Vlaams
Parlement

869 (2015-2016) – Nr. 1
ingediend op 20 juli 2016 (2015-2016)

Ontwerp van decreet

houdende wijziging
van diverse bepalingen over vliegtuigexploitanten
van het decreet van 5 april 1995
houdende algemene bepalingen inzake milieubeleid

verzendcode: LEE

INHOUD

Memorie van toelichting 3
Voorontwerp van decreet..... 11
Advies van de Milieu- en Natuurraad van Vlaanderen..... 17
Advies van de Raad van State 21
Ontwerp van decreet..... 29

MEMORIE VAN TOELICHTING

A. Algemene toelichting

1. Samenvatting

Voorliggend ontwerp van decreet wijzigt het decreet van 5 april 1995 houdende algemene bepalingen inzake milieubeleid. Deze wijzigingen zijn noodzakelijk om het decreet in overeenstemming te brengen met:

1° het samenwerkingsakkoord van 16 oktober 2015 tussen de Federale Staat, het Vlaamse Gewest, het Waalse Gewest en het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest tot wijziging van het samenwerkingsakkoord van 2 september 2013 tussen de Federale Staat, het Vlaamse Gewest, het Waalse Gewest en het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest betreffende het opnemen van luchtvaartactiviteiten in de regeling voor de handel in broeikasgasemissierechten binnen de Gemeenschap overeenkomstig Richtlijn 2008/101/EG van het Europees Parlement en de Raad van 19 november 2008 tot wijziging van Richtlijn 2003/87/EG teneinde ook luchtvaartactiviteiten op te nemen in de regeling voor de handel in broeikasgasemissierechten binnen de Gemeenschap (hierna 'samenwerkingsakkoord Luchtvaart' genoemd);

2° de verordening (EU) nr. 421/2014 van het Europees Parlement en de Raad van 16 april 2014 tot wijziging van Richtlijn 2003/87/EG tot vaststelling van een regeling voor de handel in broeikasgasemissierechten binnen de Gemeenschap, met het oog op de tenuitvoerlegging tegen 2020 van een internationale overeenkomst die op emissies van de internationale luchtvaart wereldwijd één marktgebaseerde maatregel toepast;

3° de opmerkingen die de Europese Commissie maakte naar aanleiding van een algemeen EU (Europese Unie) pilot onderzoek betreffende de nationale omzettingsmaatregelen van Richtlijn 2008/101/EG.

2. Situering en inhoud

Aanpassingen naar aanleiding van de wijziging van het samenwerkingsakkoord Luchtvaart

Het samenwerkingsakkoord tot wijziging van het samenwerkingsakkoord Luchtvaart werd door de Nationale Klimaatcommissie door middel van een schriftelijke procedure goedgekeurd op 9 juli 2014. Het overlegcomité keurde het ontwerp van samenwerkingsakkoord goed op 1 april 2015. Voor de wijziging van het samenwerkingsakkoord Luchtvaart werd eveneens een (voor)ontwerp van instemmingsdecreet opgemaakt.

Het decreet van 5 april 1995 houdende algemene bepalingen inzake milieubeleid, dat in het Vlaamse Gewest voorziet in de uitvoering van het samenwerkingsakkoord Luchtvaart van 2 september 2013, moet in overeenstemming worden gebracht met het gewijzigde samenwerkingsakkoord.

Het samenwerkingsakkoord tot wijziging van het samenwerkingsakkoord Luchtvaart bestaat uit:

a) wijzigingen ten gevolge van verordening (EU) nr. 421/2004 van het Europees Parlement en de Raad van 16 april 2014 tot wijziging van Richtlijn 2003/87/EG tot vaststelling van een regeling voor de handel in broeikasgasemissierechten binnen de Gemeenschap, met het oog op de tenuitvoerlegging tegen 2020 van een internationale overeenkomst die op emissies van de internationale luchtvaart wereldwijd één marktgebaseerde maatregel toepast;

b) een aanvulling van de definitie van luchthavenbeheerder (artikel 2, 18°, van het samenwerkingsakkoord Luchtvaart);
c) een wijziging ten gevolge van een rectificatie van de Franstalige versie van richtlijn 2008/101/EG, meer bepaald aan artikel 3septies, paragraaf 1, punt b).

De wijzigingen onder de punten a) en b) geven aanleiding tot een wijziging van het decreet van 5 april 1995 houdende algemene bepalingen inzake milieubeleid, waarvan de bepalingen inzake luchtvaart waren vastgelegd op basis van het samenwerkingsakkoord Luchtvaart van 2 september 2013. De wijziging onder punt c) heeft geen impact op het decreet van 5 april 1995 houdende algemene bepalingen inzake milieubeleid.

Wijzigingen ten gevolge van verordening (EU) nr. 421/2014

Op 30 april 2014 werd de Europese verordening (EU) nr. 421/2014 van 16 april 2014 gepubliceerd in het Publicatieblad van de Europese Unie. De verordening past de geografische reikwijdte van het Europese emissiehandelssysteem voor de luchtvaart aan voor de periode 2013-2016 en introduceert enkele vereenvoudigingen voor kleine emittenten.

De aanleiding voor de verordening is de uitkomst van de 38ste Assemblee van de VN-organisatie voor de burgerluchtvaart (ICAO), die plaatsvond van 24 september tot en met 4 oktober 2013. Er werd besloten dat er vanaf 2020 voor alle emissies van de internationale burgerluchtvaart één wereldwijde marktgebaseerde maatregel komt. Oorspronkelijk gold het EU ETS (emissions trading scheme) voor de luchtvaart voor de volledige afstand van vluchten van en naar luchthavens binnen de Europese Economische Ruimte, inclusief vluchten van en naar derde landen. Voor het handelsjaar 2012 gold, als gevolg van het besluit nr. 377/2013/EU van het Europees Parlement en de Raad van 24 april 2013 tot tijdelijke afwijking van Richtlijn 2003/87/EG, het systeem tijdelijk alleen voor vluchten binnen de Europese Economische Ruimte en niet voor vluchten van en naar derde landen.

Voor de periode 2013 tot en met 2016 wordt het EU ETS ten gevolge van de Europese verordening (EU) nr. 421/2014 eveneens beperkt tot vluchten binnen de Europese Economische Ruimte. Vluchten van en naar derde landen zijn voor die periode volledig uitgezonderd. Dit houdt ook een wijziging in van de rapporterings- en inleververplichtingen voor de vliegtuigexploitanten voor de periode 2013-2016.

