Vraag nr. 108
van 28 februari 2002
van de heer JOHAN DE ROO

Gentse Kanaalzone – Stofhinder

In oktober 2001 heb ik een schriftelijke vraag gesteld over stofhinder in de Gentse Kanaalzone (nr. 25 van 18 oktober 2001). Het antwoord hierop heeft heel wat reacties teweeggebracht. Uit diverse hoeken werd gevraagd om maatregelen te nemen teneinde het risico voor de volksgezondheid door stof van kolen en petroleumcokes weg te nemen.

In haar antwoord vermeldde de minister dat de Gentse Kanaalzone expliciet opgenomen wordt in het biomonitoringprogramma. Daarnaast wordt een PBO-studie (Programma Beleidsgericht Onderzoek) begeleid. De studiedoelstelling is om no-regretmaatregelen te identificeren die de impact van fijn stof kunnen beperken. Naast literatuurstudie worden er gerichte meetcampagnes verricht. Stof wordt gekarakteriseerd, waarbij ook de chemische samenstelling wordt bekeken. Dat gebeurt onder andere ook in de Gentse Kanaalzone met een meetpunt in Zelzate (Bulletin van Vragen en Antwoorden n. 7-8-9 van februari-maart 2002, blz. 777).

Wordt er in de Gentse Kanaalzone ook een meetpunt geplaatst in een woonzone nabij een bedrijf dat overslag, opslag en manipulatie van kolen en petroleumcokes als activiteit heeft ?

Zo neen, waarom niet ?

N.B. Deze vraag werd eveneens gesteld aan minister Dua (vraag nr. 145).

Antwoord

In zijn nieuwe vraag over stofhinder in de Gentse Kanaalzone vraagt de Vlaamse volksvertegenwoordiger specifiek naar de meetpunten in het PBO-project inzake de "evaluatie van beleidsscenario's met betrekking tot fijn stof ($PM_{2.5}$)".

De bedoeling van de studie is, zoals hij terecht stelt, het identificeren van prioritaire no-regretmaatregelen om de impact van fijn stof te beperken. Daarvoor is het veeleer noodzakelijk om een algemeen beeld te krijgen van de stofproblematiek, dan om een bronnenonderzoek uit te voeren in de betekenis van het zoeken naar individuele bedrijven als veroorzaker van stofhinder. De studie is met andere woorden niet geconcipieerd om uitspraken te kunnen doen over individuele bedrijven, zoals een op- en overslagplaats van kolen en petroleumcokes.

De zes meetlocaties in de PBO-studie werden uiteraard gekozen in het licht van de doelstelling. Twee meetpunten zijn bedoeld om een "industriële omgeving" te karakteriseren. De meetlocaties bevinden zich ter hoogte van de Petroleumkaai in Antwerpen en, zoals reeds eerder gemeld, in Zelzate. Dit laatste punt bevindt zich in de nabijheid van een woonwijk. Meetpunten in Mechelen en in Hasselt zijn bedoeld ter karakterisatie van een "voorstedelijke omgeving". Ten slotte komen ook een "verkeersrijke omgeving", met name Borgerhout, en een "landelijke omgeving" aan bod. Deze laatste meetlocatie bevindt zich in Wingene.

(Antwoord Vera Dua : blz. 1895 – red.)