

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 724
van **GWENNY DE VROE**
datum: 8 juni 2016

aan **JOKE SCHAUVLIEGE**
VLAAMS MINISTER VAN OMGEVING, NATUUR EN LANDBOUW

Luchtkwaliteitsplan - Stand van zaken - Noordrand Brussel

Diegem, Steenokkerzeel en Kampenhout krijgen meer ultrafijn stof te slikken dan Brussel. Dat blijkt uit cijfers van de Vlaamse Milieumaatschappij (VMM). Vooral de metingen van het ultrafijn stof, dat heel wat kleiner en mogelijk schadelijker kan zijn dan 'gewoon' fijn stof, zijn verontrustend. Harno, de vereniging van huisartsen uit de Brusselse Noordrand, merkte doorheen de jaren een stijging van het aantal patiënten met klachten te wijten aan luchtverontreiniging.

Ultrafijn stof komt onder meer voort uit de verbranding van kerosine, de energiebron van zware voertuigen en vliegtuigen. Het fijn stof in de randgemeenten, zoals onder meer in Kampenhout, wordt niet alleen veroorzaakt door het luchtverkeer, maar ook door wagens en vrachtwagens op de gewestwegen.

Maar ondanks de negatieve berichtgeving is onze lucht-, water- en bodemkwaliteit de afgelopen twintig jaar verbeterd. Er is al heel wat in het werk gesteld om de fijnstofwaarden in Vlaanderen naar beneden te halen. De cijfers bevestigen dat de Vlaamse luchtkwaliteit stelselmatig verbetert. Vlaanderen haalde in 2014 én 2015 de Europese doelstellingen. Maar uiteraard is er nog veel werk aan de winkel. In 2008 werden Europese richtlijnen voor fijnstof vastgelegd. Volgens de Europese Richtlijn werd is de limiet voor grover fijnstof (PM10) vastgesteld op 40 microgram per kubieke meter per jaar en 50 microgram per dag vanaf 2020. De dagelijkse limiet mag op maximaal 35 dagen per jaar overschreden worden. Voor de kleinste categorie fijnstof (PM2,5) is de limiet vanaf 2020, 20 microgram per kubieke meter lucht.

1. Wat is de stand van zaken van het nieuwe Vlaams Luchtkwaliteitsplan, daar het huidige plan in 2016 afloopt? Hoe ziet het traject eruit om te komen tot een nieuw luchtkwaliteitsplan? Zal in het nieuwe luchtkwaliteitsplan rekening gehouden worden met gemeenten of gebieden die te kampen hebben met een hogere vervuilingsgraad?
2. Komt er een specifiek actieplan voor de Brusselse randgemeenten?
3. Welke concrete acties kunnen lokale besturen in afwachting van het nieuwe luchtkwaliteitsplan nemen om de luchtkwaliteit in hun gemeenten te verbeteren?
4. Op welke manier heeft de minister overleg met de minister van Mobiliteit om luchtverontreiniging in Vlaanderen tegen te gaan?
5. Welke bijkomende maatregelen zal de minister nemen om de luchtkwaliteit in Vlaanderen te verbeteren?

JOKE SCHAUVLIEGE

VLAAMS MINISTER VAN OMGEVING, NATUUR EN LANDBOUW

ANTWOORD

op vraag nr. 724 van 8 juni 2016

van **GWENNY DE VROE**

1. Over de stand van zaken van het huidige luchtkwaliteitsplan wordt er in het najaar 2016 een eindrapportering opgesteld. Een nieuw luchtkwaliteitsplan, dat zal gericht zijn op gebieden met een verhoogde concentratie, wordt opgesteld tegen september 2018.
2. Er komt geen specifiek actieplan voor de Brusselse randgemeenten.
3. Heel wat acties die lokale besturen kunnen nemen, zijn gericht op mobiliteit. Om lokale besturen hierbij te helpen, werden verschillende instrumenten uitgewerkt die raadpleegbaar zijn op www.mimolo.be. Lokale overheden kunnen ook bepalingen opnemen in hun gemeentelijk politiereglement. Goede voorbeelden hiervoor zijn terug te vinden op de website van het Departement Leefmilieu, Natuur en Energie. Ten slotte kunnen lokale besturen gerichte actieplannen op maat opstellen.
4. Ik overleg met de Vlaamse minister van Mobiliteit, net zoals met alle collega's van de Vlaamse Regering, op basis van concrete dossiers.
5. Dit zal in het nieuwe luchtkwaliteitsplan uitgewerkt worden.