



**SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 1232  
van **PAUL VAN MIERT**  
datum: 3 juni 2016

---

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

---

*Mobiliteitsbudget - Resultaten onderzoeksprojecten*

Een mobiliteitsbudget is een persoonlijk budget voor werknemers waaruit ze de reiskosten voor woon-werkverkeer en/of werkgerelateerde verplaatsingen kunnen betalen. Ondanks het feit dat dit grotendeels een federale bevoegdheid is, kan Vlaanderen hierin toch een belangrijke rol vervullen.

Met betrekking tot het mobiliteitsbudget heeft de Vlaamse overheid twee onderzoeksprojecten ondersteund, nl. Intelligent Mobiliteitsbudget door VIM en Opschaling van Mobiliteitsbudget door Mobiel 21 vzw. Het onderzoek door VIM spitte zich vooral toe op het faciliteren van de invoering van een persoonsgebonden mobiliteitsbudget bij bedrijven. Hiervoor werden diverse applicaties getest. Het project van Mobiel 21 vzw heeft dan weer tot doel om te komen tot een concept van mobiliteitsbudgetcampagne. Beide projecten zouden worden afgerond in juni 2016.

In het verleden heeft de minister reeds aangegeven positief te staan ten opzichte van een mobiliteitsbudget, wat zich ook vertaalde in de beleidsnota.

1.
  - a) Kan de minister inzage geven in de resultaten van de twee proefprojecten?
  - b) Wat zijn de belangrijkste conclusies?
  - c) Hoe evalueert de minister deze projecten?
  - d) Kan er op basis van deze projecten reeds een kader worden gecreëerd voor bedrijven met betrekking tot een Vlaams mobiliteitsbudget? Hoe ziet de minister dit?
2. Heeft de minister overleg gehad met zijn federale collega's? Wat zijn hiervan de belangrijkste resultaten?
3. De minister heeft aangekondigd om voorbereidende gesprekken op te starten tussen de betrokken administraties.

Is dit reeds gebeurd? Wat zijn hiervan de eerste resultaten?

**ANTWOORD**

op vraag nr.1232 van 3 juni 2016

van **PAUL VAN MIERT**

---

1. a) Het rapport 'Opschaling van het mobiliteitsbudget' van Mobiel 21 is afgewerkt en kan op eenvoudig verzoek bij het departement Mobiliteit en Openbare Werken, afdeling Beleid, worden aangevraagd.

Het rapport inzake het project 'Intelligent mobiliteitsbudget' van het Vlaams Instituut voor Mobiliteit zal half juli volledig zijn afgewerkt en zal eveneens op eenvoudig verzoek bij het Vlaams Instituut voor Mobiliteit worden aangevraagd.

b) De belangrijkste conclusies zijn de volgende:

- Inzake het project 'Opschaling van het mobiliteitsbudget':  
Het doel van dit project bestond erin na te gaan op welke wijze voor verschillende doelgroepen het mobiliteitsbudget het best zou kunnen worden gepromoot. In het onderzoek werd duidelijk dat de kernboodschap van een campagne ter promotie van het mobiliteitsbudget flexibiliteit en keuzevrijheid moet zijn. Naast deze kernboodschap is het zinvol om deelboodschappen te gebruiken naargelang de attitude of status van de ontvanger.

- Inzake het project 'Intelligent mobiliteitsbudget':

<http://www.vim.be/projecten/i-mobiliteitsbudget>

Het project is gestart in 2014 en het project is heden beëindigd. Dit project werd toegewezen aan VIM, die ondertussen reeds een eerste tip van de sluijer hebben gelicht in hun persmededeling van 15 juni. De definitieve resultaten zijn echter nog niet gekend. Een definitief eindrapport is half juli 2016 voorzien.

