

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1348
van **MARIUS MEREMANS**
datum: 20 juni 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Fietsinfrastructuur Denderregio - Cofinanciering

Op 16 juni 2016 maakte de minister samen met minister Muyters bekend dat 21 miljoen euro wordt geïnvesteerd in nieuwe fietssnelwegen. Met deze investering worden missing links weggewerkt en kunnen langverwachte fietsbruggen en fietstunnels worden gebouwd. De stad Dendermonde zal in het kader hiervan een subsidie genieten van 1.697.538 euro voor twee projecten op haar grondgebied die de aanleg van de fietssnelweg Wetteren-Dendermonde zullen bespoedigen.

Naast de fietstunnel ter hoogte van de Hofstraat wordt een fietsoversteek over de Dender voorzien ter hoogte van de spoorwegbrug in Oudegem. De fietsoversteek over de Dender vormt zo de link tussen Schoonaarde/Oudegem en Sint-Gillis Dendermonde/Dendermonde. Tevens is de oversteek het meest directe en veilige alternatief voor de Denderkruisingen ter hoogte van respectievelijk Denderbelle-sluis (Mespelare) en N406 (Appels). Deze fietsoversteek vormt daarom een essentiële, unieke schakel in de gehele fietssnelwegverbindingen vanuit het westen van Dendermonde en Aalst naar Dendermonde-centrum en industriezones.

Op 8 april 2016 kondigde de minister op de regionale televisie aan dat de Vlaamse Regering bereid is om de tijdelijke fiets- en voetgangersbrug ter hoogte van Denderbelle-sluis, tijdens de vernieuwingswerken van deze sluis integraal te bekostigen. Voor een permanente oversteek ter hoogte van de Denderbelle-sluis verwacht de minister een cofinanciering met lokale overheden zijnde provincie Oost-Vlaanderen, stadsbestuur Dendermonde en gemeentebestuur Lebbeke.

1. Hoe verhoudt de aanleg van de recentelijk aangekondigde fietsoversteek/fietssnelweg over de Dender zich met de fiets- en voetgangersoversteek ter hoogte van Denderbelle-sluis? Zijn beide projecten complementair of beschouwt de minister de recentelijk aangekondigde fietsoversteek over de Dender als een volwaardig alternatief voor de oversteek ter hoogte van Denderbelle-sluis? Graag enige toelichting hierbij.
2. Indien beide projecten complementair zijn, kan de minister een stand van zaken bezorgen van het wenselijk geachte cofinancieringsmodel en de bevestigde engagementen van elk van de lokale overheden? Welke knelpunten belemmeren een doorbraak in de opmaak van een cofinancieringsafpraak?

3. Kan de minister de twee aanvraagdossiers en alle bijbehorende formele goedkeuringsdocumenten in het kader van de EFRO-subsidies voor fietssnelwegen in Dendermonde bezorgen?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1348 van 20 juni 2016

van **MARIUS MEREMANS**

1. De afstand tussen de sluis van Denderbelle en de geplande fietsoversteek ter hoogte van de spoorbrug in Oudegem bedraagt ca. 1,9 km. Gelet op deze afstand, vormt de fietsoversteek aan de spoorbrug in Oudegem geen volwaardig alternatief voor de oversteek aan de sluis in Denderbelle. De aangekondigde fietsbrug over de Dender kadert in zowel de multimodale bereikbaarheid van de site van VPK, als de doorsteek van de fietssnelwegen langs de spoorlijn.
2. De tijdelijke fiets- en voetgangersbrug die tijdens de werken aan de sluis in Denderbelle zal worden geplaatst, wordt volledig bekostigd door Waterwegen en Zeekanaal NV. Voor de definitieve oversteek reken ik op een cofinanciering tussen de verschillende betrokken partijen. De tot nog toe bekende standpunten van de partijen rond deze cofinanciering wijzen er op dat hieromtrent nog geen vergelijk is tot stand gekomen.
Voor de geplande fietsbrug in Oudegem werd EFRO-steun gevraagd en het dossier werd inmiddels goedgekeurd. Voor de financiering wordt gerekend op 40% EFRO-steun, 35% wordt gedragen door de provincie Oost-Vlaanderen en 25% door Infrabel.
3. De documenten in het kader van EFRO-subsidies moeten worden opgevraagd bij mijn collega Filip Muyters, die ter zake bevoegd is.