

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1275
van **PAUL VAN MIERT**
datum: 10 juni 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Keuring vrachtwagens - Onevenwicht Vlaamse en Europese normen

Met de recente invoering van de kilometerheffing voor vrachtwagens met een maximale toegelaten massa (MTM) van meer dan 3,5 ton, heeft Vlaanderen een belangrijke stap gezet in de hervorming van de verkeersfiscaliteit op basis van het principe 'de gebruiker betaalt'.

Om de invoering vlot te laten verlopen, werd er meermaals overleg gepleegd met de transportsector. Dit mondde op 10 juli 2015 uit in een engagementsverklaring van de Vlaamse Regering om diverse flankerende maatregelen te nemen die passen binnen de geformuleerde beleidsdoelstellingen. Hiermee zal Vlaanderen een eerlijk concurrentieel speelveld creëren voor onze bedrijven ten opzichte van buitenlandse spelers.

Op het niveau van de keuring van zware vrachtwagens bestaat al jaren een onevenwicht tussen de norm die Europa oplegt (en die door heel wat Europese landen wordt gevolgd), nl. één keuring per jaar, en datgene dat in Vlaanderen wordt toegepast, nl. twee keuringen per jaar. Deze ongelijkheid zorgt voor extra kosten (personeelskosten, verliesuren,...) voor onze Vlaamse ondernemingen t.o.v. buitenlandse bedrijven.

De zesde staatshervorming heeft ervoor gezorgd dat Vlaanderen bevoegd is geworden voor de technische keuring van (vracht)wagens.

1. Heeft de minister plannen om deze ongelijkheid tussen Vlaanderen en Europa weg te werken? Kan de minister die toelichten?
2. Welke timing stelt de minister voorop om deze ongelijkheid weg te werken?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1275 van 10 juni 2016

van **PAUL VAN MIERT**

1. De keuringsfrequentie voor alle vrachtwagens (voertuigen > 3,5 ton), inclusief deze voor ADR-vervoer dient, zoals door de EU wordt bepaald, op 1 jaar te worden gebracht. Dit is de frequentie die is voorzien in de Europese richtlijn inzake technische keuring. Ik heb mijn administratie opdracht gegeven om een ontwerp van besluit op te stellen om de Vlaamse regelgeving hieraan aan te passen en de discriminatie van onze transportsector ten aanzien van buitenlandse concurrenten een halt toe te roepen.
2. Het is de bedoeling dat het wettelijk kader tegen het einde van het jaar is aangepast zodat de maatregel op 1 januari 2017 kan ingaan. Ik heb ter zake ook gesprekken gevoerd met de collega's van de andere gewesten.