

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1229
van **ELISABETH MEULEMAN**
datum: 2 juni 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Doortrekking N60 Ronse - Kruispunt Kuitholstraat

Bij de aanpak van de "missing links" is de doortrekking van de N60 door Ronse aan de orde. Deze werken zouden al noordelijker in Maarkedal beginnen. Daardoor wordt de Kuitholstraat afgesloten van de N60, zonder dat daar een alternatief voor is. Mensen die aan die kant van de N60 wonen, moeten dan in de reliëfrijke Vlaamse Ardennen langs omwegen naar het dorpscentrum of elders.

De bewoners hebben samen met de Fietzersbondafdelingen (Maarkedal, Ronse, Oudenaarde) een alternatief uitgewerkt. Dit alternatief, een onderdoorgang aan de Kuitholstraat, heeft de steun van alle gemeentelijke politieke partijen, ook van die welke niet in de gemeenteraad zetelen. Het voorstel voor een onderdoorgang werd in de gemeenteraadszitting van 27 oktober 2015 unaniem goedgekeurd.

Is een onderdoorgang onder de N60 ter hoogte van de Kuitholstraat voor de minister een optie om zo de principes uit het RUP in overeenstemming te brengen met de realiteit? ("De aanwezige lokale dwarsverbindingen worden zo maximaal mogelijk behouden. De onderlinge bereikbaarheid en de ruimtelijke verbinding van de gebieden aan de beide zijden van de weg moeten immers zo optimaal mogelijk zijn.")

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1229 van 2 juni 2016

van **ELISABETH MEULEMAN**

Ik verwijs naar mijn antwoorden op de schriftelijke vraag nr. 898 van mevrouw Cindy Franssen d.d. 29 maart 2016 en de schriftelijke vraag nr. 1042 van de heer Matthias Diependaele d.d. 26 april 2016.