

Vraag nr. 231
van 7 maart 2002
van de heer CARL DECALUWE

N357 Rumbeeksesteenweg Roeselare – Afwerking

De Rumbeeksesteenweg is de hoofdader om de dorpskern van Rumbeke (Roeselare) te bereiken. Vanaf het kruispunt Koningstraat-Louis Leynstraat tot aan de hoek van de Kloosterstraat ligt deze gewestweg er echter compleet verkommerd en verwaarloosd bij.

Deze 150 meter is het sluitstuk van de afwerking "zone 30", door de stad Roeselare opgestart in 1992. Al jaren blijft dit stukje bij alle werken hangen, dit tot grote ergernis van de bewoners, die er stilaan van overtuigd zijn dat dit deel nooit zal worden vernieuwd.

Indertijd was er beloofd dat een dergelijk project "zone 30" zou worden gerealiseerd als een uniek integratieproject in een dorpskom.

1. Is de minister vice-president op de hoogte van dit project, dat blijkbaar in de dossiers verloren ging ?
2. Waarom wordt dit stukje gewestweg niet vernieuwd ?
3. Voor wanneer is de vernieuwing alsnog gepland ?
4. Welke budgetten worden hiervoor uitgetrokken ?

Wat is de timing ?

Antwoord

1. De gewestweg N357 tussen Roeselare en de deelgemeente Rumbeke werd door de afdeling Wegen en Verkeer West-Vlaanderen gemoderniseerd vóór 1992.

In 1992 werd door het stadsbestuur van Roeselare, op eigen initiatief, de doortocht van Roeselare heraangelegd als een "zone 30". De administratie Wegen en Verkeer kwam niet tegemoet in de heraanleg van die doortocht.

2. Het is de administratie Wegen en Verkeer niet duidelijk waarom het stadsbestuur destijds de grens van de heraanleg van het centrum van Rumbeke beperkte tot op 400 meter van het reeds gemoderniseerde gedeelte.

Het betrokken gedeelte gewestweg behoort tot de bebouwde kom van Rumbeke.

- 3 en 4. De vernieuwing is, gelet op de resultaten van de behoefteanalyse, niet opgenomen in het indicatief meerjarenprogramma 2002-2004.