

Vraag nr. 112
van 7 maart 2002
van mevrouw RIET VAN CLEUVENBERGEN

Openbaar vervoer – Toegankelijkheidsonderzoek

De toegankelijkheid verbeteren, is één van de beleidsprioriteiten van de Vlaamse regering. Wanneer we dit koppelen aan het recht van iedereen op mobiliteit, dan is het vervoersaanbod waarop personen een beroep kunnen doen prioritair.

Omdat personen met een handicap er zelf vaak voor uitkomen dat ze niet op de bus kunnen, werden hiervoor de laatste jaren inspanningen gedaan.

De minister verklaarde in het Vlaams Parlement een onderzoek te doen naar het aantal personen met een handicap dat wel op de bus wil, maar er niet op kan door een gebrek aan toegankelijkheid.

Ook ouderen en zieken worden met deze problematiek geconfronteerd : zelfs een bushalte op 150 à 250 meter van huis is vaak niet haalbaar.

Gebeurde er reeds onderzoek naar de behoeften van deze doelgroepen en de mogelijke oplossingen ?

Antwoord

De Vlaamse regering heeft zich geëngageerd om stappen te ondernemen met betrekking tot de specifieke vervoersproblematiek van personen met een handicap en/of beperkte mobiliteit. Zo wil zij enerzijds streven naar een maximaal toegankelijk openbaar vervoersaanbod. Anderzijds wil zij voor personen die, gezien de ernst van hun handicap, hoe dan ook verstoken zullen blijven van het openbare aanbod, zorgen voor een supplementair aangepast vervoerssysteem.

Privé-organisaties of publieke organisaties die specifiek aangepast vervoer bieden aan personen met een handicap kunnen, mits zij voldoen aan een aantal normen en criteria, aanspraak maken op additionele subsidies vanuit de Vlaamse overheid. Hiermee kunnen zij de kwaliteit van hun dienstverlening verbeteren en op die manier de vervoersvraag van de minst mobiele personen opvangen.

Deze regeling werd ingepast in een stappenplan waarbinnen de uitbouw van het aangepast vervoer wordt gekoppeld aan de geleidelijke optimalisering van het regulier openbaar vervoer. Zo zal het aangepast vervoer zich in eerste instantie dienen te

richten op een brede groep van personen met een handicap. Naarmate het openbaar vervoer echter meer toegankelijk en bereikbaar wordt, zal deze doelgroep zich verenigen tot personen met een ernstige handicap.

Er werden twee wetenschappelijke onderzoeken uitgeschreven met als bedoeling het evalueren en – waar nodig – het bijsturen van de bestaande subsidieregeling.

Het eerste onderzoek heeft als doel een zicht te krijgen op het aantal potentiële klanten voor het vraagafhankelijk vervoer, hun profiel en hun specifieke behoeften. De tweede onderzoeksopdracht heeft betrekking op een kosten-batenanalyse van de bestaande vervoersopties voor aangepast vervoer. Deze analyse moet resulteren in een overzicht van de kosten, de baten en de kosten-batenratio per vervoersoptie. De resultaten van de analyse dienen in verband gebracht te worden met de resultaten van bovengenoemd behoefteonderzoek.

Resultaten van beide onderzoeken worden verwacht in het najaar van 2002.