

Vraag nr. 55
van 1 december 2000
van de heer JOS STASSEN

N485 Steendorp-Haasdonk – Verkeersveiligheid

De E17 heeft een afrittencomplex op het grondgebied van de gemeente Kruibeke. Deze afrit staat op de E17 aangeduid als afrit voor Beveren en Steendorp en sluit aan op de N485. Deze gewestweg verbindt Steendorp, deelgemeente van Temse, over Bazel, deelgemeente van Kruibeke, met Haasdonk, deelgemeente van Beveren.

De N485 is een tweevaksbaan, vrij smal, slecht onderhouden, met nauwelijks wegaanduidingen door strepen of reflectoren, zonder enig fietspad of uitwijkmogelijkheid voor de "slimme weggebruikers" en met enkele gevaarlijke bochten aan de "Kraak" in Steendorp en op het grondgebied van Haasdonk.

Op deze weg gebeuren geregeld ongevallen ten gevolge van onaangepast rijgedrag, de aanwezigheid van zwaar wegverkeer en de vermenging van "gewoon verkeer" met landbouwrijtuigen.

Gezien de aansluiting op de E17, gaat het hier om een vrij intensief gebruikte, maar onaangepaste gewestweg.

Om bovenstaande "proefondervindelijke en niet wetenschappelijk onderbouwde indrukken" te verifiëren, zou ik de minister vice-president graag volgende vragen stellen.

1. Wat is de staat van deze gewestweg, geclassificeerd en beoordeeld volgens de criteria van de administratie Wegen en Verkeer ?
2. Wat is het onderhoudsprogramma voor deze gewestweg ?
3. Beschikken de diensten van de minister vice-president over cijfers in verband met het aantal voertuigen, de types van voertuigen, ... ?
4. Worden er met betrekking tot deze gewestweg ongevallenstatistieken bijgehouden ? Zo ja, kan een overzicht worden gegeven van de ongevallen gedurende de laatste vijf jaar, onderverdeeld in ongevallen met enkel materiële schade, lichte lichamelijke letsels en zwaargewonden, en met een onderverdeling tussen gebruikers van voertuigen en "slimme weggebruikers" ?
5. Werd deze gewestweg opgenomen in het investeringsprogramma voor structurele verbeterin-

gen (verbreding, betere uitvoering van de bochten, aanleg van fietspad, ...) ?

6. Hebben de betrokken gemeentebesturen gedurende de laatste vijf jaar met de diensten van de minister vice-president contact opgenomen in verband met de problematiek van deze gewestweg ? Zo ja, welke gemeenten met welke vragen ?
7. Hebben de diensten van de minister vice-president overleg gepleegd over deze gewestweg met de betrokken gemeentebesturen ? Zo ja, wat hield dit overleg in en met welke gemeentebesturen ?
8. Op welke manier kunnen de betrokken gemeenten de verkeersveiligheid van deze gewestweg verbeteren ?

Komt deze gewestweg in aanmerking voor de aanleg van een fietspad volgens de nieuwe methode (80 % financiering door het Vlaams Gewest en 20 % door de betrokken gemeente) ? Zo ja, aan welke criteria moeten de gemeentebesturen beantwoorden ?

Moeten de drie gemeentebesturen samenwerken, of kan één gemeentebestuur alleen een dossier indienen ?

Antwoord

1. De gewestweg N485 Steendorp-Haasdonk is in het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen niet opgenomen als primaire weg.

Volgens het voorstel van de administratie Wegen en Verkeer (afdeling Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen) wordt de gewestweg N485 niet gecategoriseerd bij de secundaire wegen.

2. Onderhoudsprogramma

De jongste jaren werd, in verschillende fasen, de toplaag van de N485 grotendeels vernieuwd (behalve de doortocht Haasdonk). Op het driejarenprogramma 2001-2003 wordt voor het jaar 2002 de heraanleg van het vak E17 tot aan de doortocht Haasdonk gepland, met aanleg van fietspaden en van een riolering (t.h.v. gemeente Beveren).

3. Op de gewestweg N485 in Haasdonk zijn er in de periode van 1 september 1999 tot 15 oktober 1999 : 2.715 personenwagenequivalenten per dag geteld in de richting van Steendorp ; 2.479 personenwagenequivalenten per dag geteld in

de richting van Haasdonk. Het type van voertuig werd niet geregistreerd.

4. M.b.t. het bijhouden van ongevallenstatistieken meld ik de Vlaamse volksvertegenwoordiger dat het Nationaal Instituut voor de Statistiek (NIS) beschikt over de gegevens die betrekking hebben op de ongevallen, waarbij kan worden vastgesteld of een bepaald punt al dan niet een zwart punt is.

Definitie zwart punt : een "zwart punt" gedefinieerd door de rijkswacht is een locatie waarop zich in één jaar tijd minstens drie letselongevallen hebben voorgedaan. Uit de ervaring van de lijsten met zwarte punten is gebleken dat ongeveer de helft van de zwarte punten jaarlijks verdwijnt en vervolgens elders opduikt.

De administratie Wegen en Verkeer heeft echter een overeenkomst met het NIS waarin wordt gesteld dat de administratie deze gegevens intern kan gebruiken, doch niet mag verspreiden via derden.

Het staat de Vlaamse volksvertegenwoordiger nochtans vrij om, eventueel via de diensten van het Vlaams Parlement, deze gegevens bij het NIS op te vragen.

5. Zie punt 3.
6. De gemeente Beveren nam contact op met de diensten van de minister vice-president in verband met verkeersveiligheid ter hoogte van de schoolingang De Wollewei, gelegen langs de N485 – Zandstraat in Haasdonk, en voor het invoeren van een snelheidsbeperking op de gewestweg N485, die werd goedgekeurd en uitgevoerd bij aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op 7 juli 1998.

De gemeente Temse nam contact op met de diensten van de minister vice-president omtrent de parkeerproblematiek op de gewestweg N485 ter hoogte van het rustoord Sint-Modestus.

7. Met de gemeenten Beveren, Temse en Kruibeke werd overleg gepleegd voor het opmaken van het mobiliteitsplan.

Voor de gemeenten Beveren en Temse bevindt het mobiliteitsplan zich in de tweede fase (synthesenota). Met de gemeente Beveren werd overleg gepleegd voor de heraanleg van de gewestweg N485 over het vak E17 tot de doortocht in Haasdonk. De gemeente Kruibeke is nog steeds niet gestart met de opmaak van het mobiliteitsplan. Er werd wel een moederconve-

nant afgesloten om een openbaarvervoerproject te kunnen realiseren.

8. De betrokken gemeenten dienen een mobiliteitsplan op te maken. Van de gemeenten Beveren en Temse is de oriëntatienota goedgekeurd. De gemeente Kruibeke is nog niet gestart met zijn mobiliteitsplan.

Om een financiering vanwege het Vlaams Gewest voor het aanleggen van fietspaden (volgens module 13) te kunnen genieten, dient het mobiliteitsplan van de betrokken gemeente goedgekeurd te zijn.

Elk gemeentebestuur apart kan afzonderlijk een dossier indienen.