

Vraag nr. 62
van 14 maart 2002
van de heer JAN VERFAILLIE

Gemotoriseerde sporten – Circuits

Liefhebbers van motorsport kunnen bijna nergens meer terecht om hun sport te beoefenen. Van de 63 Vlaamse oefencircuits in 1990 blijven er heden ten dage nog nauwelijks vier over.

Het behoefteonderzoek inzake gemotoriseerde sporten in Vlaanderen werd eind augustus 2001 afgesloten en bevestigt een nood aan permanente circuits. De conclusies en aanbevelingen van het onderzoek zijn bekend. Deze problematiek kwam reeds aan bod in de Commissie voor Cultuur, Media en Sport op 18 oktober 2001 (Handelingen Commissievergadering – Nr. 25 van 18 oktober 2001, blz. 2-8).

1. Hoever staat het met de zoektocht naar potentiële terreinen ?
2. Is er al een beslissing qua aantal en spreiding van de circuits ?
3. Welke concrete stappen werden ondernomen na november 2001 ?

Antwoord

1. Er zijn nog geen terreinen geselecteerd.

Er wordt momenteel een beslissing van de Vlaamse regering voorbereid waarin onder meer het minimum- en maximaal aantal locaties voor permanente omlopen met trainingsfaciliteiten in Vlaanderen per provincie zal worden bepaald.

De definitieve beslissing hierover is nog niet genomen, aangezien er onder andere nog geen sluitende oplossing gevonden werd voor de problematiek van de ruimtebalans. In het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen wordt er beleidsmatig immers voor geopteerd om de oppervlakte recreatiegebied op het gewestplan tegen 2007 te vermeerderen met 1.000 hectare, tot 18.500 hectare. Bij analyse van de ruimtebalans per 19 februari 2002 werd vastgesteld dat er reeds 18.228 hectare recreatiegebied is ingevuld. Dit betekent dat er maximaal nog 272 hectare recreatiegebied bijkomend kan worden ingevuld (toeristische recreatie, sportbeoefening, ...).

Na de beslissing van de Vlaamse regering zal er tussen de diensten van de Vlaamse Gemeenschap (Commissariaat-Generaal voor de Bevordering van de Lichamelijke Ontwikkeling, de Sport en de Openluchtrecreatie (Blos), administratie Milieu-, Natuur-, Land- en Waterbeheer (Aminal), administratie Ruimtelijke Ordening, Huisvesting en Monumenten en Landschappen (Arohm) en Toerisme Vlaanderen) en de vijf Vlaamse provincies onmiddellijk een structureel overleg opgezet worden om concrete voorstellen van locaties te formuleren, selecteren en implementeren in provinciale en/of gewestelijke ruimtelijke uitvoeringsplannen.

2. Zoals aangegeven in het antwoord op vraag 1, is er op dit moment nog geen beslissing genomen qua aantal en spreiding van de circuits.
3. Gelet op de betrokkenheid van verschillende bevoegdheden (Ruimtelijke Ordening, Leefmilieu, Sport, Toerisme) inzake deze problematiek en de noodzaak van technische afstemming tussen al deze materies, werd na november 2001 intens en zeer geregeld overleg gepleegd tussen de bevoegde kabinetten. Er werden ook bijkomende gegevens opgevraagd met betrekking tot de implicaties en consequenties van de voorgestelde beslissing op de ruimtebalans. Dit alles is noodzakelijk om tot een verantwoorde en haalbare beslissing te komen vanwege de Vlaamse regering.