

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1337
van **BERT MAERTENS**
datum: 17 juni 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Duurzame stadsdistributie - Project in Gent

In antwoord op de schriftelijke vraag nr. 209 van 10 november 2015 van Joris Vandenbroucke gaf de minister aan dat het ontwikkelen van een breed coöperatief model voor duurzame stadsdistributie tussen de stad Gent, waterwegbeheerder Waterwegen en Zeekanaal NV (W&Z) en enkele private partijen werd besproken. Stad Gent en W&Z bespraken ook de mogelijke locatie van een watergebonden stadsdistributiecentrum. Recentelijk trok W&Z zich echter terug uit het project.

1. Waarom trok W&Z zich uit dit project terug?
2. Welke locaties in Gent voor een watergebonden stadsdistributiecentrum werden op heden aanvaard?
3. Bestaat de mogelijkheid om, bijvoorbeeld in het kader van het proefproject RAVEN, onbemand varen te introduceren in het model voor duurzame stadsdistributie in Gent? Zo ja, welke maatregelen zullen hiertoe genomen worden?

ANTWOORD

op vraag nr. 1337 van 17 juni 2016

van **BERT MAERTENS**

1. In zijn zitting van 13 april 2016 heeft de Raad van Bestuur van Waterwegen en Zeekanaal NV (W&Z) de onderhandelingen over de oprichting van een breed coöperatief model voor duurzame stadsdistributie in de stad Gent en de mogelijke deelname van W&Z in dit coöperatief model besproken.

Hierbij werd beslist niet structureel deel te nemen aan de cvba Stadsdistributieplatform met de stad Gent. De oprichting van een breed coöperatief model handelt over een operationele zaak die niet de eerste taak van W&Z betreft. Om de watergebonden opportuniteiten in de stad Gent te benutten, heeft de Raad voorgesteld een structurele samenwerkingsovereenkomst tussen de stad Gent en W&Z af te sluiten. Daarover wenst W&Z gesprekken te voeren met de stad Gent.

2. In de stad Gent zijn op heden nog geen locaties voor een watergebonden stadsdistributiecentrum bepaald. Eiland Zwijnaarde is een mogelijke locatie ten zuiden van de stad Gent om een watergebonden stadsdistributiecentrum op te richten. Op termijn kan een watergebonden stadsdistributiecentrum op een te onderzoeken locatie in het noorden van Gent worden overwogen. Vanaf de locatie Eiland Zwijnaarde kan dan mogelijk met kleinere vaartuigen een aantal plaatsen in de stad Gent worden bediend.
3. In het kader van het proefproject RAVEN is thans niet voorzien om onbemand varen in het model voor duurzame stadsdistributie in Gent te introduceren. Afhankelijk van de resultaten van het proefproject, kan evenwel in de toekomst in dit gebied onbemand varen worden overwogen.