

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1200
van **BERT MAERTENS**
datum: 26 mei 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Geluidsschermen - West-Vlaanderen

Zoals de minister in zijn beleidsnota aangeeft, vormt wegverkeer een van de belangrijkste geluidsbronnen. Onder meer het plaatsen van geluidsschermen kan de geluidshinder terugdringen.

1. Kan de minister een overzicht bezorgen van de locaties in West-Vlaanderen waar in 2016 geluidsschermen gerealiseerd werden of worden? Graag een overzicht met aanduiding van locatie, lengte van de gerealiseerde/te realiseren geluidsschermen en kostprijs.
2. Op welke criteria baseert het Agentschap Wegen en Verkeer/de minister zich om te bepalen waar wel/niet geluidsschermen worden gerealiseerd? Graag ook concrete toepassing op de gerealiseerde en te realiseren geluidsschermen in 2016-2019.

ANTWOORD

op vraag nr. 1200 van 26 mei 2016

van **BERT MAERTENS**

1. In 2016 zijn er in West-Vlaanderen geen geluidsschermen gepland. Wel worden er andere geluidswerende maatregelen genomen.

Naast geluidsschermen, die een vrij dure investering vergen, kunnen ook overlagingen met stille asfaltsoorten of het aanleggen van gronddammen het geluidsklimaat ten goede komen.

In 2016 wordt, naar aanleiding van vele geluidsklachten, de volledige Ringlaan van Tielt heraangelegd. Door de slechte staat van de weg op de Ring rond Tielt waren er geluids- en trillingsklachten. De bestaande betonverharding wordt vervangen door een nieuwe asfaltverharding en er wordt van de gelegenheid gebruik gemaakt de inrichting veiliger te maken voor de zwakke weggebruiker.

In 2016 wordt de aanbesteding voorbereid voor de aanleg van een geluidswerende grond dam te Harelbeke langs de A14/E17, kant Keizershoek.

2. Geluidswerende constructies kunnen in drie gevallen worden geplaatst:
 - wanneer de woonzones zijn opgenomen in de prioriteitenlijst Geluid (<http://wegenenverkeer.be/prioriteiten-geluid>). Die lijst kadert in de verdere uitwerking van de Europese richtlijn over de evaluatie en beheersing van omgevingslawaai;
 - als milderende maatregel naar aanleiding van een milieueffectenrapport (MER), in het kader van de stedenbouwkundige vergunningsprocedure van een infrastructuurproject;
 - door het afsluiten van samenwerkingsovereenkomst IX in samenspraak met de lokale besturen, veelal met een financiële participatie van de lokale besturen.

Voor elk van die mogelijkheden zal het Agentschap Wegen en Verkeer de efficiëntie van een geluidswerende constructie onderzoeken. Na een positief akkoord van alle betrokken partijen kan de procedure voor het plaatsen van een geluidswerende constructie worden gestart.

Ik verwijs ook graag naar de website: <http://wegenenverkeer.be/geluid-trillingen>.

Op de prioriteitenlijst Geluid staat er voor West-Vlaanderen één locatie, namelijk de A10 te Oostende tussen kilometerpunt 103,7 en kilometerpunt 104,4, dit is ter hoogte van de wijk Dahlialaan, Azalealaan, Jasmijnlaan. In 2015 werd door de stad Oostende bij de omwonenden van de A10 een bevraging georganiseerd. Uit deze consultatie bleek dat er onvoldoende draagvlak was bij de omwonenden voor geluidsschermen en dit omwille van de negatieve neveneffecten van vrij hoge geluidsschermen (geen zon meer in tuin, muur tot 6 m hoog).

Naar aanleiding van het MER van de N31 te Brugge worden, naast de reeds aanwezige geluidsschermen te Sint-Michiels Brugge, bijkomende geluidsschermen gepland langs de N31. Er werd indicatief een budget voorzien op het investeringsjaar 2018.