

Vraag nr. 96
van 14 maart 2002
van de heer JAN VERFAILLIE

Leiebrug Menen – Stand van zaken

De Vlaamse regering is naar verluidt bereid om een nieuwe brug over de Leie te realiseren, met het oog op een betere ontsluiting van de westelijke ring rond Menen. Dat heeft minister-president Patrick Dewael beloofd bij zijn bezoek aan de stad Menen.

Wervik, een economisch knooppunt, wil een regionaal bedrijventerrein realiseren in de buurt van deze westelijke ring, zodat het optimaal kan worden ontsloten. Momenteel wordt door het stadsbestuur gewerkt aan een motivatienota.

Evenwel zou de geplande brug de realisatie van het bedrijventerrein ernstig kunnen hypothekeren. De brug zou een veel betere verbinding met Frankrijk tot stand brengen en aldus ook een vlotte toegankelijkheid op de Vlaamse markt. Aangezien de industriegrond in Frankrijk merkelijk goedkoper is dan in Vlaanderen, zit de schrik voor een delokalisatie en een verminderde aantrekkelijkheid van de geplande Wervikse industriezone er diep in.

Voor de bouw van deze brug is een aanpassing van het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen noodzakelijk.

1. Wanneer wordt deze brug gerealiseerd ?
2. Wanneer wordt het regionaal bedrijventerrein gerealiseerd ?
3. Worden beide dossiers gekoppeld ?
4. Voor wanneer is de aanpassing van het structuurplan Vlaanderen gepland voor de realisatie van deze brug ?

N.B. Een gelijkaardige vraag werd gesteld aan minister vice-president Stevaert (vraag nr. 235)

Antwoord

1. De realisatie van een eventuele brug behoort tot de bevoegdheid van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken en Energie.
2. Bij mijn administratie is geen project bekend voor het realiseren van een bijkomend regionaal bedrijventerrein op het grondgebied van

Wervik langs de westelijke ring rond Menen. De stad Wervik heeft wel reeds een bedrijventerrein langs deze westelijke ring en een nieuw lokaal bedrijventerrein aansluitend bij het bedrijventerrein langs de Klingestraat.

Bij het recente overleg tussen mijn administratie, de provincie West-Vlaanderen en de stad Wervik, naar aanleiding van de startnota van het gemeentelijk ruimtelijk structuurplan Wervik, was er geen vraag naar nog een bijkomend regionaal bedrijventerrein in Wervik langs de ring van Menen.

Het eventuele bestemmen van een bijkomend regionaal bedrijventerrein in specifieke economische knooppunten en kleinstedelijke gebieden volgens de principes van het Provinciaal Ruimtelijk Structuurplan West-Vlaanderen is een taak van de provincie West-Vlaanderen.

3. Uit hoofde van mijn bevoegdheid is er, gelet op het voorgaande, zeker geen sprake van koppeling van beide dossiers.
4. De westelijke ring rond Menen werd niet geselecteerd als primaire weg of als hoofdweg in het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen. Hij werd niet geselecteerd als secundaire weg in het Provinciaal Ruimtelijk Structuurplan West-Vlaanderen. Ook komt de verlenging van de westelijke ring niet voor als reservatiestrook op het gewestplan Ieper-Poperinge.

(Antwoord Steve Stevaert : blz. 1753 – red.)