

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1441
van **JOS DE MEYER**
datum: 19 juli 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Aanpassing rij-examen - Gevolgen voor anderstalige Vlamingen

De Vlaamse Regering heeft onlangs een aantal wijzigingen aangebracht aan de modaliteiten van het rij-examen. Het doel daarvan is om via de eisen die op het Vlaamse rij-examen worden gesteld te werken aan een grotere verkeersveiligheid.

Voor immigranten en anderstaligen doen zich enkele problemen voor doordat ook bepaalde tolkdiensten worden afgeschaft. Specifiek voor personen die al een rijbewijs behaald hebben in een ander land kan dat problematisch zijn.

1. Welk doel heeft het afschaffen van deze tolkdiensten? Is het de bedoeling dat wie zich in het verkeer begeeft ook een Belgische landstaal machtig is? Kan dit in overeenstemming worden gebracht met het vrije verkeer van personen en goederen in ons land? Ik wijs er in deze context op dat het Europese aanrijdingsformulier in alle landen van Europa geldig is en door alle verzekeringsmaatschappijen gebruikt wordt, en dat een Nederlandstalige verzekeraar ook overweg kan met anderstalige aanrijdingsformulieren, omdat ze universeel zijn.
2. Van welke landen zijn de rijbewijzen in Vlaanderen erkend? Welke redenering ligt aan de basis van het niet-erkennen van sommige niet-Europese rijbewijzen (bv het Chileense) en het wel erkennen van andere (bv het Marokkaanse)?
3. Kan een inwoner van Vlaanderen van buitenlandse origine zijn rijbewijs laten erkennen in Vlaanderen? Zo ja, welke procedure moet hij of zij hiervoor volgen?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1441 van 19 juli 2016

van **JOS DE MEYER**

1. In de laatste vijf jaar kregen kandidaten tijdens het rijexamen bijstand van een tolk voor niet minder dan 28 verschillende talen. Dit brengt een aanzienlijke werk- en organisatielast en bijgevolg ook kost met zich mee. Bovendien zijn er talen waarvoor het zeer moeilijk is om een beëdigd vertaler te vinden.

Omwille van kostenbeheersing en efficiëntieverbetering wordt de mogelijkheid van bijstand van een tolk tijdens het rijexamen dan ook beperkt tot het Frans, Duits en Engels. Dit is zo voor zowel kandidaten die al over een rijbewijs uit een ander land beschikken als kandidaten die nog nooit een rijbewijs hebben behaald. Er is dan ook geen reden waarom deze maatregel in het bijzonder op personen die al een rijbewijs behaald hebben in een ander land een impact zou hebben.

Om tegemoet te komen aan mensen die geen van de landstalen machtig zijn, zal een examen met Engelstalige tolk mogelijk zijn.

Er is geen (Europese) verplichting om rijexamens in een andere dan de bestuurstaal aan te bieden. Ook het Verenigd Koninkrijk schafte bijvoorbeeld in 2014 de mogelijkheid om het examen in een andere taal af te leggen af.

Het verband met het Europees aanrijdingsformulier is onduidelijk. Het aanrijdingsformulier is een standaardformulier dat, zoals de volksvertegenwoordiger zelf aanhaalt, gelijk is voor verschillende landen. De vaardigheden waarover men moet beschikken om een rijbewijs te kunnen krijgen en het examen waarmee deze vaardigheden worden getest zijn niet identiek in de verschillende lidstaten. Het examen is dan ook niet 'universeel'. Bijgevolg kan bij het examen geen abstractie worden gemaakt van de taal.

2. +3. De erkenning van buitenlandse rijbewijzen is een federale bevoegdheid.