

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1271
van **BJÖRN RZOSKA**
datum: 9 juni 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Flitspalen - Stand van zaken

De laatste maanden was er heel wat te doen rond de flitspalen langs de Vlaamse gewestwegen.

In Vlaanderen staan 1378 flitspalen. Dat blijkt uit het antwoord op een schriftelijke vraag van collega Peter Van Rompuy (nr. 373 van 17 december 2015). Dit zijn 1080 roodlichtcamera-flitspalen en 298 snelheidscamera-flitspalen.

Uit het antwoord van de minister op een schriftelijke vraag van een collega Jos De Meyer (nr. 715 van 23 februari 2016) blijkt dat 27% van de flitspalen niet werkt. Dat heeft verschillende redenen en die heeft de minister ook aangehaald in de commissie van 18 februari 2016. Zo kan het zijn dat er detectielussen in het wegdek hersteld dienen te worden wat de aanleg van de toplaag van het wegdek vereist. Soms heeft een ongeval de flitspaal beschadigd, loopt er een keuringsprocedure, moet de flitspaal opnieuw worden uitgericht of worden aangesloten op de verkeerslichten, ... Sommige van deze problemen kunnen op korte termijn worden aangepakt, andere nemen meer tijd in beslag. In de commissie van 18 februari zegt de minister dat hij binnen een paar maanden de werkingsgraad wil optrekken naar 80%.

Ondertussen zijn we enkele maanden verder. Ik heb dan aanvullend ook deze vragen voor de minister.

1. Kan de minister een overzicht geven van het aandeel werkende tegenover het aandeel niet-werkende flitspalen en camera's? Graag een overzicht per regio.
2. In het antwoord op vraag nr. 373 van 17 december 2015 stelt de minister dat er tot 2015 geen prioriteit werd gegeven aan het systematisch digitaliseren van de analoge installaties. Binnen de invulling van het Vlaams Verkeersveiligheidsfonds zouden de prioriteiten anders kunnen gaan liggen.

Wordt het digitaliseren van de analoge installaties en apparatuur een prioriteit bij de invulling van het Vlaams Verkeersveiligheidsfonds?

3. In datzelfde antwoord geeft de minister ook aan dat er bekeken zal worden of sequentieel geplaatste analoge flitspalen kunnen vervangen worden door nieuwe technologie, namelijk trajectcontrole.

In hoeverre is deze oefening al gemaakt? Wat zijn de conclusies of wanneer worden die verwacht? Kan de minister een timing geven van de stappen die hierin gezet zullen worden?

4. Bij de flitspalen kan er een onderscheid gemaakt worden tussen roodlichtcamera-flitspalen en snelheidscamera's. Die laatste kunnen zowel vast als mobiel zijn. Bovendien bestaan er ook zogenaamde 'superflitspalen' die met laserstralen de snelheid meten (LIDAR). In de pers en in de antwoorden van de minister duiken verschillende aantallen van flitspalen langs de Vlaamse gewestwegen op, gaande van 1378 tot 1389 of 1393. Ook het aantal beschikbare camera's schommelt van 435 tot 442 onbemande camera's die in de flitspalen worden geplaatst. Ik begrijp dat er flitspalen kunnen bijkomen en verdwijnen, maar deze cijfers verschillen ook van de aantallen op de site van AWV. Daar staat te lezen dat er 1110 roodlichtflitspalen zijn en 319 snelheidscamera's. Dat brengt het totaal op 1429 flitspalen.

Kan de minister deze verschillende aantallen verklaren?

5. Kan de minister een actuele stand van zaken geven van het aantal flitspalen langs de gewestwegen? Graag bij de snelheidscamera-flitspalen een onderscheid tussen de vaste, mobiele en LIDAR flitspalen.
6. De 434 beschikbare onbemande camera's dienen over een ijkingscertificaat te beschikken dat wordt aangeleverd door de Federale Overheidsdienst Economie, KMO, middenstand en Energie. De minister gaf het uitblijven van de goedkeuring aan als een van de redenen waarom sommige flitspalen niet operationeel zijn.
 - a) Hoeveel camera's wachten op zo'n ijkingscertificaat. Graag een onderscheid tussen analoge en digitale camera's.
 - b) Hoe lang duurt een keuringsprocedure? Wie is daar allemaal bij betrokken?
 - c) Waarom loopt deze procedure vertraging op? Gezien het geringe aantal beschikbare camera's lijkt een goede opvolging van de installatie ervan een prioriteit.
 - d) Hoe vaak moeten camera's opnieuw geijkt worden?
 - e) Hoe vaak worden camera's geroteerd? Graag een onderverdeling naar provincie.
 - f) Klopt het dat bij het uitblijven van de ijking van digitale camera's politiezones enkel nog de analoge camera's kunnen gebruiken?
7. Hoeveel controles voert 1 camera gemiddeld uit per maand/jaar? Indien er een verschil zit in analoge en digitale camera's, graag ook hier een onderscheid maken. Graag ook een opdeling per provincie.