Vanaf 2017 valt het systeem automatisch terug naar haar oorspronkelijke volledige reikwijdte, tenzij via een nieuw besluitvormingsproces anders wordt bepaald. Dit is afhankelijk van de Assemblee van de ICAO van eind 2016. De Europese Commissie zal de Raad en het Europees Parlement na de Assemblee informeren over de uitkomst daarvan en zo nodig voorstellen doen ten aanzien van de invulling van het systeem van emissiehandel voor luchtvaart vanaf 2017.

Het samenwerkingsakkoord Luchtvaart van 2 september 2013 legt de rapporterings- en inleververplichtingen vast op basis van het oorspronkelijke toepassingsgebied van richtlijn 2003/87/EG en bijgevolg is het samenwerkingsakkoord niet in lijn met de nieuwe verordening (EU) nr. 421/2014/EG. Om die reden dringt een wijziging van het samenwerkingsakkoord van 2 september 2013 zich op.

Aanvulling van de definitie van luchthavenbeheerder

De huidige definitie van luchthavenbeheerder luidt als volgt:

"luchthavenbeheerder: de publiekrechtelijke of privaatrechtelijke persoon die verantwoordelijk is voor de luchthaven waaraan het meeste, in bijlage I van de richtlijn genoemde luchtvaartactiviteiten worden toegeschreven in het referentiejaar.

Een luchthaven krijgt de in bijlage I van de richtlijn genoemde luchtvaartactiviteit toegeschreven als deze vertrekt van deze luchthaven of als deze landt op deze luchthaven, op voorwaarde dat de vlucht niet vertrekt vanuit een lidstaat waarop het verdrag tot oprichting van de Europese Gemeenschap van toepassing is.".

Op basis van deze definitie kon er voor de vliegtuigexploitant 'f12977 – Excellent Investment', die conform de commissieverordening van 9 februari 2015 België als administrerende lidstaat heeft, geen luchthavenbeheerder vastgesteld worden. Voor het referentiejaar 2011 kunnen er immers evenveel luchtvaartactiviteiten toegeschreven worden aan de luchthaven Oostende als aan de luchthaven Brussel-Nationaal.

Het bepalen van de luchthavenbeheerder heeft een impact op de te volgen procedures voor het indienen van monitoringplannen, emissieverslagen en toewijzingsaanvragen.

Om dit in de toekomst te vermijden, wordt de definitie van luchthavenbeheerder voor de gevallen waarbij er aan meerdere luchthavens een gelijk aantal luchtvaartactiviteiten kan worden toegeschreven, aangevuld als volgt:

"In het geval dat er aan meerdere luchthavens evenveel luchtvaartactiviteiten worden toegeschreven, is de luchthavenbeheerder de publiekrechtelijke of privaatrechtelijke persoon die verantwoordelijk is voor de luchthaven, waarvoor de CO_2-emissies van de aan haar toegeschreven luchtvaartactiviteiten het grootste zijn.".

Door deze aanvulling kan, voor dergelijke gevallen, een luchthavenbeheerder worden bepaald.

Aanpassingen naar aanleiding van verordening (EU) nr. 421/2014

Verordening (EU) nr. 421/2014/EG voegt in artikel 1, punt 2, een nieuw punt toe aan bijlage I van richtlijn 2003/87/EG. Dit punt voorziet in een tijdelijke uitsluiting van het toepassingsgebied voor de periode 2013-2020 van niet-commerciële vliegtuigexploitanten die vluchten uitvoeren met een totale emissie van minder dan 1000 ton per jaar.

Vermits het samenwerkingsakkoord Luchtvaart enkel verwijst naar bijlage I van de richtlijn 2003/87/EG, en deze niet integraal opneemt, is er naar aanleiding van de toevoeging van dit punt geen wijziging van het samenwerkingsakkoord Luchtvaart nodig. Het decreet van 5 april 1995 houdende algemene bepalingen inzake milieubeleid neemt bijlage I van de richtlijn wel op. Bijgevolg dringt een wijziging van het decreet van 5 april 1995 zich op om het decreet in overeenstemming te brengen met verordening (EU) nr. 421/2014.

Aanpassing naar aanleiding van de door de Commissie gemaakte opmerkingen inzake het EU pilot onderzoek betreffende de nationale omzettingsmaatregelen van richtlijn 2008/101/EG

De Commissie heeft, in het kader van een algemeen onderzoek gericht op alle Europese lidstaten, de omzettingsmaatregelen van België van richtlijn 2008/101/EG onderzocht op overeenstemming met de genoemde richtlijn. In dit kader werd bij schrijven van 12 november 2014 een aantal vragen gesteld aan België, waaronder de volgende vraag:

"Artikel 3sexies, lid 4 – Berekening van de hoeveelheid emissierechten die aan vliegtuigexploitanten wordt toegewezen. Er zijn in de door België meegedeelde omzettingsmaatregelen geen bepalingen tot omzetting van de in artikel 3sexies, lid 4, onder a) en b), vastgelegde berekeningsmethoden te vinden.".

Vanuit het Vlaamse Gewest werd hier het volgende op geantwoord:

"De vastgelegde berekeningsmethoden in artikel 3sexies, lid 4, onder a) en b) werden inderdaad niet expliciet opgenomen in de Vlaamse wetgeving. Deze berekeningsmethoden werden evenwel volledig en correct toegepast voor de berekening van de hoeveelheden toegewezen emissierechten, zoals opgenomen in hetzelfde artikel 3sexies, lid 4, onder a) en b).

Op 28 november 2011 heeft het Vlaamse Gewest een aantal ministeriele besluiten aangenomen die de kosteloze toewijzingen voor de vliegtuigexploitanten geadministreerd door het Vlaamse Gewest, overeenkomstig artikel 3sexies, vastlegt.

Met het oog op het publiceren van de weblinks naar de publicaties van de lidstaten op de website van de Europese Commissie werden de publicaties van de kosteloze toewijzingen in het Belgisch Staatsblad op 14 december 2011 bezorgd aan de Europese Commissie.

Teneinde de vastgelegde berekeningsmethoden in artikel 3sexies, lid 4, onder a) en b) toch expliciet op te nemen in de regelgeving van het Vlaamse Gewest, zal artikel 8.3.4, §6, van het decreet van 5 april 1995 houdende algemene bepalingen inzake milieubeleid hiertoe worden aangevuld bij de eerstvolgende decreetswijziging.".

