

Vraag nr. 426
van 14 september 2000
van mevrouw TREES MERCKX-VAN GOEY

Lichtvervuiling – Straatverlichting

Lichtvervuiling en lichthinder nemen nog steeds toe en mens en dier hebben daar last van, voornamelijk wanneer ze tijdens de nacht door de verhoogde helderheid in hun rust worden gehinderd. Onder meer na aandringen van astronomen en natuurbeschermers heeft de Vlaamse regering via de Beleidsnota Leefmilieu kennelijk en eindelijk ingestemd met de opmaak en de uitvoering van een plan tot wegwerking van lichthinder. Dit plan zou worden voorbereid en in uitvoering gesteld in overleg met de doelgroepen (*Stuk 141 (1999-2000) – Nr. 1 – red.*).

Het in de nachtelijke lucht opgestuwde lichtvermogen dat lichtvervuiling en lichthinder veroorzaakt, zou voor meer dan één derde afkomstig zijn van de openbare straatverlichting. Het is dus duidelijk dat, wanneer inzake lichthinder met de doelgroepen overleg moet worden gepleegd voor de aanpak van het (nachtelijk) lichthinderprobleem, de diensten van de minister bevoegd voor de openbare verlichting en de diensten bevoegd het rationeel en zuinig energieverbruik een "doelgroep" zijn.

1. Heeft de minister deze doelgroepen reeds geïnstrueerd inzake de aanpak van de lichtvervuilingsproblematiek afkomstig van de openbare straatverlichting, en wat waren deze instructies ?
2. Het vervangen van de oudere kwikdamplampen door de modernere natriumdamplampen is blijkbaar een stap in de gewenste richting, maar deze vervangingen zouden duidelijk te langzaam verlopen.

Tegen welk ritme worden de hier bedoelde verouderde straatlampen vervangen ? Waarom kan dit eventueel niet sneller gebeuren, aangezien de energiezuinigheid van de nieuwe straatlampen ook een milieugunstig resultaat heeft ?

3. De vraag rijst of de straatverlichting trouwens in de totaliteit nog toeneemt of moet toenemen in Vlaanderen.

Beschikt de minister over informatie, in het totaal en opgesplitst per provincie, over de straatverlichting van gewest-, provincie- en gemeentewegen, uit het oogpunt van energieverbruik, de kostprijs daarvan voor de overheid en de prijs-

afspraken die omtrent energieverbruik voor openbare verlichting werden vastgelegd en bedongen tussen de onderscheiden overheden en de energieverstrekkers ?

Gelden wat het laatste aspect van bovenstaande vraag betreft, thans speciale regelingen sinds de energiemarkt op ruime en open wijze Europees en vrij gestructureerd is ?

Antwoord

1. Openbare straatverlichting wordt geplaatst door het gewest, de provincies en de gemeenten. Mijn diensten zijn alleen bevoegd voor de verlichting beheerd door het gewest.

De verlichtingstoestellen die door het gewest worden geplaatst, zijn sedert jaren van het afgeschermd type, zonder rechtstreekse opwaartse lichtoutput, teneinde lichtvervuiling te beperken ; daarenboven zijn ze uitgerust met energiezuinige natriumdamplampen, en dit sedert jaren.

2. Gelet op het feit dat de inefficiënte kwikdamplampen sinds jaren niet meer voorkomen in de verlichtingsinfrastructuur beheerd door het Vlaams Gewest, is de vervanging ervan niet aan de orde.
3. De straatverlichting geplaatst door het gewest neemt jaarlijks slechts in zeer beperkte mate toe en is volledig verantwoord omwille van de verkeersveiligheid of sociale veiligheid, bijvoorbeeld verlichting van doortochten, rotondes, voetgangersoversteekplaatsen, kruispunten, enzovoort. Het gebruik van afgeschermd toestellen en natriumdamplampen zal ook in de toekomst worden aangehouden.

De jaarlijkse kostprijs inzake energie voor de verlichting beheerd door het Vlaams Gewest bedraagt 335 miljoen (135 miljoen/jaar voor de autosnelwegen en 200 miljoen/jaar voor de gewone gewestwegen), evenredig verdeeld over de provincies.

Voor de openbare verlichting geldt een afzonderlijk tarief, vastgelegd door het Controlecomité voor Elektriciteit en Gas.

Gelet op het groot aantal aansluitpunten voor openbare verlichting (± 2.500), voldoet het hoogste verbruik per aansluitpunt momenteel nog niet aan de voorwaarden om deel te nemen aan de geliberaliseerde energiemarkt.