

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1417
van **ANNICK DE RIDDER**
datum: 13 juli 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Metrostation Schijnpoort Antwerpen - Ongeluk met roltrap (2)

Op maandag 13 juni 2016 vond een ongeluk plaats in het metrostation Schijnpoort in Antwerpen. In het metrostation veranderde een roltrap plots van richting. De mensen die op dat moment de roltrap namen, kwamen daardoor ten val. Er zou sprake zijn geweest van vijftien gewonden, vier personen zouden voor medische verzorging naar het ziekenhuis zijn gebracht.

In zijn antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 1293 van 15 juni 2016 stelde de minister dat het onderzoek naar de oorzaak van het incident nog niet afgerond was. Daarnaast zouden na een grondige controle vergelijkbare roltrappen eveneens uit dienst genomen zijn.

1. Is het onderzoek naar de oorzaak van dit incident reeds afgerond? Zo ja, wat zijn de belangrijkste conclusies hiervan? Zo neen, tegen wanneer wordt het rapport verwacht?
2. Na een grondige controle van vergelijkbare roltrappen zouden degene met problemen uit dienst genomen zijn.

Over hoeveel roltrappen gaat het hier? Welke herstellingswerken zullen worden uitgevoerd alvorens deze roltrappen terug in werking kunnen worden gesteld? Wat bedraagt de totale kostprijs hiervan?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1417 van 13 juli 2016

van **ANNICK DE RIDDER**

1. Het onderzoek naar de oorzaak van het incident is afgerond op 8 juli 2016. Het rapport werd verdeeld naar alle interne en externe betrokken partijen.
De belangrijkste conclusies uit het rapport zijn;
 - Een afgebroken machinesteun door ondeugdelijke lasverbindingen.
 - Een los gekomen boutverbinding, waardoor de aandrijfketting te veel ruimte kreeg en zo over het kettingwiel van de machine is gaan slippen.
 - De omkeerbeveiliging en de snelheidsbegrenzer hebben niet gefunctioneerd en hebben de veiligheidsrem niet aangestuurd.
2. Alle roltrappen van deze leverancier CNIM, 24 stuks, werden in tussentijd nagekeken. Twee roltrappen werden preventief uit dienst genomen en hersteld. Deze twee zijn in tussentijd alweer in werking genomen.
De betrokken roltrap van het incident is op vraag van de verzekering nog niet hersteld en nog niet opnieuw in dienst.
Op alle roltrappen zijn de beveiligingen terug afgesteld en werden eventuele gebroken beveiligingsrelais hersteld, alsook werden de bevestigingen van de machines hersteld waar nodig.
Er werd een simulatietest uitgevoerd op een herstelde roltrap om het incident in scene te zetten. De roltrap is meteen gestopt en alle beveiligingen werkten perfect.
De kostprijs werd nog niet door de onderhoudsfirma berekend.