3. Ontvangen adviezen

3.1. Advies Minaraad

De Minaraad (Milieu- en Natuurraad van Vlaanderen) liet bij brief van 5 juni 2015 weten dat het dagelijks bestuur besliste niet te adviseren omdat wat voorlag samenhing met wat voorlag bij de andere adviesvraag over het samenwerkingsakkoord Handel in broeikasgasemissierechten, waarover evenmin geadviseerd werd.

3.2. Advies Raad van State

Advies 57.762/1/V van de Raad van State van 24 juli 2015 spitst zich toe op het onderzoek van de bevoegdheid van de steller van de handeling, van de rechtsgrond, alsmede van de vraag of aan de te vervullen vormvereisten is voldaan.

In randnummer 3 van zijn advies stelt de Raad van State dat "het Vlaamse Gewest uit de aard van de aangelegenheid niet unilateraal kan optreden met betrekking tot de aanwijzing van de bevoegde luchthavenbeheerder. Artikel 2 van het ontwerp van decreet geeft evenwel uitvoering aan de voorgenomen aanpassing van artikel 2, 18°, van het samenwerkingswerkingsakkoord van 2 september 2013 tussen de Federale Staat, het Vlaamse Gewest, het Waalse Gewest en het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest betreffende de opneming van luchtvaartactiviteiten in de regeling voor de handel in broeikasgasemissierechten binnen de Gemeenschap overeenkomstig Richtlijn 2008/101/EG van het Europees Parlement en de Raad van 19 november 2008 tot wijziging van Richtlijn 2003/87/EG teneinde ook luchtvaartactiviteiten op te nemen in de regeling voor de handel in broeikasgasemissierechten. Er moet derhalve over gewaakt worden dat die bepaling van het ontwerp slechts in werking treedt op hetzelfde ogenblik als de aanpassingen aan het samenwerkingsakkoord van 2 september 2013.".

Het is de bedoeling dat het gewijzigde samenwerkingsakkoord van 2 september 2013 vroeger dan het decreet of tegelijk met het decreet in werking zal treden.

In randnummer 4 van zijn advies (betreffende artikel 1) stelt de Raad van State dat er een tweede lid of nieuw artikel dient toegevoegd te worden waarin wordt

aangegeven dat het ontwerp van decreet strekt tot de gedeeltelijke omzetting van richtlijn 2003/87/EG, laatst gewijzigd door verordening (EU) nr. 421/2014 van 16 april 2014.

Daartoe wordt in artikel 1 een tweede lid toegevoegd.

In randnummer 5 van zijn advies (betreffende artikel 4) merkt de Raad van State het volgende op:
- dat in het ontworpen artikel 8.3.3bis, §1, 1°, de verwijzingen naar "landen waarop het Verdrag tot oprichting van de Europese Gemeenschap niet van toepassing is" moeten vervangen worden door "landen buiten de Europese Economische Ruimte";
- dat in het ontworpen artikel 8.3.3bis, §1, 2°, de woorden "in een ander gebied waarop het Verdrag tot oprichting van de Europese Gemeenschap van toepassing is" moeten vervangen worden door de woorden "in een andere regio van de Europese Economische Ruimte";
- dat in het ontworpen artikel 8.3.3bis, §1, de woorden "in landen waarop het Verdrag tot oprichting van de Europese Gemeenschap van toepassing is" moeten vervangen worden door de woorden "in landen van de Europese Economische Ruimte".

Het artikel wordt in die zin aangepast.

In randnummer 6 van zijn advies (betreffende artikel 4) stelt de Raad van State dat de verwijzing naar de artikelen 8.5.1 en 8.5.2 in de inleidende zin overbodig is.

De opmerking van de Raad van State wordt gevolgd en de verwijzing naar de artikelen 8.5.1 en 8.5.2 wordt geschrapt.

In randnummer 7 van zijn advies (betreffende artikel 5) merkt de Raad van State op dat bij de verwijzing naar het relevante commissiebesluit die best ook het nummer kan bevatten.

Het ontworpen artikel 5 wordt in die zin aangepast.

In randnummer 8 van zijn advies (betreffende artikel 6) stelt de Raad van State dat in punt 1° de woorden "land waarop het Verdrag tot oprichting van de Europese Gemeenschap van toepassing is" moeten vervangen worden door de woorden "lidstaat van de Europese Economische Ruimte".

Dit wordt in die zin aangepast.

In randnummer 9 van haar advies (betreffende artikel 7) merkt de Raad van State op dat het aanbeveling verdient om met betrekking tot het ontworpen artikel 2 een regeling van inwerkingtreding te voorzien die is afgestemd op de inwerkingtreding van het samenwerkingsakkoord.

Deze aanbeveling wordt niet gevolgd om reden dat het de bedoeling is dat het gewijzigde samenwerkingsakkoord van 2 september 2013 vroeger dan het decreet of tegelijk met het decreet in werking zal treden.

B. Toelichting bij de artikelen

Artikel 1

Het eerste lid behoeft geen commentaar.

Het tweede lid stelt dat het de gedeeltelijke omzetting betreft van richtlijn 2003/87/EG tot vaststelling van een regeling voor de handel in broeikasgasemissierechten binnen de Gemeenschap, zoals laatst gewijzigd door Verordening (EU) nr. 421/2014 van 16 april 2014, met het oog op de tenuitvoerlegging tegen 2020 van een internationale overeenkomst die op emissies van de internationale luchtvaart wereldwijd één marktgebaseerde maatregel toepast.

Artikel 2

Artikel 2 strekt ertoe de definitie van luchthavenbeheerder aan te vullen voor de gevallen waarbij er aan meerdere luchthavens een gelijk aantal luchtvaartactiviteiten kunnen worden toegeschreven.

Artikel 3

Dit artikel voert in hoofdstuk III van titel VIII Klimaat een afdeling 1bis in.

Artikel 4

Artikel 4 voert een nieuw artikel 8.3.3bis in, bestaande uit vier paragrafen.

Paragraaf 1 bepaalt het nieuwe toepassingsgebied voor de periode 2013-2016 en beperkt het tot uitsluitend intra-Europese vluchten. Vluchten van en naar derde landen zijn voor die periode volledig uitgezonderd. Dit houdt ook een wijziging in van de rapporterings- en inleververplichtingen voor de vliegtuigexploitanten voor de periode 2013-2016.

Paragraaf 2 bepaalt dat het aantal kosteloos toegewezen emissierechten voor vliegtuigexploitanten die onder de tijdelijke afwijking vallen, zal verminderd worden in verhouding tot de vermindering van de verplichting om emissierechten in te leveren.

