Vlaams Parlement

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1234
van **PAUL VAN MIERT**
datum: 3 juni 2016

---

aan **BEN WEYTS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Kilometerheffing vrachtwagens - Opbrengsten

Vanaf 1 april 2016 is in België de kilometerheffing voor vrachtwagens van meer dan 3,5 ton maximaal toegelaten massa (MTM) in werking getreden. Voortaan moeten vrachtwagens die over onze wegen rijden voorzien zijn van een OBU om de verreden kilometers in kaart te brengen en nadien te factureren.

De minister heeft eerder aangekondigd dat de kilometerheffing voor vrachtwagens een rechtvaardig systeem is, waarin buitenlandse chauffeurs moeten bijdragen voor het gebruik van onze wegen. Heel de wereld benut onze wegen. Vlaanderen is een van de drukst bereden gebieden in Europa. Het is daarom dan ook niet meer dan logisch dat buitenlandse chauffeurs mee betalen voor het gebruik.

De eerste cijfers van Viapass geven aan dat de kilometerheffing voor vrachtwagens gemiddeld 2,4 miljoen euro opbrengt voor het gehele land. Van deze opbrengst gaat 60% naar Vlaanderen, 38% naar Wallonië en 2% naar Brussel. Bijkomend blijkt dat er dagelijks 130.000 vrachtwagens met een registratietoestel over onze wegen rijden en dat ze gemiddeld 18,50 euro heffing per dag betalen.

1. Kan de minister op basis van de eerste resultaten van Viapass een overzicht geven van het aantal vrachtwagenchauffeurs die onderhevig zijn aan de heffing? Graag een opdeling per land. Welk bedrag vertegenwoordigen deze chauffeurs (per land)?
2. Hoe beoordeelt de minister de effectieve inkomsten in vergelijking met de geschatte opbrengsten?
3. Wat is de stand van zaken met betrekking tot de aanpak van de opstartproblemen (OBU's, facturatie,….) en werd er reeds in bijsturende maatregelen voorzien? Zo ja, welke?

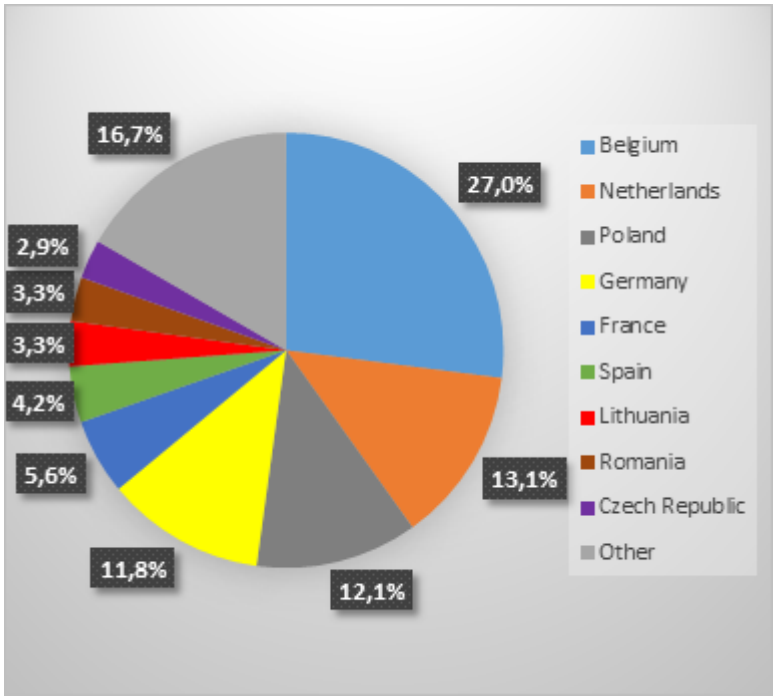
BEN WEYTS
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD
op vraag nr. 1234 van 3 juni 2016
van **PAUL VAN MIERT**

---

1. Ik kan geen overzicht geven van het aantal onderhevige vrachtwagenchauffeurs, aangezien de OBU's gekoppeld zijn aan een voertuig en niet aan de bestuurder in kwestie.

   Hieronder kan u een overzicht vinden van de verdeling per origine van nummerplaat



   Onder 'overige' vinden we o.a. Hongarije, Bulgarije, Slovakije, Portugal, Italie, UK, Luxemburg terug (in aflopende volgorde van hun aandeel)

   Van al deze voertuigen worden er elke dag ongeveer 130.000 worden gedetecteerd op de Vlaamse wegen.

   De klanten van Axxes, de provider dewelke instaat voor 7a 8% van het totaal aantal geregistreerde voertuigen, hebben hoofdzakelijk de Belgische en Franse nationaliteit.

   Op vlak van de precieze opdeling van de inkomsten naar land van registratie van de gevatte voertuigen kan Viapass voorlopig geen uitspraak doen.

2. De inkomsten tijdens de maanden april en mei werden geregistreerd, belopen zo'n 68.8 miljoen euro voor beide tol-inners samen.
   De eenvoudige extrapollatie van dit bedrag (maandinkomsten*12) geeft een bedrag weer dat onder de geraamde verwachte inkomsten uitkomt. Echter hierbij dient voorbehoud gemaakt te worden, aangezien de eerste gevolgen van de opstart, verlofperiodes, en nog niet geinde of verrekende boetes aan de provider dit bedrag nog kunnen beïnvloeden. Daarom heb ik ook aan het regionaal ambtelijk coördinatie

platform gevraagd om deze bedragen verder te onderzoeken, en op basis van deze analyse een desgevallend aangepaste inschatting aan te reiken.

3. Voor een toelichting bij de opstartproblemen en de bijkomend genomen maatregelen sindsdien verwijs ik naar mijn toelichting in de Commissie MOW op 14 april 2016. Meer bepaald is sinds de start de werking van het Callcentrum gevoelig verbeterd (met begin mei meer dan 400 medewerkers aanwezig), en werd een 2de lijns tussenkomst ingevoerd voor de echt technische problemen met de On Board units. Ook op vlak van facturatie wordt er samen met de federaties werk gemaakt van een verdere vereenvoudiging, zoals bepleit.
   Op vlak van de goede werking van de OBU's werd recentelijk nog een softwareprobleem opgevangen, vastgesteld bij een 100-tal toestellen met specifieke fabricagedatum.