

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1311
van **MATTHIAS DIEPENDAELE**
datum: 16 juni 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Gewestwegen Oost-Vlaanderen - Hotspots zwerfvuil en sluikstorten

Het doelbewust achterlaten van afval in de vorm van zwerfvuil en sluikstort blijft een probleem langs de Vlaamse gewest- en snelwegen. Jaarlijks worden er vele duizenden tonnen afval opgeruimd. In 2014 bedroeg de totale kostprijs daarvan ruim 4,5 miljoen euro.

De gegevens die het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) ter zake verzamelt laten toe om de tonnages en de daaraan verbonden kostprijs op provinciale basis met elkaar te vergelijken. Wellicht is het ook mogelijk om binnen de provincies bepaalde probleemzones of hotspots in kaart te brengen.

1. Is het mogelijk om bepaalde probleemzones of hotspots langs gewest- en snelwegen m.b.t. het dumpen van afval en/of sluikstorten binnen de provincie Oost-Vlaanderen te onderscheiden? Graag een zo precies mogelijke aanduiding van deze zones. Wat is de oorzaak van de 'aantrekkelijkheid' van de hotspots?
2. Kan de minister een overzicht geven van het aantal vaststellingen van overtredingen van sluikstorten langs gewest- en snelwegen voor de provincie Oost-Vlaanderen voor de periode 2010 tot en met 2015? Hoe verliep de evolutie van het aantal vaststellingen van overtredingen van sluikstorten voor de vastgestelde hotspots binnen de provincie?
3. Wat zijn de tonnages opgehaald afval langs gewest- en snelwegen voor de provincie Oost-Vlaanderen voor de periode 2010 tot en met 2015? Hoe verliep de evolutie van het opgehaalde afval voor de vastgestelde hotspots binnen de provincie?
4. Welke kostprijs is verbonden aan het ophalen van zwerfvuil en sluikstort voor de provincie Oost-Vlaanderen in de periode 2010 tot en met 2015? Hoe verliep de evolutie van de kostprijs van het opgehaalde afval voor de vastgestelde hotspots binnen de provincie?
5. Hoe verhoudt de provincie Oost-Vlaanderen zich globaal gesproken ten opzichte van de andere Vlaamse provincies op het vlak van hoeveelheid probleemzones, totaal opgehaalde tonnages afval en de daaraan verbonden kostprijs? Welke verklaringen zijn hiervoor?
6. Welke maatregelen werden door AWV voor de desbetreffende probleemzones in het verleden reeds genomen? Welke bijkomende maatregelen zal men eventueel nemen?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1311 van 16 juni 2016

van **MATTHIAS DIEPENDAELE**

1. In de onderstaande tabel worden de probleemzones of hotspots langs gewest- en snelwegen in Oost-Vlaanderen voor 2015 met betrekking tot sluikstorten weergegeven, samen met een zo precies mogelijke aanduiding en vermoedelijke oorzaak van de "aantrekkelijkheid" van deze zones.

Hotspot	Omschrijving locatie	Oorzaak "aantrekkelijkheid"
N41 deel ring Sint-Niklaas - R42	Verschillende locatie langs traject	Onbekend
Alle dienstwegen tussen de uitrit en de oprit van autosnelwegen	Weg gelegen tussen de uit- en inrit van de autosnelweg, vaak gebruikt door vrachtwagenbestuurders voor het voldoen aan rij- en rusttijden	Uit het zicht van het verkeer - weinig sociale controle
Oefenpleinstraat Gentbrugge	Carpoolparking	Uit het zicht van het verkeer - weinig sociale controle
Alle vluchthavens langsheen autosnelwegen	Uitwijkstrook voor pech- en ongevalsituaties	Hoge snelheid van verkeersdoorstroming - weinig verschil tussen pech en dumpen van afval
Nevenbedrijven met beperkte concessie (Waasmunster + Gentbrugge)	Nevenbedrijf waarbij gemengd beheer (AWV, concessiehouder) instaat voor de netheid van de parking	Sociale controle, maar gedoogbeleid door burger - betrokkene wordt niet aangesproken op zijn handelingen
N9 Waarschoot	Restperceel achter struikgewas	Afgelegen en uit het zicht
N49 Maldegem	Carpoolparking	Uit het zicht van het verkeer - weinig sociale controle
N49 Eeklo	Afrit naar B404	Onbekend
N406 Ooienbrug	Onder brug	Geen sociale controle
R41 Siesegemlaan	Parkeerstrook	Geen sociale controle
N35 Carpoolparking Nazarteh	Carpoolparking	Geen sociale controle

2. Een overzicht van het aantal opgemaakte PV's voor sluikstorten langs gewest- en snelwegen voor de provincie Oost-Vlaanderen voor de periode 2010 tot en met 2015 is opgenomen in onderstaande tabel.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Oost-Vlaanderen	55	58	49	57	56	47

Het jaarlijks aantal PV's voor overtredingen i.v.m. met sluikstorten in de provincie Oost-Vlaanderen schommelde in de periode 2010-2015 tussen de 47 en 58 PV's per jaar. Er is geen evolutie of trend aanwezig.

