

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1314
van **MATTHIAS DIEPENDAELE**
datum: 16 juni 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Zero-emissievoertuigen - Premies, inschrijvingen, laadinfrastructuur

Sinds begin dit jaar kan de Vlaming een premie krijgen tussen de 2500 en 5000 euro bij de aanschaf van een zero-emissiewagen. Deze premie wordt gedifferentieerd op basis van de catalogusprijs, waarbij in totaal vier categorieën te onderscheiden zijn. Wagens met een cataloguswaarde van minder dan 31.000 euro hebben recht op de hoogste premie, wagens boven de 61.000 euro op de laagste.

Daarnaast probeert de Vlaamse Regering werk te maken van een vergroening van het wagenpark via de aanpassingen aan de verkeersfiscaliteit. Ook het "Clean Power for Transport"-plan wordt volop uitgerold, waarbij onder meer wordt ingezet op meer laadinfrastructuur.

1. Met betrekking tot de premie voor een zero-emissiewagen.
 - a) Hoeveel premie-aanvragen waren er tot op heden? Graag een overzicht per prijs categorie per maand. Welk totaalbedrag werd derhalve per maand al aangevraagd?
 - b) Werden tot op heden al zero-emissiepremies voor waterstofvoertuigen aangevraagd?
 - c) Wat is het resterende budget voor 2016? Verwacht de minister dat dit budget zal volstaan om de premie nog voor het volledige jaar te verzekeren?
2. Met betrekking tot de inschrijving van nieuwe voertuigen in Vlaanderen voor de eerste helft van 2016.
 - a) Hoeveel benzine-, diesel- en (plug in) hybride voertuigen werden in Vlaanderen geregistreerd? Wat is derhalve het marktaandeel van deze types voertuigen?
 - b) Hoeveel elektrische (en eventueel waterstofaangedreven) wagens werden in Vlaanderen ingeschreven? Wat is derhalve het marktaandeel van dit type voertuigen?
 - c) Wat is de evolutie van het aandeel van zero-emissievoertuigen ten opzichte van de afgelopen jaren?
 - d) Wat is het aandeel van zero-emissievoertuigen op het totale wagenpark in Vlaanderen?

3. Het is momenteel nog onduidelijk hoeveel laadpunten er precies zijn in Vlaanderen en waar deze zich bevinden. In kader van het "Clean Power for Transport"-plan worden deze in kaart gebracht.
- a) Wat is momenteel de meest recente schatting van het aantal publieke en semipublieke laadpunten in Vlaanderen? Wat is daarbij de verdeling per provincie?
 - b) Worden hierbij hiaten in de dekkinggraad voor laadpalen onderzocht en hoe gaat men dit remediëren?
 - c) Hoeveel laadpalen zijn er in verhouding tot het huidige wagenpark van elektrische wagens en in welke mate dekt dit het huidige wagenpark van elektrische wagens?

Deze vraag werd gesteld aan de ministers Bart Tommelein (314), Ben Weyts (1314)

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1314 van 16 juni 2016

van **MATTHIAS DIEPENDAELE**

Het gecoördineerd antwoord zal worden verstrekt door Bart Tommelein, Viceminister-president van de Vlaamse Regering, Vlaams minister van Begroting, Financiën en Energie.