Paragraaf 3 voorziet in een afwijking van de monitoring- en rapporteringsverplichting voor vluchten die onder de tijdelijke afwijking vallen.

Paragraaf 4 voorziet in een vereenvoudiging voor vliegtuigexploitanten met een totale jaarlijkse emissie van minder dan 25.000 ton CO_2.

Artikel 5

Dit artikel zet artikel 3sexies, a) en b), van richtlijn 2008/101/EG om, met name worden de berekeningsmethoden voor de kosteloze toewijzing van emissierechten expliciet opgenomen.

Artikel 6

Artikel 6 past enerzijds in bijlage VI de woorden "lidstaat van de Europese Unie" aan en vervangt het door "lidstaat van de Europese Economische Ruimte". Het gaat om een rechtzetting om tegemoet te komen aan consequent taalgebruik doorheen het volledige decreet.

Anderzijds voegt het een punt 10 toe aan bijlage VI, teneinde deze bijlage in overeenstemming te brengen met verordening (EU) nr. 421/2014/EG. Het voorziet in een tijdelijke uitsluiting van het toepassingsgebied voor de periode 2013-2020 van niet-commerciële vliegtuigexploitanten die vluchten uitvoeren met een totale emissie van minder dan 1000 ton per jaar.

Artikel 7

Dit artikel regelt de inwerkingtreding van het decreet, met name op de dag die volgt op de bekendmaking ervan in het Belgisch Staatsblad.

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Geert BOURGEOIS

De Vlaamse minister van Omgeving, Natuur en Landbouw,

Joke SCHAUVLIEGE

VOORONTWERP VAN DECREET

Vlaamse Regering

Ontwerp van decreet houdende wijziging van diverse bepalingen over vliegtuigexploitanten van het decreet van 5 april 1995 houdende algemene bepalingen inzake milieubeleid

DE VLAAMSE REGERING,

Op voorstel van de Vlaamse minister van Omgeving, Natuur en Landbouw;

Na beraadslaging,

BESLUIT:

De Vlaamse minister van Omgeving, Natuur en Landbouw is ermee belast, in naam van de Vlaamse Regering, bij het Vlaams Parlement het ontwerp van decreet in te dienen, waarvan de tekst volgt:

Artikel 1. Dit decreet regelt een gewestaangelegenheid.

Art. 2. Aan artikel 8.1.2, 9°, van het decreet van 5 april 1995 houdende algemene bepalingen inzake milieubeleid, ingevoegd bij het decreet van 14 februari 2014, wordt de volgende zin toegevoegd:

"In het geval dat er aan meerdere luchthavens evenveel luchtvaartactiviteiten worden toegeschreven, is de luchthavenbeheerder de publiekrechtelijke of privaatrechtelijke persoon die verantwoordelijk is voor de luchthaven, waarvoor de CO_2-emissies van de aan haar toegeschreven luchtvaartactiviteiten het grootste zijn.".

Art. 3. In titel VIII, hoofdstuk III van hetzelfde decreet, ingevoegd bij het decreet van 14 februari 2014, wordt een afdeling 1bis ingevoegd, die luidt als volgt:

"Afdeling 1bis. Afwijkingen die gelden vooruitlopend op de tenuitvoerlegging tegen 2020 van een internationale overeenkomst die wereldwijd één marktgebaseerde maatregel toepast".

Art. 4. In titel VIII, hoofdstuk III, van hetzelfde decreet, ingevoegd bij het decreet van 14 februari 2014, wordt in afdeling 1bis, ingevoegd bij artikel 4, een artikel 8.3.3bis ingevoegd dat luidt als volgt:

"Art. 8.3.3bis. §1. In afwijking van artikel 8.3.6, 8.5.1 en 8.5.2, beschouwt de bevoegde autoriteit de verplichtingen, vermeld in de voormelde artikelen, als vervuld en onderneemt ze geen actie tegen vliegtuigtuigexploitanten voor:

1° alle emissies van vluchten naar of van luchthavens gelegen in landen waarop het Verdrag tot oprichting van de Europese Gemeenschap niet van toepassing is in elk kalenderjaar met ingang van 1 januari 2013 tot en met 31 december 2016;

2° alle emissies van vluchten tussen een luchthaven gelegen in een ultraperifeer gebied in de zin van artikel 349 van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie, en een

luchthaven gelegen in een ander gebied waarop het Verdrag tot oprichting van de Europese Gemeenschap van toepassing is in elk kalenderjaar met ingang van 1 januari 2013 tot en met 31 december 2016;

3° de inlevering van emissierechten voor geverifieerde emissies voor 2013 voor vluchten tussen luchthavens gelegen in landen waarop het Verdrag tot oprichting van de Europese Gemeenschap van toepassing is, die uiterlijk op 30 april 2015 in plaats van uiterlijk op 30 april 2014 plaatsvindt, en geverifieerde emissies van 2013 van die vluchten, die uiterlijk op 31 maart 2015 in plaats van 31 maart 2014 worden gerapporteerd.

Voor de toepassing van artikel 8.3.6, §2 en §3, worden de geverifieerde emissies van vluchten andere dan deze vermeld in het eerste lid, 1° en 2°, beschouwd als geverifieerde emissies van de vliegtuigexploitant.

§2. In afwijking van artikel 8.3.4, §6, en artikel 8.3.5, §6, worden aan vliegtuigexploitanten voor wie de tijdelijke afwijkingen, vermeld in paragraaf 1, eerste lid, 1° en 2°, gelden, een aantal kosteloze emissierechten toegewezen die zijn verminderd in verhouding tot de vermindering van de verplichting om emissierechten in te leveren, vermeld in paragraaf 1, eerste lid, 1° en 2°.

§3. In afwijking van artikel 8.3.6, §1, zijn vliegtuigexploitanten niet verplicht om emissiemonitoringplannen in te dienen die de maatregelen beschrijven om emissies te bewaken en te rapporteren met betrekking tot vluchten waarvoor de tijdelijke afwijkingen, vermeld in paragraaf 1, eerste lid, 1° en 2°, gelden.

§4. In afwijking van artikel 8.3.6, §2 en §4, worden de emissies van een vliegtuigexploitant met totale jaarlijkse emissies van minder dan 25.000 ton CO_2 beschouwd als geverifieerde emissies als deze werden vastgesteld met gebruikmaking van het instrument voor kleine emittenten dat door verordening (EU) nr. 606/2010 van de Commissie van 9 juli 2010 inzake de goedkeuring van een vereenvoudigd instrument, ontwikkekd door Eurocontrol, voor de raming van het brandstofverbruik van bepaalde vliegtuigexploitanten met een geringe emissie, is goedgekeurd en door Eurocontrol werd voorzien van gegevens uit zijn ETS-ondersteuningsfaciliteit."