Uit de eerste presentaties blijkt dat het proefproject inhield dat er 123 werknemers uit 12 verschillende ondernemingen gedurende 6 à 12 maanden gebruik maakten van een theoretisch mobiliteitsbudget dat ze aan verschillende vervoersmodi konden besteden: (bedrijfs)wagen, openbaar vervoer, fiets, deelfietsen, deelauto's, taxi, enz.

Om het gebruik van deze budgetten intern op te kunnen volgen, werden er 3 tools beschikbaar gesteld:

- MOMAS van Athlon Mobility Consultancy, dit is software die een volledig overzicht biedt van de mobiliteitskost per werknemer.
- XXimo, een prepaid VISA-kaart waarmee allerhande mobiliteitsdiensten kunnen betaald worden en waarmee gebruikers hun uitgaven kunnen opvolgen.
- Mobility Concept, een online platform dat werknemers inzicht biedt in hun mobiliteitsuitgaven, CO2-uitstoot, verbruik, enz. Met deze tool kunnen werkgevers ook incentives inbouwen om duurzaam verplaatsingsgedrag te stimuleren.

Volgende 5 spanningsvelden werden vernoemd:

1. Moet het mobiliteitsbudget open staan voor iedereen of enkel voor (huidige) bedrijfswagengebruikers?
2. Kan alleen een werknemer gebruik maken van het mobiliteitsbudget of moet dit open staan voor de gezinsleden?
3. Moet het mobiliteitsbudget ook zuiver professionele (zakelijke) verplaatsingen omvatten?
4. Interpreteren we het concept van het mobiliteitsbudget in strikte of in ruime zin d.w.z. integreren we in het concept al dan niet verwante mobiliteitselementen zoals bv. (alle vormen van) telewerken?
5. Implementatie van een globale (para)fiscale regeling van het mobiliteitsbudget of een aparte regeling per item?

Vermits de definitieve resultaten van het onderzoek nog niet werden opgeleverd, kan ik niet ingaan op de conclusies.

- c) Zodra de resultaten definitief zullen worden opgeleverd, zal ik een evaluatie vragen aan mijn administratie. De studieresultaten zullen geanalyseerd moeten worden in functie van de vooropgestelde doelstellingen en vervolgens vertaling krijgen naar een beleidsaanbevelingen.
- d) In beide projecten zijn zeker elementen aanwezig om in de toekomst een kader te creëren. Dit moet in overleg gebeuren met alle betrokken partijen, zoals de federale regering, de werkgevers, de werknemers en de sociale secretariaten.

Belangrijke uitgangspunten zijn:

- a. Flexibel systeem met vrije keuze voor werkgever en werknemer
  - b. Een eenvoudig en flexibel systeem voor werknemers vrijwillig aan te bieden door de werkgever
  - c. Geen bijkomende administratieve lasten voor werkgevers, integendeel richting 1 eenvoudig systeem. Ultieme doelstelling is dat er wordt toegewerkt richting één geïntegreerde mobiliteitsvergoeding ondersteund door een goed, werkbaar product
  - d. Wegwerken van drempels (stroomlijnen) in de regelgeving fiscaal en parafiscaal die combineerbaarheid van verschillende vervoersmodi in de weg staan
  - e. Maatschappelijk verantwoord ondernemen
  - g. Geen negatieve impact op loonlasten en budgettaire impact onder controle voor overheid/werkgever/werknemer. Oneigenlijk gebruik wordt niet in de hand gewerkt.
2. Er is overleg met de federale collega's van Financiën en Mobiliteit, onder andere over het mobiliteitsbudget. Duidelijk is dat er op regelgevend vlak ook een belangrijk luik zit op het vlak van arbeidsrecht en RSZ-behandeling. De federale overheid dient daarbij uiteraard ook rekening te houden met de effecten op hun inkomsten op RSZ en personenbelasting.
  3. Zodra ik de definitieve conclusies en concrete aanbevelingen zal ontvangen vanwege VIM zal er bekeken worden hoe we deze verder kunnen implementeren.