

Vraag nr. 221
van 7 maart 2002
van de heer JOS BEX

Bedrijfsvervoerplannen – Ondersteuning lokale initiatieven

Ik ontving, net als een aantal collega's, onlangs een bundel met acties van een particulier voor gratis busvervoer voor werknemers.

In de eigen gemeente sloten we met de achttien grootste bedrijven (die in aanmerking komen voor bewegwijzering vanaf de gewestwegen) verkeersconvenants af op vrijwillige basis. Samengevat zorgen de bedrijven ervoor dat hun vrachtverkeer langs de afgesproken tracés verloopt, anderzijds zorgt de gemeente voor de wegeninfrastructuur en de bewegwijzering.

Particuliere actie, gecombineerd met een lokaal convenant, lijkt mij een goede aanpak om de mobiliteit te verbeteren.

Bij uitbreiding zouden de lokale besturen convenants kunnen afsluiten met de bedrijven op hun grondgebied, waarbij de overheid instaat voor de wegeninfrastructuur en bewegwijzering en waarbij aan de 91 bedrijven gevraagd wordt om, naast routes voor het verkeer van en naar het bedrijf, maatregelen te nemen voor gegroepeerd rijden met daaraan gekoppeld een parkeervoorziening binnen het bedrijfs-terrein.

Bestaan er mogelijkheden om dergelijke vrijwillige initiatieven te integreren in het beleid en ze te ondersteunen ?

Antwoord

Vanaf 2002 bestaat inderdaad de mogelijkheid om projecten die passen in een duurzaam lokaal mobiliteitsbeleid te ondersteunen via de nieuwe module 15 (= subsidiëring van flankerende maatregelen ter ondersteuning van een duurzaam lokaal mobiliteitsbeleid) van het mobiliteitsconvenant.

Daarnaast is er voor de specifiek vermelde problematiek van bedrijventerreinen de mogelijkheid om de module 14 (betreffende de aanleg of heraanleg van ontsluitingsinfrastructuur ter verbetering van de bereikbaarheid van specifieke zones van commerciële activiteiten in privaat of openbaar beheer) van het mobiliteitsconvenant te gebruiken.