ANTWOORD

op vraag nr. 1271 van 9 juni 2016

van **BJÖRN RZOSKA**

1.

Provincie	% werkende installaties	% Niet-werkende installaties
Antwerpen	79.46%	20.54%
Limburg	72.57%	27.43%
Oost-Vlaanderen	78.11%	21.89%
Vlaams Brabant	76,74%	23.26%
West-Vlaanderen	80%	20%

2. Onder Pijler 3: "Uitbreiding aantal efficiënte doel(groep)gerichte en themagerichte controles" in het nieuwe Vlaams Verkeersveiligheidsplan wordt expliciet opgenomen dat digitalisering van de bestaande camera's een efficiëntere handhaving moet mogelijk maken. Dus bij de verdere uitwerking van het verkeersveiligheidsplan zal hiernaar ook de nodige aandacht uitgaan.
3. Deze oefening is nog in uitvoering. Conclusies zijn dus nog niet ter beschikking. Wel werd er bij de opmaak van het programma handhaving 2016 vanuit gegaan dat hier efficiëntiewinsten te halen zijn, wat betekent dat er alvast een beperkte budgettaire ruimte hiervoor werd voorzien op het handhavingsprogramma, om de meest prioritaire cases wat dit betreft alvast te kunnen oppikken. Conclusies en prioriteiten worden pas ten vroegste na de zomer verwacht.
4. De cijfers die u vermeldt zijn niet gekoppeld aan de eerder genoemde parlementaire vragen. U verwijst ook naar de pers. Welke bron precies waarnaartoe u verwijst is echter niet duidelijk.
5. AWV beschikt niet over mobiele snelheidscamera's en heeft ook geen zicht op het gebruik ervan langs gewestwegen.
De zogenaamde 'super flitspaal' of Lidar flitspaal welke AWV typisch in werfzones op snelwegen inzet, is ook geen eigendom van AWV, maar wordt telkens op huurbasis ingezet.
Het aantal vaste flitspalen langs gewestwegen bedraagt op dit moment 1.388. Hiervan zijn 1.072 roodlicht-snelheidscamerapalen terwijl de overige 316 snelheidscamera opstellingen zijn.
6. De onbemande verkeerscamera's van AWV worden periodiek herijkt door een hiertoe via aanbesteding aangestelde geaccrediteerde keuringsinstelling. Deze staat onder het hoog toezicht van de vernoemde federale dienst of de Vlaamse metrologische dienst, en dit in functie van het type en de toepassing van het betrokken toestellen, conform de bepalingen van de 6e staatshervorming.
 - a) Actueel beschikken 28 analoge en 7 digitale camera's niet over een nog geldig ijkingscertificaat. Deze toestellen vereisen immers eerst kleine herstellingen alvorens ze kunnen worden herijkt.
 - b) De keuringsprocedure op zich is maximaal in vijf werkdagen gebeurd; hiervoor zijn contractueel bindende termijnen afgesproken met de keuringsinstellingen.

Zowel het advies van de betrokken fabrikanten alsook de opgedane ervaringen leren dat het is aangewezen om alvorens te herkeuren de toestellen eerst te onderhouden. De onderhoudsfirma neemt bovendien ook het logistieke aspect op zich (ophalen en terug bij de betrokken zone afleveren van de toestellen). In een standaard situatie (zoals dit van 2010 tot 2015 het geval was) is volgens deze aanpak een toestel typisch één tot maximaal een tweetal weken per jaar buiten dienst.

- c) De oorzaak voor de huidige vertraging is het langer uitblijven dan verwacht van twee onderhoudscontracten voor het onderhoud van de toestellen. Hierdoor kunnen enerzijds enkele herstellingen niet worden uitgevoerd en verloopt anderzijds het logistieke aspect veel moeizamer. Het ene contract is intussen aanbesteed en bevindt zich in de finale fase van de gunning, terwijl alle beschikbare informatie erop wijst dat het andere contract kortelings zal kunnen worden aanbesteed.
 - d) Een camera dient minimaal om de twee jaar aan een herijking te worden onderworpen.
 - e) Het inzetten van, en dus ook roteren van de toestellen is een taak van de politie. Deze informatie kan enkel door de betrokken politiediensten worden aangeleverd. Vlaanderen beschikt niet over deze gegevens.
 - f) Er is geen reden waarom enkel de analoge en niet de digitale camera's zouden worden herijkt.
7. Ook over dit soort informatie heeft Vlaanderen geen beschikking.