

**Vraag nr. 237**  
**van 14 maart 2002**  
**van mevrouw CLAUDINE DE SCHEPPER**

*Kruispunt Schijnpoort-Noordersingel Antwerpen –  
Heraanleg*

Door de bekende fileproblemen op en rond de Antwerpse Ring wordt de Singel vaak als alternatief gebruikt. Dit geeft evenwel ernstige problemen in de omliggende straten, die door vele automobilisten gebruikt worden als sluiptwegen.

Een typisch voorbeeld hiervan is het kruispunt Schijnpoort-Noordersingel. Verschillende straten in de buurt worden gebruikt om sneller de Singel te bereiken, met alle nadelige gevolgen van dien op het vlak van verkeersleefbaarheid en verkeersveiligheid.

Een mogelijke oplossing door het toegankelijker maken van de Noordersingel vanaf Schijnpoort, is het aanpassen van het kruispunt en van de verkeerslichten. Zo kan een eenvoudige afslag naar rechts vóór de verkeerslichten (wat reeds op andere kruispunten is gebeurd), het verkeer vanuit de Pothoekstraat zonder hinder de Noordersingel laten bereiken, en dat vermindert het zoeken naar sluiptwegen.

1. In hoeverre is de heraanleg van dit kruispunt opgenomen in het Masterplan Antwerpen ?

Binnen welke termijn kunnen deze werken dan uitgevoerd worden ?

2. Is de heraanleg van dit kruispunt nu reeds opgenomen in het rollend meerjarenprogramma van de administratie Wegen en Verkeer (AWV) ?

Welke termijnen voor de realisatie worden daarbij vooropgesteld ?

**Antwoord**

Op 15 december 2000 werd het Masterplan voor Antwerpse Mobiliteit door de Vlaamse regering goedgekeurd.

Eén van de belangrijkste opties van het Masterplan behelst de volledige heraanleg van de Singel. Deze Singel heeft op dit ogenblik door zijn inrichting een onduidelijke functie.

Een studie bureau (NV SAM) is aangesteld om de diverse aspecten van het Masterplan te bestuderen. Op dit ogenblik worden de nieuwe doelstellingen van de Singel uitgeschreven. Het wegnemen van

het plaatselijk verkeer van de Ring, maar ook uit de woongebieden, wordt daarbij vooropgesteld.

Alle kruispunten, ook dit van de Noordersingel-Schijnpoort, zullen daarbij getoetst worden aan die nieuwe doelstellingen. Hieruit zal worden geconcludeerd welke kruispunten moeten worden heraanlegd of ondertunneld en zo ja, hoe.

Voor het hele Masterplan is een uitvoeringsperiode bepaald van ongeveer tien jaar.

De nodige kredieten zullen worden gehaald uit alternatieve financieringswijzen (tol, PPS, ...) (*PPS : publiek-private samenwerking – red.*). Vermits daaromtrent nog geen beslissing werd genomen en de studie m.b.t. de Singel nog lopende is, is de heraanleg van dit kruispunt nog niet op korte termijn geprogrammeerd.