

Vraag nr. 155
van 7 maart 2002
van de heer FELIX STRACKX

Breekwerven – Asbest

Op breekwerven wordt vaak gemengd afbraakmateriaal verwerkt. Het valt te vrezen dat zich daartussen ook geregeld asbesthoudend materiaal bevindt. Hierbij kunnen asbestvezels vrijkomen en verspreid worden in de ruime omgeving.

1. Welke maatregelen heeft de minister genomen om te voorkomen dat asbesthoudend afbraakmateriaal op een breekwerf terechtkomt ?
2. Op welke wijze gebeurt de controle op breekwerven ?

Werd er de voorbije jaren asbesthoudend afbraakmateriaal op breekwerven aangetroffen ?

Welke sancties werden er genomen ?

3. Is het nog te verantwoorden dat breekwerven worden gevestigd in de nabijheid van woningen ?

Antwoord

1. Het Vlarea regelt onder meer het hergebruik van sommige afvalstoffen als secundaire grondstof, zoals bijvoorbeeld het hergebruik als bouwstof van inerte granulaten afkomstig van breekwerven (*Vlarea : Vlaams Reglement voor Afvalvoorkoming en -beheer – red.*). Het Vlarea bevat een verbodsbepaling met betrekking tot het voorkomen van vrije asbestvezels of asbeststof : indien deze vezels/stof voorkomen in gebroken inerte granulaten, mogen deze granulaten niet meer gebruikt worden als bouwstof.

De breekwerven voor bouw- en sloopafval dienen in het kader van het Vlarem te beschikken over een milieuvergunning voor het opslaan en mechanisch behandelen van inerte afvalstoffen. Een dergelijke vergunning laat niet toe om asbestcement te behandelen. Tevens dienen breekwerven over een Copro-keuring te beschikken (een soort kwaliteitskeuring van de geproduceerde granulaten) om afvalstoffen tot secundaire grondstoffen om te vormen. De Copro-keuring voorziet in een streng acceptatiebeleid op de binnenkomende stromen, periodieke zelfcontroles en periodieke controles door externen. (*Copro : Onpartijdige Instelling voor de Controle van de Bouwproducten – red.*).

Op containerparken wordt asbestcement in afzonderlijke containers ingezameld waardoor dit asbestcement niet gemengd wordt met inert afval (metselwerkpuin, betonpuin of een mengsel van beide). Het asbestcement kan vervolgens rechtstreeks afgevoerd worden naar vergunde categorie III-stortplaatsen.

De overheid sensibiliseert de mensen over asbest door onder meer informatieverbreiding via diverse kanalen.

2. De breekwerven die afvalstoffen verwerken (zeven, breken, eventueel bijkomend zuiveren), moeten voor deze activiteiten over een milieuvergunning beschikken. De controle op de naleving van de vergunningsvoorwaarden behoort tot de bevoegdheid van de administratie Milieu-, Natuur-, Land- en Waterbeheer (Aminal), afdeling Milieu-inspectie.

De laatste jaren heeft de Openbare Afvalstoffenmaatschappij voor het Vlaams Gewest op een aantal breekwerven stalen genomen in het kader van het toezicht op het afvalstoffen-decreet, en deze op asbest laten onderzoeken. In één geval bleek het staal asbesthoudend. Er werd een PV naar het parket verzonden (*PV : proces-verbaal – red.*). Op vraag van het parket voerde de OVAM een controleactie uit bij dezelfde breekwerf, waarbij geen asbest meer in een staal werd aangetroffen.

Ik heb OVAM alvast verzocht om de komende tijd volgende maatregel te nemen : het opstarten van een nieuwe sensibiliseringscampagne rond het opmaken van een nieuw uitvoeringsplan "asbest – bouw- en sloopafval" waarin samen met alle betrokken beroepsfederaties zal worden bekeken hoe het asbestprobleem verder aan te pakken. Onder andere de idee van selectieve sloopbestekken komt hier naar voren. Dit nieuw uitvoeringsplan zal in het voorjaar van 2003 moeten worden afgewerkt. De sensibiliseringscampagne zal ondertussen zijn beslag krijgen.

3. Naleving van de milieuvergunningsvoorwaarden garandeert dat de hinder voor de omgeving binnen aanvaardbare grenzen blijft.

Bij het adviseren van milieuvergunningsaanvragen van breekwerven evalueert de OVAM onder meer de locatie van deze installatie in relatie tot mogelijke hinder voor de omgeving, waarbij onder meer nagegaan wordt of zich

woonkernen in de onmiddellijke nabijheid bevinden.

Indien de locatie onverenigbaar wordt geacht wegens een te grote (potentiële) milieuhinder, geeft de OVAM een ongunstig advies. Ook kunnen bijkomende voorwaarden opgelegd worden, zoals het verplicht plaatsen van de breker in een loods of het afdekken van de transportbanden.