

Vraag nr. 240
van 14 maart 2002
van de heer FRANS RAMON

Bovenlokaal fietsroutenetwerk – Beheer

Begin vorig jaar (2001) werd een bovenlokaal fietsroutenetwerk door de provincies opgeleverd aan de Vlaamse overheid. De provincies tekenden het netwerk uit en de gemeenten gaven hun advies rond de jaarwisseling 2000-2001. Dit bovenlokaal fietsroutenetwerk is gericht op utilitair fietsverkeer, woon-werk-, woon-school- en woon-winkelverkeer.

In West-Vlaanderen werd in november 2001 een coördinator aangeworven voor de opvolging van het fietsroutenetwerk.

Agalev-leden fietsten vorige zomer het volledige netwerk af in de regio Kortrijk-Roeselare-Tielt. 174 fietswegen werden gescreeend. Daarbij gebruikten ze een inventarisformulier met standaardvragen om vergelijkingen mogelijk te maken. Onderhoud (wegmarkeringen, grind, putten, obstakels op de weg), knelpunten (gevaarlijke oversteken), bewegwijzering, tot het ontbreken van een fietspad kwamen aan bod.

60 fietsroutes kregen een onvoldoende wegens een combinatie van gebreken of de dringende noodzaak om een fietspad aan te leggen (bv. langs wegen met snel of zwaar verkeer).

1. Hoe verloopt de realisatie van dit bovenlokaal netwerk : wie bepaalt de prioriteiten, wie bepaalt waar en hoeveel er wordt geïnvesteerd ?
2. Het fietsnetwerk bevat ook heel wat realisaties langs gemeentewegen : wie is hier verantwoordelijk voor de realisatie ? En wie voor de financiering ?
3. Wie staat in voor het onderhoud van de fietspaden ?

Antwoord

1. Het bovenlokaal fietsroutenetwerk werd opgesteld door de provincies in opdracht van het Vlaams Gewest, waarbij ook de gemeentebesturen bevraagd werden.

Het is de bedoeling een functioneel fietspaden-netwerk in Vlaanderen op te richten dat langs gewest-, provincie- en gemeentewegen loopt. Er

werd een prioriteringssysteem uitgewerkt dat voor elke sectie een prioriteitsscore berekent, ongeacht de wegbeheerder. Dit systeem werd in de behoefteanalyse van de administratie Wegen en Verkeer ingevoerd.

Voor de uitvoering langs gewestwegen zijn er twee mogelijkheden : ofwel voert de administratie Wegen en Verkeer zelf de infrastructuurwerken uit, ofwel maakt de gemeente gebruik van de module 13 bij het mobiliteitsconvenant om de werken langs gewestwegen te financieren.

2. Voor de realisatie van het fietsroutenetwerk langs wegen beheerd door andere overheden zijn deze laatste zelf verantwoordelijk, zowel inzake realisatie als inzake financiering.
3. Ook het onderhoud van de fietspaden valt onder de verantwoordelijkheid van de beherende overheid.