

Vraag nr. 239
van 14 maart 2002
van de heer LUK VAN NIEUWENHUYSEN

Personenvervoer te water – Project Zeekanaal

De proefvaarten van de pendelboten tussen Zemst en Brussel op het Zeekanaal Brussel-Schelde waren niet onverdeeld positief. Blijkbaar rezen er toch een aantal veiligheidsproblemen.

Werd er reeds een definitieve beslissing inzake dit project genomen ?

Antwoord

Na een eerdere test einde 2000 in Nederland ter kennismaking met de vaartuigen en een proefvaart op zondag 8 april 2001 op het Zeekanaal, vond begin januari 2002 onder operationele omstandigheden een testweek plaats op het Zeekanaal Brussel-Schelde, dit om definitief de haalbaarheid van het project na te gaan.

Deze test leverde een groot aantal positieve bevindingen op: zo bleek onder andere het traject binnen de gestelde tijdslimieten te kunnen worden afgelegd, bleken de vaartuigen veilig en comfortabel, de bemanning uiterst bekwaam en de passagiers geestdriftig. Tot slot bleek er vanuit de aangezochte kantoren voldoende belangstelling van pendelaars om voor hun dagdagelijks woon-werkverkeer gebruik te maken van het vaartuig.

De testweek leerde evenwel ook dat het ontwijken van hindernissen in de vaarweg, zoals zwerfvuil, voor een snelvarend schip op het Zeekanaal Brussel-Schelde moeilijk is, zeker indien dit zou moeten gebeuren in combinatie met het oplopen of kruisen van andere vaartuigen. In dit opzicht is het Zeekanaal Brussel-Schelde, afhankelijk van de snelheid van het schip, een relatief smalle vaarweg. Een aanvaring tegen hoge snelheid met een zwaar stuk drijfhout of zwerfvuil is niet in te schatten en kan de boot doen afwijken van zijn vaarlijn. Het zwerfvuil vormt een veiligheidsprobleem.

Vanwege dit aspect werd dan ook in overleg tussen De Lijn en de NV Zeekanaal voorgesteld om voorlopig niet verder te gaan met het proefproject op het Zeekanaal Brussel-Schelde, maar een gelijkaardige proef op te zetten tussen Temse en Antwerpen, afhankelijk van de haalbaarheidsstudie die door De Lijn is opgedragen.

Het voorstel van De Lijn en de NV Zeekanaal kreeg mijn instemming en werd bekrachtigd op 8 maart 2002.

De opgedane ervaringen zullen worden benut voor deze gelijkaardige proef op de Schelde. Deze waterweg is vele malen breder, zodat er in alle omstandigheden voldoende ruimte is om te manoeuvreren.