Art. 5. In artikel 8.3.4, §6, van hetzelfde decreet, ingevoegd bij het decreet van 14 februari 2014, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° aan het eerste lid, 1°, wordt de volgende zinsnede toegevoegd:

", berekend door de in het rapport tonkilometergegevens opgenomen tonkilometergegevens te vermenigvuldigen met de benchmark vastgesteld overeenkomstig het besluit van de Commissie van 26 september 2011 tot vaststelling van de benchmarks voor de kosteloze toewijzing van broeikasgasemissierechten aan vliegtuigexploitanten overeenkomstig artikel 3sexies van Richtlijn 2003/87/EG van het Europees Parlement en de Raad;";

2° aan het eerste lid, 2°, wordt de volgende zinsnede toegevoegd:

", die wordt bepaald door de berekende totale hoeveelheid emissierechten, vermeld in punt 1°, voor de betreffende periode te delen door het aantal jaren in de periode waarin die vliegtuigexploitant een luchtvaartactiviteit als vermeld in bijlage VI bij dit decreet, uitvoert.".

Art. 6. In bijlage VI bij hetzelfde decreet, ingevoegd bij het decreet van 14 februari 2014, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° de woorden "lidstaat van de Europese Unie" worden telkens vervangen door de woorden "land waarop het Verdrag tot oprichting van de Europese Gemeenschap van toepassing is";

2° er wordt een punt 10° toegevoegd, dat luidt als volgt:

"10° met ingang van 1 januari 2013 tot en met 31 december 2020, vluchten die zonder dit punt onder deze activiteit zouden vallen, en die worden uitgevoerd door een niet-commerciële vliegtuigexploitant die vluchten uitvoert met een totale emissie van minder dan 1000 ton per jaar.".

Art. 7. Dit decreet treedt in werking op de dag die volgt op de bekendmaking ervan in het Belgisch Staatsblad.

Brussel,

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Geert BOURGEOIS

De Vlaamse minister van Omgeving, Natuur en Landbouw,

Joke SCHAUVLIEGE

ADVIES VAN DE MILIEU- EN NATUURRAAD VAN VLAANDEREN

Minaraad
milieu- en natuurraad van Vlaanderen

Mevrouw Joke Schauvliege

Vlaams minister van Omgeving, Natuur en Landbouw

Koning Albert II-laan 20 bus 1

1000 Brussel

Datum: 5 juni 2015
Uw ref.: K37/20150529-9469
Onze ref.: 02/M6/2015/340
Te bereiken Jan.verheeke@minaraad.be / 02 558 01 36
Betreft: Voorontwerp van decreet houdende wijziging van diverse bepalingen over vliegtuigexploitanten van het decreet van 5 april 1995 houdende algemene bepalingen inzake milieubeleid

Mevrouw de minister,

Op 1 juni 2015 ontving de Minaraad de in rand vermelde adviesvraag.

Het Dagelijks Bestuur nam kennis van deze adviesvraag en besloot om geen advies uit te brengen. De reden hiervoor is dat wat voorligt samenhangt met wat voorligt bij de andere adviesvraag over het samenwerkingsakkoord handel in broeikasgasemissierechten, waarover evenmin geadviseerd wordt.

Met vriendelijke groeten,

Jan Verheeke
Secretaris

ADVIES VAN DE RAAD VAN STATE

RAAD VAN STATE
afdeling Wetgeving

advies 57.762/1/V
van 24 juli 2015

over

een voorontwerp van decreet ‘houdende wijziging van diverse bepalingen over vliegtuigexploitanten van het decreet van 5 april 1995 houdende algemene bepalingen inzake milieubeleid’

Op 25 juni 2015 is de Raad van State, afdeling Wetgeving, door de Vlaamse minister van Omgeving, Natuur en Landbouw verzocht binnen een termijn van dertig dagen, van rechtswege verlengd tot 11 augustus 2015,(*) een advies te verstrekken over een voorontwerp van decreet van de Vlaamse Regering 'houdende wijziging van diverse bepalingen over vliegtuigexploitanten van het decreet van 5 april 1995 houdende algemene bepalingen inzake milieubeleid'.

Het voorontwerp is door de eerste vakantiekamer onderzocht op 16 juli 2015. De kamer was samengesteld uit Jan CLEMENT, staatsraad, voorzitter, Kaat LEUS en Wouter PAS, staatsraden, Marc RIGAUX, assessor, en Marleen VERSCHRAEGHEN, toegevoegd griffier.

Het verslag is uitgebracht door Tim CORTHAUT, auditeur.

Het advies, waarvan de tekst hierna volgt, is gegeven op 24 juli 2015.

*

(*) Deze verlenging vloeit voort uit artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, *in fine*, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, waarin wordt bepaald dat deze termijn van rechtswege wordt verlengd met vijftien dagen wanneer hij begint te lopen tussen 15 juli en 31 juli of wanneer hij verstrijkt tussen 15 juli en 15 augustus.

1. Met toepassing van artikel 84, § 3, eerste lid, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, heeft de afdeling Wetgeving zich toegespitst op het onderzoek van de bevoegdheid van de steller van de handeling, van de rechtsgrond[1], alsmede van de vraag of aan de te vervullen vormvereisten is voldaan.

*

STREKKING EN RECHTSGROND VAN HET VOORONTWERP

2.1. Het om advies voorgelegde voorontwerp strekt ertoe een aantal wijzigingen aan te brengen in het decreet van 5 april 1995 'houdende algemene bepalingen inzake milieubeleid' met betrekking tot de emissierechten voor vliegtuigexploitanten. Die aanpassingen zijn voornamelijk ingegeven door de wijzigingen die verordening (EU) nr. 421/2014 van het Europees Parlement en de Raad van 16 april 2014[2] hebben aangebracht in richtlijn 2003/87/EG van het Europees Parlement en de Raad van 13 oktober 2003 'tot vaststelling van een regeling voor de handel in broeikasgasemissierechten binnen de Gemeenschap en tot wijziging van Richtlijn 96/61/EG van de Raad'[3], en die ook aanleiding hebben gegeven tot de op til zijnde aanpassing van het samenwerkingsakkoord van 2 september 2013 tussen de Federale Staat, het Vlaamse Gewest, het Waalse Gewest en het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest 'betreffende de opneming van luchtvaartactiviteiten in de regeling voor de handel in broeikasgasemissierechten binnen de Gemeenschap overeenkomstig Richtlijn 2008/101/EG van het Europees Parlement en de Raad van 19 november 2008 tot wijziging van Richtlijn 2003/87/EG teneinde ook luchtvaartactiviteiten op te nemen in de regeling voor de handel in broeikasgasemissierechten binnen de Gemeenschap'.