3. De tonnages opgehaald zwerfvuil en sluikestort langs gewest- en snelwegen voor de provincie Oost-Vlaanderen voor de periode 2010 tot en met 2015 worden weergegeven in onderstaande tabel. Er zijn geen afzonderlijke cijfers beschikbaar voor zwerfvuil en sluikestort.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Oost-Vlaanderen	364	350	311	325	366	279

Het jaarlijks opgehaalde tonnage aan afval langs de gewest- en snelwegen voor de provincie Oost-Vlaanderen schommelde in de periode 2010-2015 tussen 366 en 279 ton per jaar. Er is geen trend waarneembaar.

4. De kostprijs verbonden aan het ophalen en verwerken van zwerfvuil en sluikestort voor de provincie Oost-Vlaanderen in de periode 2010 tot en met 2015 wordt weergegeven in onderstaande tabel.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Oost-Vlaanderen	745.376 euro	1.024.404 euro	804.877 euro	691.753 euro	984.492 euro	1.057.500 euro

De jaarlijkse kostprijs voor het ophalen en verwerken van zwerfvuil en sluikestort in de provincie Oost-Vlaanderen schommelde in de periode 2010-2015 tussen 745.376 euro en 1.057.500 euro. Ook hier is er geen trend in de tijd waar te nemen. De kostprijs van de ophaling is niet recht evenredig met het tonnage aan opgehaald afval. Zo zal meer signalisatie moeten worden voorzien om afval op te halen langs autosnelwegen dan langs gewestwegen wat de kostprijs voor ophaling verhoogt. Verder is de ophaling van afval op een autosnelweg ook hoger wanneer afval uit een middenberm wordt gehaald dan wanneer het langs de rand van de autosnelweg wordt opgehaald, omwille van extra signalisatie. Daarnaast spelen ook andere factoren zoals de spreidingsgraad een rol.

5. De hoeveelheid probleemzones in de andere provincies zijn 20% tot 200% hoger en de totaal opgehaalde tonnages zijn 10% tot 300% hoger.
De verschillen tussen de provincies onderling zijn te verklaren door een verschil in aantal filegevoelige of trage wegen. Langs deze wegen wordt meer zwerfvuil aangetroffen.

De verhouding op het vlak van kostprijs met de overige provincies zijn 40% minder tot 50% meer.

De verschillen tussen de provincies onderling zijn eveneens te verklaren door de elementen aangehaald in deelvraag 4. De kostprijs om zwerfvuil en sluikestort op te halen langs autosnelwegen ligt hoger dan op gewestwegen en de kostprijs voor ophaling in de middenberm ligt hoger dan in de berm omwille van de benodigde signalisatie. Ook de spreidingsgraad heeft een effect op de kostprijs.

6. De maatregelen die door het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) in de desbetreffende probleemzones in de provincies Oost-Vlaanderen reeds werden genomen, en de geplande bijkomende maatregelen worden weergegeven in onderstaande tabel.

Probleemzone	Omschrijving locatie	Reeds genomen maatregelen	Eventueel geplande bijkomende maatregelen
E34 Zelzate	Restperceel in de buurt tunnel	Sensibilisering in samenspraak met gemeente	Geen – geen hotspot meer sinds 2015
N41 deel ring Sint-Niklaas - R42	Verschillende locatie langs traject	Geen	Geen
Alle dienstwegen tussen de uitrit en de oprit van autosnelwegen	Weg gelegen tussen de uit- en inrit van de autosnelweg, vaak gebruikt door vrachtwagenbestuurders voor het voldoen aan rij- en rusttijden	Periodieke opruiming van het achtergelaten afval - geen geplande handhaving	Geen geplande maatregelen
Oefenpleinstraat Gentbrugge	Carpoolparking	Periodieke controle van het achtergelaten afval - op basis van bewijsstukken regelmatig PV opgemaakt	Periodieke controle - toezichtsopdracht
Alle vluchthavens langsheen autosnelwegen	Uitwijkstrook voor pech- en ongevalsituaties	Periodieke controle van het achtergelaten afval - op basis van bewijsstukken regelmatig PV opgemaakt	Periodieke controle - toezichtsopdracht
Nevenbedrijven met beperkte concessie (Waasmunster + Gentbrugge)	Nevenbedrijf waarbij gemengd beheer (AWV, concessiehouder) instaat voor de netheid van de parking	Periodieke controle van het achtergelaten afval - op basis van bewijsstukken, maar ook betrapting op heterdaad, regelmatig PV opgemaakt - burger kenbaar maken met aanbrengen van verkeersbord en stickers op container dat handelingen strafbaar zijn	Periodieke controle - betrapting heterdaad + toezichtsopdracht
N9 Waarschoot	Restperceel achter struikgewas	Periodieke opruiming van het achtergelaten afval - geen geplande handhaving	Geen geplande maatregelen
N49 Maldegem	Carpoolparking	Periodieke opruiming van het achtergelaten afval - geen geplande handhaving	Geen geplande maatregelen
N49 Eeklo	Afrit naar B404	Periodieke opruiming van het achtergelaten afval - geen geplande handhaving	Geen geplande maatregelen
N406 Ooienbrug	Onder brug	PV, regelmatig ophalen	Geen

R41 Siesegemlaan	Parkeerstrook	PV, regelmatig ophalen	Parkeerstrook verwijderd
N35 Carpoolparking Nazareth	Carpoolparking	Regelmatig ophalen	Sensibiliseringsborden, kleinere vuilbakken, vuilbakken verder van de hoofdweg plaatsen