

Vraag nr. 71
van 14 december 2000
van de heer JOS STASSEN

N41 Temse-Hamme – Heraanleg

De gewestweg N41 verbindt op dit ogenblik Sint-Niklaas met Dendermonde en Lebbeke. Er wordt al jaren gediscussieerd over de heraanleg van de N41 op het grondgebied van de gemeenten Temse en Hamme. Deze heraanleg is dringend nodig, gezien de ernstige problemen op het vlak van verkeersveiligheid.

Bij mijn weten, werden over de heraanleg van de N41 op het grondgebied van Temse reeds een aantal beslissingen genomen. Wat de heraanleg in Hamme betreft, wordt er momenteel een studie gemaakt.

N41 in Temse

1. Wat is de stand van zaken in verband met de heraanleg van de N41 in Temse ?
2. Welke beslissingen werden terzake reeds genomen ?
3. Wat is de fase van uitvoering van de werken ?
4. Wat is de kostprijs van dit alles ?
5. Welk overleg werd hierover georganiseerd met de gemeente Temse ?

N41 in Hamme

6. Wat is de stand van zaken in verband met de heraanleg van de N41 in Hamme ?
7. Wat behelst de bovenvermelde studie ?
8. Wanneer wordt ze afgerond ?
9. Welke concrete plannen liggen er op tafel ?
10. Wanneer start de uitvoeringsfase ?
11. Wat gebeurt er met de nieuwe verkeerslichten over het kruispunt Noordstraat-N41 ?
12. Worden er gezien de recente ongevallen extra verkeerslichten geplaatst over het kruispunt N41-Broekstraat ?
13. Welk overleg werd er tot nu toe georganiseerd met het gemeentebestuur van Hamme ?

Antwoord

N41 in Temse

De heraanleg van de gewestweg N41 in Temse tot primaire weg II zal in twee fasen gebeuren :

- a) de bouw van een tunnel in de N41 ter hoogte van "Duivenhoek" ;
- b) de wegenwerken van E17 tot Durme.

De eerste fase werd aanbesteed op 2 december 2000 – bedrag van 223 miljoen frank. De tweede fase wordt in het driejarenprogramma gepland voor 2002 – bedrag van 210 miljoen frank.

Het algemeen principe is dat er vanaf "Kettermuit" tot aan de Durme een doorgaande weg met twee rijstroken wordt aangelegd, waarbij het kruispunt "Duivenhoek" wordt ondertunneld. Links en rechts komen ventwegen met telkens een dubbel-richtingsfietspad. Daardoor wordt een totale scheiding van het lokale en doorgaande verkeer verkregen. Het overleg met Temse is intens geweest, en dit op twee vlakken :

- a) bilateraal m.b.t. het ontwerp zelf en de principes ;
- b) multilateraal m.b.t. de opmaak van het mobiliteitsplan.

In de Provinciale Auditcommissie (PAC) werd in oktober 2000 het ontwerp van de tunnel goedgekeurd en in december 2000 het wegenproject.

N41 in Hamme

De gewestweg N41 in Hamme is nog in de studiefase. Bij het opmaken van het mobiliteitsplan wordt gesteld dat een aantal bestaande kruispunten op de N41 moet verdwijnen. Verschillende voorstellen werden geformuleerd, maar er was tot nogtoe geen consensus.

Door de gemeente Hamme werd een studiebureau aangesteld om die knooppunten te helpen ontwarren. Op dit ogenblik is dit studiebureau bezig met het verzamelen van alle nuttige gegevens.

Er is dus geen enkele beslissing genomen. In elk geval zal de omvorming tot primaire weg II worden opgenomen in de volgende meerjarenprogramma's.