om een aanvraag te weigeren, hadden betrekking op aanvragen voor de vervanging van een gesloten roetfilter en aanvragen voor de installatie van een half-open roetfilter voor bussen.

2. Er werd in 2015 een totaalbedrag van 6.600 euro toegekend.
3. Voor elke aanvraag werd het maximumbedrag van 600 euro per roetfilter uitgekeerd.
4. Voor 2016 is er 50.000 euro voorzien.