2.2. Artikel 2 van het ontwerp strekt ertoe in artikel 8.1.2, 9°, van het decreet van 5 april 1995 de definitie van "luchthavenbeheerder" aan te vullen met een bijkomend criterium (grootte van de CO_2-emissies) om de relevante luchthavenbeheerder aan te wijzen in die gevallen waarin het criterium van het aantal luchtvaartactiviteiten geen aanwijzing mogelijk maakt.

2.3. Met de artikelen 3 en 4 van het ontwerp wordt beoogd een afdeling 1*bis* in titel VIII, hoofdstuk 3, met een bijzondere regeling in te voegen die invulling geeft aan de aanpassingen die werden doorgevoerd door de genoemde verordening (EU) nr. 421/2014. Bedoeling is dat voor de periode van 1 januari 2013 tot 31 december 2016 de emissieregeling nog enkel geldt voor vluchten tussen EER lidstaten, en dus niet (langer) voor vluchten van of naar derde landen, en evenmin voor vluchten van of naar de ultraperifere gebieden in de zin van

[1] Aangezien het om een voorontwerp van decreet gaat, wordt onder "rechtsgrond" de conformiteit met hogere rechtsnormen verstaan.

[2] Verordening (EU) nr. 421/2014 van het Europees Parlement en de Raad van 16 april 2014 'tot wijziging van Richtlijn 2003/87/EG tot vaststelling van een regeling voor de handel in broeikasgasemissierechten binnen de Gemeenschap, met het oog op de tenuitvoerlegging tegen 2020 van een internationale overeenkomst die op emissies van de internationale luchtvaart wereldwijd één marktgebaseerde maatregel toepast'.

[3] Wijzigingen die door een verordening worden aangebracht in een richtlijn zijn niet onmiddellijk toepasselijk. Weliswaar is de relevante verordenende bepaling onmiddellijk toepasselijk, maar die wijzigt slechts de richtlijn en is daarna meteen uitgewerkt zoals een internrechtelijke wijzigingsbepaling meteen is uitgewerkt. Wat overblijft, is een nieuwe of gewijzigde richtlijnbepaling, die door de Lidstaten moet worden omgezet opdat ze ook ten aanzien van particulieren zou kunnen worden toegepast.

artikel 349 van het Verdrag van 25 maart 1957 'betreffende de werking van de Europese Unie' (hierna: VWEU). Die aanpassing noopt ook tot wijziging van de rapportageverplichtingen (ontworpen artikel 8.3.3*bis*, § 1). Die reductie van het territoriale toepassingsgebied van de emissieregeling geeft ook aanleiding tot een evenredige reductie van de kosteloze emissierechten (ontworpen artikel 8.3.3*bis*, § 2), en een aanpassing van het vereiste van het indienen van monitoringplannen (ontworpen artikel 8.3.3*bis*, § 3). Ten slotte, wordt er nog een bijzondere vrijstelling toegekend voor vliegtuigexploitanten met een jaarlijkse emissie van minder dan 25.000 ton CO_2 (ontworpen artikel 8.3.3*bis*, § 4).

2.4. Artikel 5 van het ontwerp beoogt twee aanvullingen aan te brengen in artikel 8.3.4, § 6, van het decreet van 5 april 1995 teneinde tegemoet te komen aan een opmerking van de Europese Commissie over de mogelijks onvolledige omzetting van artikel 3*sexies*, lid 4, van richtlijn 2003/87/EG.

2.5. Artikel 6 van het ontwerp brengt wijzigingen aan in bijlage VI van het decreet van 5 april 1995. Enerzijds wordt de term "lidstaat van de Europese Unie" vervangen door "land waarop het Verdrag tot oprichting van de Europese Gemeenschap van toepassing is". Anderzijds wordt een punt 10° toegevoegd teneinde te voorzien in de tijdelijke uitsluiting (2013-2020) van het toepassingsgebied van niet-commerciële vliegtuigexploitanten die vluchten uitvoeren met een totale emissie van minder dan 1000 ton per jaar.

2.6. Artikel 7 van het ontwerp strekt ertoe het te nemen decreet in werking te laten treden op de dag die volgt op de bekendmaking ervan in het *Belgisch Staatsblad*.

BEVOEGDHEID

3. Het Vlaamse Gewest kan uit de aard van de aangelegenheid niet unilateraal optreden met betrekking tot de aanwijzing van de bevoegde luchthavenbeheerder.[4] Artikel 2 van het te nemen decreet geeft evenwel uitvoering aan de voorgenomen aanpassing van artikel 2, 18°, van het samenwerkingsakkoord van 2 september 2013 tussen de Federale Staat, het Vlaamse Gewest, het Waalse Gewest en het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest 'betreffende de opneming van luchtvaartactiviteiten in de regeling voor de handel in broeikasgasemissierechten binnen de Gemeenschap overeenkomstig Richtlijn 2008/101/EG van het Europees Parlement en de Raad van 19 november 2008 tot wijziging van Richtlijn 2003/87/EG teneinde ook luchtvaartactiviteiten op te nemen in de regeling voor de handel in broeikasgasemissierechten binnen de Gemeenschap'. Er moet derhalve over worden gewaakt dat die bepaling van het ontwerp slechts in werking treedt op hetzelfde ogenblik als de aanpassingen aan het samenwerkingsakkoord.[5]

[4] Zie ook punt 2 adv.RvS 54.282/1 van 14 november 2013 dat heeft geleid tot het decreet van 14 februari 2014 'tot wijziging van het decreet van 5 april 1995 houdende algemene bepalingen inzake milieubeleid en het Energiedecreet van 8 mei 2009', *Parl.St.* Vl.Parl. 2013-14, nr. 2319/1, 59 onder verwijzing naar GwH 2 maart 2011, nr. 33/2011.

[5] Zie in die zin ook punt 8 van voormeld advies 54.282/1, *Parl.St.* Vl.Parl. 2013-14, nr. 2319/1, 62.

