

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1319
van **PAUL VAN MIERT**
datum: 17 juni 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Vlaamse spoorstrategie - Regio Kempen

In 2013 keurde de Vlaamse Regering de Vlaamse spoorstrategie goed. Hierin wordt bepaald dat de verwachte vervoerstromen voor reizigers en goederen het vervoerplan en de benodigde investeringen in infrastructuur (missing links, stations, parkings,...) en rollend materieel moeten bepalen. De kennis van deze vervoerstromen en de grote lijnen van het daaruit afgeleide vervoerplan is voor het Vlaamse Gewest essentieel om een zicht te krijgen op de finaliteit van nieuwe (voorgestelde) investeringen en deze te kunnen beoordelen en prioriteren.

De Vlaamse spoorstrategie duidt een aantal regio's aan die in verhouding tot hun bevolkingsaantal slecht worden ontsloten via het spoorwegnetwerk. Om dit op te vangen, is er behoefte aan om de frequentie van treinverbindingen om te drijven. Voor de Kempische regio zou dit een aantal noodzakelijke infrastructuuringrepen betekenen (spoorverdubbeling en elektrificatie van een aantal lijnen) en het invullen van een aantal missing links.

Voor de provincie Antwerpen wordt door de NMBS momenteel een nieuw vervoersplan uitgetekend. Dit plan zal in werking treden in 2017. Helaas wordt in dit plan niet gekeken naar de regio Turnhout.

1. Kan de minister inzage geven in de belangrijkste (MKBA) studies omtrent de Vlaamse spoorstrategie voor de regio Kempen? Wat zijn de belangrijkste conclusies?
2. Welke Vlaamse prioriteiten (Kempen) zullen door NMBS-Infrabel de komende jaren worden gerealiseerd?

De principes voor een nauwe samenwerking met betrekking tot de spoorstrategie zijn vervat in de beheersovereenkomst NMBS en een samenwerkingsakkoord. Vlaanderen heeft een aantal tools om toch een aantal prioriteiten te realiseren (cofinanciering, afvaardiging raad van bestuur NMBS en Infrabel). De regio Turnhout is recentelijk ook erkend als economisch ontwrichte zone. Een betere ontsluiting van het gebied, kan ervoor zorgen dat de regio opnieuw aantrekkelijk wordt voor bedrijven.

3. De Vlaamse spoorstrategie geeft duidelijk aan dat om goederenvervoer mogelijk te maken op de bestaande spoorlijn 29 (Herentals-Turnhout) én een toekomstige uitbreiding van het reizigersvervoer op deze lijn niet te hypothekeren, spoorverdubbeling van dit baanvak op termijn nodig is.

Zal de minister stappen ondernemen om deze prioriteit binnen de Vlaamse spoorstrategie opnieuw te laten herbekijken door de NMBS-Infrabel? Kan Vlaanderen hier voorzien in cofinanciering?

4. De Mobiliteitsvisie 2020 (De Lijn) gaf het potentieel aan voor een nieuwe treinverbinding Turnhout-Herentals - Aarschot - Leuven. Dit zou voor een deel gerealiseerd kunnen worden via de bestaande verbinding en voor een deel via een opnieuw aan te leggen spoor tussen Herentals en Aarschot. Deze nieuwe spoorverbinding biedt de Kempen en Noord-Limburg een snelle verbinding met Leuven, de luchthaven en Brussel.

Zal de minister stappen ondernemen om deze prioriteit binnen de Vlaamse spoorstrategie opnieuw te laten herbekijken door de NMBS-Infrabel? Kan Vlaanderen hier voorzien in cofinanciering?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1319 van 17 juni 2016

van **PAUL VAN MIERT**

1. De in 2009 door Transport & Mobility Leuven uitgevoerde MKBA-studie met betrekking tot de reactivering van de IJzeren Rijn – te raadplegen op http://tmleuven.be/project/ijzerenrijn/Report_SCBA_Iron_Rhine_v13022009b.pdf - wordt actueel herzien. De resultaten van deze nieuwe studie, de zogenaamde 3RX-studie, zullen pas medio 2017 gekend zijn.

Mijn administratie heeft geen kennis van eventueel andere MKBA-studies omtrent de Vlaamse spoorstrategie voor de regio Kempen.

2. Pas nadat de werkzaamheden van de federale Investeringscel spoorwegen zullen zijn voltooid, zal duidelijk zijn welke Vlaamse prioritaire spoorprojecten in het meerjareninvesteringsprogramma 2016-2020 van Infrabel en de NMBS zullen worden opgenomen.
3. Daar de aanpassing van de bestaande spoorlijn 29 Herentals-Turnhout niet op de lijst van Vlaamse spoorprioriteiten voorkomt, wordt dit project niet door voornoemde Investeringscel geëvalueerd.
4. De realisatie van een spooraansluiting tussen Herentals-Aarschot is evenmin opgenomen in voormelde Vlaamse prioriteitenlijst en wordt actueel dan ook niet binnen de Investeringscel besproken.