

Vraag nr. 234
van 7 maart 2002
van de heer CARL DECALUWE

Verkeersgeleiding – Telematica

In het kader van een dynamisering van het verkeersbeheer werd ervoor geopteerd om de detectielussen die de hoeveelheid voertuigen per tijdseenheid en de bezettingsgraad meten, geleidelijk aan te vervangen of aan te vullen met camera's. Ook werd ervoor gekozen om een aantal portieken te installeren, omdat deze een duidelijk gunstige invloed blijken te hebben op aanrijdingen op de staart van files.

In totaal zouden meer dan honderd camera's en twintig portieken met borden voor veranderlijke aanduidingen geplaatst worden op de Ring rond Antwerpen (en aangrenzende autosnelwegen) vanaf begin 2001.

1. Wat is de stand van zaken m.b.t. tot de plaatsing van deze camera's en portieken ?
2. In het verleden werd reeds aangetoond dat dergelijke installaties een gunstig effect hadden wat het aantal aanrijdingen betreft.

Werd m.b.t. de nieuwe installaties reeds een evaluatie doorgevoerd ?

Zo ja, wat was het resultaat ?

3. Worden nog andere installaties geplaatst in de rest van Vlaanderen ? Zo ja, waar en op welke termijn ?
4. Wat is de kostprijs van de plaatsing van deze camera's en portieken ?

Antwoord

1. Het project voorziet in de installatie van een 150-tal camera's op de volledige Ring rond Antwerpen.

Deze camera's worden gekoppeld aan beeldverwerkingsapparatuur, zodat stilstaande voertuigen, spookrijders en files automatisch kunnen worden gedetecteerd in het Verkeerscentrum in Antwerpen.

Stand van zaken camera's

Traject Kennedytunnel – viaduct Merksem (zuidelijk gedeelte van de Ring)

66 camera's werden geplaatst tussen de Kennedytunnel en het viaduct van Merksem. De verschillende beelden zijn beschikbaar in het Verkeerscentrum.

Camera's in de Kennedytunnel

17 camera's werden geplaatst boven de rijbaan. De verschillende beelden zijn beschikbaar in het Verkeerscentrum.

Traject Kennedytunnel – N49 – R2 – A12 – E19 – Merksem (noordelijk gedeelte van de Ring)

Een 65-tal camera's dienen nog te worden geplaatst op dit volledige traject. De plaatsing van de camera's zal gebeuren samen met werken voor de vernieuwing van verlichtingspalen, om zo de verkeershinder te beperken. Het volledige traject dient te zijn afgewerkt tegen einde september 2002.

Stand van zaken variabele signalisatieborden

In totaal worden 26 borden in de regio Antwerpen geplaatst, waarvan zeventien op de toegangswegen en negen op de Ring rond Antwerpen zelf. 23 van de 26 borden worden momenteel opgesteld. Twee resterende borden zullen tegen einde mei 2002 opgesteld worden. Het laatste, 26ste bord kan pas later worden opgesteld nadat de werken aan de HSL Antwerpen – Nederlandse grens verder gevorderd zijn (*HSL : hogesnelheidslijn – red.*). De borden zullen medio april 2002 in gebruik worden genomen.

2. Een evaluatie van het systeem kan pas gebeuren nadat het operationeel is geworden en er voldoende gegevens beschikbaar zijn om de effecten te evalueren.
3. Volgende bijkomende installaties worden geplaatst in de rest van Vlaanderen.

Camera's toegangswegen Antwerpse Ring

Het project wordt verder uitgebreid met de installatie van bijkomende camera's tegen einde september 2002 op de belangrijkste toegangswegen naar de Ring rond Antwerpen.

Deze camera's zullen toelaten de filegevoelige gebieden op de toegangswegen naar de Ring beter te beschermen tegen filestaartaanrijdingen.

Camera's Brusselse Ring

Een gelijkaardig camerasysteem voor het volautomatisch detecteren van incidenten en files wordt op de Ring rond Brussel uitgebouwd, meer bepaald op het noordelijk gedeelte van de ring tussen de E40 Gent-Brussel en de E411 richting Namen.

Deze werken zullen aanvangen begin mei 2002 en dienen te zijn afgerond tegen einde 2002.

Variabele signalisatieborden

Acht bijkomende variabele signalisatieborden worden buiten de regio Antwerpen geplaatst, waarvan :

- vier borden in Gent (invalswegen E40 vanuit Oostende en Brussel + invalswegen E17 vanuit Kortrijk en Antwerpen telkens richting Gent) ;
- drie borden in Lummen (invalswegen naar de verkeerswisselaar vanuit Hasselt, Genk en Antwerpen) ;
- één bord in Leuven (op de E40 voor de wisselaar met de E314 richting Lummen/Luik).

Deze borden hebben mede als doel het oost-westverkeer op Vlaams niveau om te leiden via Antwerpen of Brussel. In dit kader vormt deze signalisatie één geheel met de omleidingssignalisatie voor de Ring rond Antwerpen. Het signalisatiebord in Leuven laat bijkomend toe het verkeer om te leiden richting Duitsland. De plaatsing ervan gebeurt aansluitend aan de bovenvermelde signalisatieborden en dient te zijn afgerond tegen einde augustus 2002.

4. Kostprijzen, incl. BTW (in euro)

Project opstellen AID-camera's Ring Antwerpen	3.341.433
Project opstellen variabele signalisatieborden Ring Antwerpen	4.675.048
Uitbreiding AID-camera's toegangswegen Ring Antwerpen	1.477.508
Opstellen AID-camera's Ring Brussel	2.757.540
Uitbreiding variabele signalisatieborden Gent, Lummen en Leuven	1.304.992
Totaal	13.556.521

(AID : automatische incidentdetectie)