ONDERZOEK VAN DE TEKST

Artikel 1

4. Er dient een tweede lid of een nieuw artikel worden toegevoegd waarin wordt aangegeven dat het te nemen decreet strekt tot de gedeeltelijke omzetting van richtlijn 2003/87/EG, zoals laatst gewijzigd door verordening (EU) nr. 421/2014.

Artikel 4

5. De ontworpen bepaling is een onjuiste omzetting van artikel 28*bis* van richtlijn 2003/87/EG, zoals ingevoegd door verordening (EU) nr. 421/2014. Ze miskent niet alleen de naamswijziging van het Verdrag 'tot oprichting van de Europese Gemeenschap' in Verdrag 'betreffende de werking van de Europese Unie', maar bovendien wordt voorbijgegaan aan het feit dat de broeikasgasemissiehandel ook geldt voor de lidstaten van de Europese Economische Ruimte.[6]

In het ontworpen artikel 8.3.3*bis*, § 1, eerste lid, 1°, moeten de verwijzingen naar "landen waarop het Verdrag tot oprichting van de Europese Gemeenschap niet van toepassing is" worden vervangen door de woorden "landen buiten de Europese Economische Ruimte (EER)".

In het ontworpen artikel 8.3.3*bis*, § 1, eerste lid, 2°, moeten de woorden "in een ander gebied waarop het Verdrag tot oprichting van de Europese Gemeenschap van toepassing is" worden vervangen door de woorden "in een andere regio van de EER".

In het ontworpen artikel 8.3.3*bis*, § 1, eerste lid, 3°, moeten de woorden "in landen waarop het Verdrag tot oprichting van de Europese Gemeenschap van toepassing is" worden vervangen door "in EER-landen".

6. De verwijzing in de inleidende zin van het ontworpen artikel 8.3.3*bis*, § 1, eerste lid, naar de artikelen 8.5.1 en 8.5.2 lijkt niet echt nodig. Die bepalingen hebben betrekking op sancties bij niet-naleving van artikel 8.3.6. Voor zover het ontworpen artikel 8.3.3*bis*, § 1, afwijkingen van artikel 8.3.6 toestaat, kan er in die uitgezonderde gevallen ook zonder die verwijzing geen aanleiding bestaan tot het opleggen van een sanctie. De ontworpen bepaling wijkt niet af van de artikelen 8.5.1 en 8.5.2, maar beperkt slechts het toepassingsgebied van artikel 8.3.6 waar die twee artikelen naar verwijzen.

Indien de stellers niettemin de verhouding tussen artikel 8.3.6, het ontworpen artikel 8.3.3*bis* en de sanctieregeling in de artikelen 8.5.1 en 8.5.2 zouden willen expliciteren, zou het omwille van de rechtszekerheid beter zijn om in de artikelen 8.5.1 en 8.5.2 de verwijzingen naar de verplichtingen onder artikel 8.3.6 te nuanceren, bijvoorbeeld door de verwijzing naar de vliegtuigexploitant aan te vullen met 'en die niet is vrijgesteld overeenkomstig artikel 8.3.3*bis*'.

---

[6] Indien het ontwerp van samenwerkingsakkoord waarover de Raad van State nog niet om advies is verzocht, eenzelfde verkeerde terminologie hanteert, behoeft ook het voorgenomen samenwerkingsakkoord op dit punt aanpassing.

Artikel 5

7. Indien ervoor wordt gekozen om het relevante Commissiebesluit uitdrukkelijk te vernoemen, zou de verwijzing duidelijkheidshalve best ook het nummer bevatten: "… het Besluit 2011/638/EU van de Europese Commissie van 26 september 2011 tot …".

De vraag rijst evenwel of het wel aangewezen is om in het decreet naar een specifiek besluit te verwijzen, wat het immers moeilijk maakt om snel wijzigingen door te voeren indien de Commissie dat besluit zou vervangen. Ten eerste is het zo dat het Besluit 2011/638/EU geen specifieke bestemmelingen heeft, en dus geacht wordt algemeen verbindend te zijn, zonder dat verder omzetting is vereist.[7] Ten tweede kan het besluit net daarom bepalen dat het al verbindend is vanaf de derde dag na publicatie. Een verwijzing naar een mogelijk nieuw besluit kan nooit tijdig worden ingevoerd in het decreet, wat er toe zou leiden dat dan – minstens tijdelijk – een conflict zou bestaan tussen het decreet en het EU recht.

Om die redenen zou kunnen worden overwogen om meer abstract te verwijzen naar "het besluit dat de Europese Commissie vaststelt op basis van artikel 3*sexies*, lid 4, a), van Richtlijn 2003/87/EG". Dat is weliswaar minder gebruiksvriendelijk, maar het vermijdt dat het decreet in conflict zou komen met eventuele latere versies van dat besluit.

Artikel 6

8. In punt 1° moeten de woorden "land waarop het Verdrag tot oprichting van de Europese Gemeenschap van toepassing is" worden vervangen door "lidstaat van de Europese Economische Ruimte".

Artikel 7

9. Gelet op hetgeen onder punt 3 is opgemerkt, verdient het aanbeveling om met betrekking tot artikel 2 van het te nemen decreet in een regeling van inwerkingtreding te voorzien die is afgestemd op de inwerkingtreding van het voornoemde samenwerkingsakkoord.

DE GRIFFIER DE VOORZITTER

Marleen VERSCHRAEGHEN Jan CLEMENT

[7] Artikel 288, vierde lid, VWEU. Indien het besluit tot de lidstaten was gericht, zou er een omzetting moeten volgen, zie HvJ 7 juni 2007, zaak C-80/06 *Carp*.

ONTWERP VAN DECREET

ONTWERP VAN DECREET

DE VLAAMSE REGERING,

Op voorstel van de Vlaamse minister van Omgeving, Natuur en Landbouw;

Na beraadslaging,

BESLUIT:

De Vlaamse minister van Omgeving, Natuur en Landbouw is ermee belast, in naam van de Vlaamse Regering, bij het Vlaams Parlement het ontwerp van decreet in te dienen, waarvan de tekst volgt:

Artikel 1. Dit decreet regelt een gewestaangelegenheid.

Dit decreet voorziet in de gedeeltelijke omzetting van richtlijn 2003/87/EG tot vaststelling van een regeling voor de handel in broeikasgasemissierechten binnen de Gemeenschap, laatst gewijzigd door verordening (EU) nr. 421/2014, met het oog op de tenuitvoerlegging tegen 2020 van een internationale overeenkomst die op emissies van de internationale luchtvaart wereldwijd één marktgebaseerde maatregel toepast.

