

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1291
van **BERT MAERTENS**
datum: 15 juni 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

N49 Maldegem - Ombouw tot autosnelweg

De N49, tussen Antwerpen en de kust, dateert van de jaren 70. Om deze weg veiliger te maken en de verkeersdoorstroming vlotter te laten verlopen, besliste de Vlaamse overheid hem om te bouwen tot een autosnelweg.

In Maldegem zal een parallelweg langs de N49 het lokale verkeer opvangen en zorgen voor de ontsluiting van woningen en bedrijven die nu rechtstreeks aansluiten op de N49.

Ook de brug van de N49 over het Schipdonk- en Leopoldkanaal wordt vernieuwd. Ernaast komt een nieuwe brug voor de parallelweg. Onder beide bruggen komt langs beide zijden van het tweelingkanaal een nieuwe weg. De weg aan de zuidkant verbindt Zoetendale met de Brieversweg. De noordelijke trekweg is voor traag verkeer (fietsers en landbouwverkeer) bestemd, aldus de website van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV).

De conceptnota voor de ombouw van de sectie van N49 Maldegem-Damme werd in oktober 2015 door de gemeentebesturen van Maldegem en Damme en door de Vlaamse adviesinstanties goedgekeurd.

In het indicatief investeringsprogramma van AWV wordt er voor 2017 in 3.000.000 euro als reserve voorzien voor het structureel onderhoud van de N49 in Maldegem (kmp 64 tot 66,5).

1. Kan de minister een actuele gedetailleerde timing geven voor de verschillende fases (studies, voorbereiding en uitvoering) van de ombouw van de N49 in Maldegem? Indien mogelijk met aanduiding van vooropgesteld budget.
2. Wordt bij de vernieuwing van de brug van de N49 en bij de nieuwe brug voor de parallelweg over het Schipdonk- en Leopoldkanaal rekening gehouden met een mogelijke verbreding van het Schipdonkkanaal? Zo ja, op welke manier?
3. Kan de minister de aard van het structureel onderhoud, vermeld in de indicatieve meerjarenplanning van AWV, verduidelijken?

ANTWOORD

op vraag nr. 1291 van 15 juni 2016

van **BERT MAERTENS**

1. Voor de ombouw van de N49 tussen Aardenburgkalseide en Damme werd de startnota (met de concepten) eind 2015 goedgekeurd. Nu is een projectmilieueffectenstudie lopende, waarvan de ter-inzage-legging eindigde op 1 juli 2016. De resultaten van de projectmilieueffectenrapportering (kortweg project-MER) worden in het najaar van 2016 verwacht, en zullen worden geïntegreerd in de verdere studie. Eind 2016 wordt de projectnota (met het voorontwerp) ter goedkeuring voorgelegd.

De verdere studie zal gefaseerd verlopen, waarbij het project in een drietal fasen wordt opgedeeld: een eerste fase voor het wegvak N49 ten noorden van de Leeskensbruggen, een tweede fase voor de nieuwe bruggen over het tweelingkanaal en het wegvak tot aan Passiedreef, en een derde fase voor het wegvak tussen Passiedreef en Aardenburgkalseide.

Per fase zal de ontwerpstudie verder worden uitgewerkt, zullen de nodige onteigeningen worden uitgevoerd en zal een bouwaanvraag worden ingediend. Vervolgens kan voor die fase de eigenlijke ombouw van dat wegvak worden aanbesteed en gerealiseerd.

De budgettering en timing per deelfase moet nog worden opgemaakt na goedkeuring van de projectnota.

2. Een verbreding van het Schipdonkkanaal is momenteel niet aan de orde. De nieuwe bruggen van de N49 en de parallelweg over het Schipdonk- en Leopoldkanaal worden ontworpen voor de komende 100 jaar. Bij het ontwerp wordt er rekening gehouden met de bepalingen in het gewestplan.
3. Op de indicatieve meerjarenplanning werd een bedrag voorzien voor de vernieuwing van de wegverharding van de N49 tussen het kruispunt met Celieplas en het kruispunt met Aardenburgkalseide. De gebrekkige platenbetonverharding wordt vervangen door een hoogwaardige asfaltverharding, die tevens een vermindering van de geluidshinder voor de omwonenden zal meebrengen.