

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1318
van **PAUL VAN MIERT**
datum: 17 juni 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

De Lijn - Vrijwaring stadscentrum Herentals

In navolging van het schepencollegebesluit van 22 april 2014 had het college van burgemeester en schepenen van Herentals op 8 mei 2014 een onderhoud met de directie van De Lijn (Antwerpen). Tijdens dit gesprek werd gevraagd om bussen met het opschrift 'geen dienst' niet meer door het stadscentrum te laten rijden. Dit om het historisch stadscentrum zo veel mogelijk te sparen.

Het gemeentebestuur van Herentals heeft aangegeven dat De Lijn positief stond ten opzichte van dit verzoek. Ondanks de toezegging moeten we nog steeds vaststellen dat deze afspraak in praktijk dode letter blijft.

1. Is deze overeenkomst tussen De Lijn en het stadsbestuur van Herentals effectief geregistreerd bij De Lijn?
2. Wordt deze maatregel volgens De Lijn goed opgevolgd? Hoe evalueert men dit?
3. Wie is verantwoordelijk voor de naleving van deze overeenkomst?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1318 van 17 juni 2016

van **PAUL VAN MIERT**

1. In bijlage het bericht aan de chauffeurs van de betrokken exploitatieregio's en de privé-exploitanten. In dat bericht wordt de dienstopdracht helder beschreven. Dit bericht werd op 15 mei 2014 uitgegeven.
2. Opvolging gebeurt door al dan niet gerichte controles door De Lijn én door een gerichte opvolging van klantenreacties, in dit geval zeker eventuele klachten vanwege het stadsbestuur. Die kwamen na het verschijnen van het dienstbericht nauwelijks of niet nog voor.
3. De handhaving van het naleven van een dienstopdracht is de taak van de controlediensten van De Lijn.

BIJLAGE

Bericht aan de chauffeurs