Art. 2. Aan artikel 8.1.2, 9°, van het decreet van 5 april 1995 houdende algemene bepalingen inzake milieubeleid, ingevoegd bij het decreet van 14 februari 2014, wordt de volgende zin toegevoegd:

"In het geval dat er aan meerdere luchthavens evenveel luchtvaartactiviteiten worden toegeschreven, is de luchthavenbeheerder de publiekrechtelijke of privaatrechtelijke persoon die verantwoordelijk is voor de luchthaven waarvoor de CO_2-emissies van de aan haar toegeschreven luchtvaartactiviteiten het grootste zijn.".

Art. 3. In titel VIII, hoofdstuk III, van hetzelfde decreet, ingevoegd bij het decreet van 14 februari 2014, wordt een afdeling 1bis ingevoegd, die luidt als volgt:

"Afdeling 1bis. Afwijkingen die gelden vooruitlopend op de tenuitvoerlegging tegen 2020 van een internationale overeenkomst die wereldwijd één marktgebaseerde maatregel toepast".

Art. 4. In titel VIII, hoofdstuk III, van hetzelfde decreet, ingevoegd bij het decreet van 14 februari 2014, wordt in afdeling 1bis, ingevoegd bij artikel 3, een artikel 8.3.3bis ingevoegd, dat luidt als volgt:

"Art. 8.3.3bis. §1. In afwijking van artikel 8.3.6 beschouwt de bevoegde autoriteit de verplichtingen, vermeld in de voormelde artikelen, als vervuld en onderneemt ze geen actie tegen vliegtuigexploitanten voor:

1° alle emissies van vluchten naar of van luchthavens gelegen in landen buiten de Europese Economische Ruimte in elk kalenderjaar met ingang van 1 januari 2013 tot en met 31 december 2016;
2° alle emissies van vluchten tussen een luchthaven gelegen in een ultraperifeer gebied in de zin van artikel 349 van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie, en een luchthaven gelegen in een ander gebied van de Europese Economische Ruimte in elk kalenderjaar met ingang van 1 januari 2013 tot en met 31 december 2016;
3° de inlevering van emissierechten voor geverifieerde emissies voor 2013 voor vluchten tussen luchthavens gelegen in landen van de Europese Economische Ruimte, die uiterlijk op 30 april 2015 in plaats van uiterlijk op 30 april 2014

plaatsvindt, en geverifieerde emissies van 2013 van die vluchten, die uiterlijk op 31 maart 2015 in plaats van 31 maart 2014 worden gerapporteerd.

Voor de toepassing van artikel 8.3.6, §2 en §3, worden de geverifieerde emissies van vluchten andere dan deze vermeld in het eerste lid, 1° en 2°, beschouwd als geverifieerde emissies van de vliegtuigexploitant.

§2. In afwijking van artikel 8.3.4, §6, en artikel 8.3.5, §6, worden aan vliegtuigexploitanten voor wie de tijdelijke afwijkingen, vermeld in paragraaf 1, eerste lid, 1° en 2°, gelden, een aantal kosteloze emissierechten toegewezen die zijn verminderd in verhouding tot de vermindering van de verplichting om emissierechten in te leveren, vermeld in paragraaf 1, eerste lid, 1° en 2°.

§3. In afwijking van artikel 8.3.6, §1, zijn vliegtuigexploitanten niet verplicht om emissiemonitoringplannen in te dienen die de maatregelen beschrijven om emissies te bewaken en te rapporteren met betrekking tot vluchten waarvoor de tijdelijke afwijkingen, vermeld in paragraaf 1, eerste lid, 1° en 2°, gelden.

§4. In afwijking van artikel 8.3.6, §2 en §4, worden de emissies van een vliegtuigexploitant met totale jaarlijkse emissies van minder dan 25.000 ton CO_2 beschouwd als geverifieerde emissies als deze werden vastgesteld met gebruikmaking van het instrument voor kleine emittenten dat door verordening (EU) nr. 606/2010 van de Commissie van 9 juli 2010 inzake de goedkeuring van een vereenvoudigd instrument, ontwikkeld door Eurocontrol, voor de raming van het brandstofverbruik van bepaalde vliegtuigexploitanten met een geringe emissie, is goedgekeurd en door Eurocontrol werd voorzien van gegevens uit zijn ETS-ondersteuningsfaciliteit.".

Art. 5. In artikel 8.3.4, §6, van hetzelfde decreet, ingevoegd bij het decreet van 14 februari 2014, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° aan het eerste lid, 1°, wordt de volgende zinsnede toegevoegd:

", berekend door de in het rapport tonkilometergegevens opgenomen tonkilometergegevens te vermenigvuldigen met de benchmark vastgesteld overeenkomstig het besluit 2011/638/EU van de Commissie van 26 september 2011 tot vaststelling van benchmarks voor de kosteloze toewijzing van broeikasgasemissierechten aan vliegtuigexploitanten overeenkomstig artikel 3sexies van richtlijn 2003/87/EG van het Europees Parlement en de Raad;";

2° aan het eerste lid, 2°, wordt de volgende zinsnede toegevoegd:

", die wordt bepaald door de berekende totale hoeveelheid emissierechten, vermeld in punt 1°, voor de betreffende periode te delen door het aantal jaren in de periode waarin die vliegtuigexploitant een luchtvaartactiviteit als vermeld in bijlage VI bij dit decreet, uitvoert.".

Art. 6. In bijlage VI bij hetzelfde decreet, ingevoegd bij het decreet van 14 februari 2014, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° de woorden "lidstaat van de Europese Unie" worden telkens vervangen door de woorden "lidstaat van de Europese Economische Ruimte";

2° er wordt een punt 10° toegevoegd, dat luidt als volgt:

"10° met ingang van 1 januari 2013 tot en met 31 december 2020, vluchten die zonder dit punt onder deze activiteit zouden vallen, en die worden uitgevoerd door een niet-commerciële vliegtuigexploitant die vluchten uitvoert met een totale emissie van minder dan 1000 ton per jaar.".

Art. 7. Dit decreet treedt in werking op de dag die volgt op de bekendmaking ervan in het Belgisch Staatsblad.

Brussel, 1 juli 2016.

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Geert BOURGEOIS

De Vlaamse minister van Omgeving, Natuur en Landbouw,

Joke SCHAUVLIEGE