

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1181
van **BERT MAERTENS**
datum: 25 mei 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Chroomverontreiniging transportzone LAR Kortrijk - Gevolgen voor ontwikkeling site (3)

In zijn antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 760 van 2 maart 2016 gaf de minister aan dat er weliswaar door OVAM opgelegd werd dat het bodemsaneringsproject betreffende de chroomverontreiniging langs de E17 in Rekkem tegen 1 maart 2016 moest zijn ingediend, maar dat er nog bijkomend veldwerk nodig was om de zone waar er verontreiniging voorkomt correct te bepalen.

1. Is dit veldwerk intussen afgerond? Zo neen, wanneer zou het afgerond worden?
2. Kan de minister de (voorlopige) resultaten van dit veldwerk ter beschikking stellen?
3. Kan de minister het verslag van het bodemsaneringsproject, indien reeds voltooid, ter beschikking stellen?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1181 van 25 mei 2016

van **BERT MAERTENS**

Het veldwerk is nog niet afgerond. Voorlopig is het wachten op de resultaten van het vorige veldwerk. Deze worden weldra verwacht.

Daarna moet nog een nieuwe pijlbuis worden geplaatst om een waterstaalname te doen en de resultaten van de nieuwe waterstaalname te worden afgewacht.

Het Agentschap Wegen en Verkeer denkt eind augustus rond te zijn, inclusief de verwerking van de resultaten, het opmaken van een 3D-plan en het rapport.