

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1288
van **JOHAN DANEN**
datum: 14 juni 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Omleidingsweg N71 Neerpelt - Stand van zaken

Op 25 mei 2016 werd in Het Belang van Limburg meegedeeld dat het natuurgebied De Holen een voorlopige bescherming als cultuurhistorisch landschap kreeg van de minister van Onroerend Erfgoed, Geert Bourgeois. Deze beslissing zou betekenen dat niet langer wordt geopteerd voor het noordelijke tracé van de geplande omleidingsweg. Volgens de woordvoerder van de minister zou dit niet betekenen dat de omleidingsweg er niet komt omdat er nog vijf alternatieve tracés op tafel liggen.

Voor de omleidingsweg N71 in Neerpelt, werd het plan-MER reeds in 2008 afgerond. Voor het opstellen van een project-MER is het nu wachten tot er een definitieve tracékeuze wordt gemaakt.

1. Wat is de huidige stand van zaken van het plan-MER en het project-MER? Wat zijn de volgende stappen?
2. Wanneer verwacht de minister een definitieve keuze van het tracé?
3. Wanneer plant de minister dat de werken een aanvang zullen nemen, abstractie makend van eventuele juridische procedures?
4. De woordvoerder van de minister verwees naar vijf alternatieve tracés.

Zijn dit dezelfde tracés die opgenomen werden in het rapport 'Grontmij Belgroma, 2004, Noordelijke Omleiding N71 Neerpelt, fase 2, Conceptstreefbeeld en Tracékeuze, conceptrapport7'? Zo niet, welke tracés worden dan bedoeld?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1288 van 14 juni 2016

van **JOHAN DANEN**

1. Het plan-MER van de omleidingsweg N71 is reeds afgerond.
2. Een definitieve keuze is nog niet gemaakt. De zes tracé-alternatieven uit het Plan-MER zullen, in het licht van de lopende beschermingsaanvraag als cultuurhistorisch landschap, opnieuw onder de loep genomen worden.
3. Een timing meegeven voor de uitvoering is voorlopig voorbarig. Ik kan u melden dat er in het indicatief meerjareninvesteringsprogramma van het Agentschap Wegen en Verkeer reeds een deel van de middelen voor de uitvoering voorzien zijn in 2018.
4. Het betreft de onderzochte tracévarianten uit het plan-MER Neerpelt omleidingsweg N71 uit 2008.