

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 625
van **GWENNY DE VROE**
datum: 29 juni 2016

aan **PHILIPPE MUYTERS**
VLAAMS MINISTER VAN WERK, ECONOMIE, INNOVATIE EN SPORT

Brussels Airport - Tewerkstelling

De centrale ligging van Brussels Airport is van groot belang voor België en onze open exporteconomie. De internationale luchthaven van Zaventem speelt hierdoor een belangrijke rol voor de bedrijvigheid in Vlaanderen en in de luchthavenregio in het bijzonder. Als economische attractiepool genereert Brussels Airport een ruime tewerkstellingsimpact in de omgeving.

Hoeveel indirecte en directe arbeidsplaatsen genereerde Brussels Airport in 2013, 2014 en 2015?

PHILIPPE MUYTERS

VLAAMS MINISTER VAN WERK, ECONOMIE, INNOVATIE EN SPORT

ANTWOORD

op vraag nr. 625 van 29 juni 2016

van **GWENNY DE VROE**

Voor 2013, 2014 en 2015 zijn nog geen cijfers beschikbaar. De laatste beschikbare cijfers zijn van 2012 uit een working paper over het belang van de luchtvaartsector van de Nationale Bank (Van Nieuwenhove, F., 2012).

Hier is sprake van 17.463 directe arbeidsplaatsen en 20.825 indirecte arbeidsplaatsen. Voor de directe tewerkstelling was dit een daling van 3,9% ten opzichte van 2009, voor de indirecte een status quo.

De luchthaven kende sinds 2012 wel terug een sterke groei in zowel vluchten, passagiers en cargo.

BIJLAGE

Van Nieuwenhove, F. (2012), Economic importance of air transport and airport activities in belgium, Working Paper Document