

Vraag nr. 245
van 14 maart 2002
van de heer MARC CORDEEL

E17 St.-Niklaas – Wegwijzer Temse

Op de E17 richting Antwerpen is er bij de voorsortering voor de afrit Sint-Niklaas wel een aanduiding voor Mechelen, maar niet voor het nabijgelegen Temse. Dit leidt stelselmatig tot vergissingen van weggebruikers, met vele risico's tot gevolg, meer bepaald omdat chauffeurs die hun vergissing inzien soms halsbrekende toeren uithalen om toch nog op het juiste wegvak terecht te komen.

Op de vraag om ter hoogte van de voorsortering een signalisatie voor Temse aan te brengen, gaf de afdeling Wegen en Verkeer van het Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap het volgende antwoord :

"De aanduiding van Mechelen en niet van Temse is een gevolg van de schikkingen van het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen waarin Mechelen geselecteerd is als regionaal-stedelijk gebied en waarbij Temse als kleinstedelijk gebied op provinciaal niveau op deze verbinding ligt" (RSV : Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen).

Evenwel is het zo dat er ter hoogte van de betrokken voorsortering wel een signalisatie voor de gemeente Hamme is geplaatst, terwijl deze gemeente in het RSV als buitengebied is afgebakend en veel kleiner is dan Temse.

1. Welke criteria worden aangewend voor de keuze van gemeenten die worden aangeduid ter hoogte van afritten en voorsorteerstroken voor afritten ?
2. Beschikt de minister vice-president of zijn administratie over cijfergegevens over de ongevallen en de onveiligheid ter hoogte van de bovenvermelde voorsortering op de E17 ?
3. Wordt het voorstel voor een signalisatie van Temse bij die voorsortering alsnog in overweging genomen ?

Antwoord

1. Omwille van de leesbaarheid wordt het aantal vermeldingen op een voorwegwijzer beperkt gehouden (maximum 3 aanduidingen). De criteria zijn : belangrijkheid van de weg, afstand tot de eindbestemming en belangrijkheid van de plaats.

Op de E17 staat de richting Sint-Niklaas en Mechelen bij gewestweg nummer N16, en Hulst – Hamme bij gewestweg nummer N41. De aanduiding Hamme is in de plaats gekomen van Dendermonde, omdat Dendermonde afgeleid werd in Lokeren via de N47.

2. Het Nationaal Instituut voor de Statistiek (NIS) beschikt over gegevens die betrekking hebben op de ongevallen. De administratie Wegen en Verkeer heeft echter een overeenkomst met het NIS waarin wordt gesteld dat de administratie deze gegevens intern kan gebruiken, maar niet verspreiden via derden.

Het staat de Vlaamse volksvertegenwoordiger vrij om, eventueel via de diensten van het Vlaams Parlement, deze gegevens bij het NIS op te vragen.

3. De aanduiding in Temse op de E17 wordt niet in aanmerking genomen omwille van de leesbaarheid van de aanduidingen op de voorwegwijzer en de beperking tot maximaal drie aanduidingen per afslaande richting.

Op de laterale weg van de E17, tussen de afritten 14 en 15, wordt de richting Temse evenwel aangeduid.