

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 751
van **KOEN DANIËLS**
datum: 17 juni 2016

aan **JOKE SCHAUVLIEGE**
VLAAMS MINISTER VAN OMGEVING, NATUUR EN LANDBOUW

Westelijke ontsluiting Waaslandhaven - Milieueffectrapport

In 2018 starten de werken voor de westelijke ontsluiting van de Waaslandhaven. Voor de eerste fase voorziet de Vlaamse Regering 45 miljoen euro. Twee jaar later wordt de E34 aangepast voor deze ontsluiting. Fase drie en vijf zijn ook voor 2020 gepland en omvatten de verbinding tussen de rotonde Watermolen en het nieuwe complex Saeftinghe. Fase vier komt als laatste aan de beurt en wordt begroot op 35 miljoen euro. Dan wordt de E34 verder uitgebreid tussen de R2 en de toekomstige Oosterweelverbinding. Het aantal rijstroken zal in beide richtingen worden opgetrokken van twee naar drie. Ook de heraanleg van de verkeerswisselaar Kallo/Melsele zal op dat moment worden aangepakt. Normaal staan deze werken gepland voor 2021, maar dat is afhankelijk van de timing van de Oosterweelverbinding. De maatregelen moeten toekomstige mobiliteitsproblemen voorkomen.

1. Wat is de stand van zaken en de planning (data) van het milieueffectrapport van deze werken?
2. Wordt er met één MER gewerkt, of wordt het opgesplitst in verschillende MER's ?
3. Zal de MER-procedure en de verschillende onderdelen ervan sporen met de voorziene timing van uitvoering ?

ANTWOORD

op vraag nr. 751 van 17 juni 2016

van **KOEN DANIËLS**

- 1-2. De westelijke ontsluiting van de Waaslandhaven, wat betreft het deel dat ten noorden van de E34 is gelegen, werd onderzocht in het plan-MER dat werd opgemaakt ter uitvoering van het strategisch plan van de haven van Antwerpen. Dit plan-MER werd door de dienst MER goedgekeurd op 4 maart 2009 en diende als onderbouwing voor het gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan (RUP) Afbakening zeehavengebied Antwerpen.
- De realisatie van de uitbreiding van de E34 werd al bestudeerd in dit plan-MER, doch dit document bevatte onvoldoende informatie voor het onderbouwen van een bestemmingswijziging voor deze voorziene werken.
- De uitbreiding van de E34, waarbij ook de bestaande complexen Vrasene, Beveren en Melsele worden aangepast, werd bijgevolg onderzocht in een afzonderlijk plan-MER, nl. 'Parallelwegenstructuur E34', dat werd goedgekeurd door de dienst MER op 27 april 2012. De afdeling Maritieme Toegang bereidt een nota voor over de keuze van het uit te werken alternatief. Uit het plan-MER blijkt niet eenduidig welk alternatief de voorkeur verdient, en inmiddels zijn er ook varianten op die alternatieven uitgewerkt.
- De voorbereidende onderzoeken voor het project-MER van de westelijke ontsluiting zijn gestart. Er werd nog geen officiële project-MER procedure gestart bij de Dienst MER.
3. De realisatie van de westelijke ontsluiting en de uitbreiding van de E34 zal gebeuren door het Departement Mobiliteit en Openbare Werken. De timing van deze werken wordt in onderling overleg tussen alle partners bepaald en afgestemd met andere infrastructuurprojecten in de onmiddellijke omgeving.